

PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK


1E.A


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


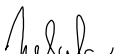
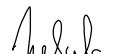

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: 	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc
---	--

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ Garant profese: ING. MARTIN RAIBR
---	---	---

Středisko: Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. PETR NEKULA	Vypracoval:  ING. PETR NEKULA	Kontroloval:  ING. MARTIN RAIBR

Název akce: ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST 1. ETAPA	Číslo smlouvy: 19-142.208
	Projektový stupeň: DSP
Část: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum: 08/2021
	Číslo části: A

Obsah

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
a)	název stavby	3
b)	místo stavby – traťový úsek, definiční úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků (u rozsáhlých staveb bude uvedeno odkazem na příslušnou část Dokladů), u budov adresa, čísla popisná	3
c)	předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby	3
d)	širší vazby – význam tratě nebo uzlu v rámci železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, požadované parametry, interoperabilita	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi (žadateli)	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
a)	jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právní osoba)	4
b)	jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace	4
c)	jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace	4
d)	jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů	5
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
a)	technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení, uvedené v seznamu objektů technologické části (PS)	5
b)	stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení, uvedené v seznamu objektů stavební části (SO)	6
c)	dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části	7
d)	objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů	7
e)	objekty s přímou vazbou na parametry interoperability v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení	8
A.3	Seznam vstupních podkladů	8
a)	podmínky správních rozhodnutí a jejich splnění ze zpracování přechozí fáze přípravy stavby	8
b)	podmínky a jejich splnění vzešlé z územního rozhodnutí pro stavbu (případně územního souhlasu, veřejnoprávní smlouvy), bylo-li toto rozhodnutí vydáno	8
c)	oblast vlivu stavby na životního prostředí	8
d)	územně plánovací dokumentace dotčených území (kraje, obce atp.)	8
e)	dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace a podobné dokumenty (schvalovací doložky MD k ZP, vládní usnesení či nařízení atp.)	8
f)	geodetické a mapové podklady	8
g)	inženýrskogeologické a hydrologické průzkumy	9
h)	stavebně technický průzkum	9
i)	další průzkumy	9

j) archivní dokumentace, dokumenty z evidence správce (protokoly z prohlídek, výsledky měření, atp.).....	9
k) doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady (ZP, SP, studijní průkazy atp.), závěry z jejich projednání či schválení	9
Přílohy	11

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Název stavby: **Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část**
Etapa stavby: 1. Etapa

b) místo stavby – traťový úsek, definiční úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků (u rozsáhlých staveb bude uvedeno odkazem na příslušnou část Dokladů), u budov adresa, čísla popisná

Místo stavby: železniční trať: Častolovice – Solnice
Dotčené krajské úřady: **Krajský úřad Královéhradeckého kraje**
Pivovarské náměstí 1245
500 02 Hradec Králové
tel.: 495 817 111
email: posta@kr-kralovehradecky.cz
Dotčené stavební úřady: **Městský úřad Rychnov nad Kněžnou**
Odbor výstavby a životního prostředí
Havlíčková 136
516 01 Rychnov nad Kněžnou
tel.: 494 509 550
email: podatelna@rychnov-city.cz
Dotčené správní území: Rychnov nad Kněžnou, Solnice, Kvasiny
Dotčená katastrální území: Rychnov nad Kněžnou (744107), Lipovka u Rychnova nad Kněžnou (684724), Letohrady (684732), Solnice (752428), Kvasiny (678198)

Seznam dotčených pozemků a budov je uveden v samostatné příloze E.5.2 „Majetkoprávní část“.

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Dokumentace je zpracována v rozsahu pro vydání stavebního povolení. Dle definice uvedené v §2 odst. 5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené stavby – přístavba. Stavbou je rozšiřována stávající železniční dopravní infrastruktura, která je v majetku Správy železnic s. o., nebo ČD a. s. Svým charakterem se jedná o trvalou stavbu dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavba bude sloužit k provozování drážní dopravy.

d) širší vazby – význam tratě nebo uzlu v rámci železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, požadované parametry, interoperabilita

Stavba se bude provádět ve stávajícím traťovém úseku Rychnov nad Kněžnou (mimo) - Solnice (včetně), který se dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální nachází na dráze na dráze regionální.

Dotčený úsek trati Rychnov nad Kněžnou (mimo) – Solnice (včetně)

Žel. trať dle Prohlášení o dráze:	548 00 Častolovice – Solnice
Žel. trať dle rozdělení v TPP:	513C Častolovice – Solnice
Žel. trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.:	021 Týniště nad Orlicí – Letohrad, Častolovice – Solnice
Začátek trati:	Častolovice (km 0,000)
Konec trati:	Solnice (km 15,381)
Typ trati:	Jednokolejná
Zábrzdňá vzdálenost:	400 m
Trakční soustava:	Nezávislá

Z pohledu interoperability nejsou na trať a zřizovaná zařízení kladeny zvláštní podmínky, neboť není zařazena do evropského železničního systému. Přesto návrh řešení předpokládá, že v úseku bude

v souladu se závěry zpracované Aktualizace studie proveditelnosti, která byla schválena Centrální komisí MD konané 24.10.2017, zřízen samostatnou stavbou systém evropského vlakového zabezpečovače ERTMS/ETCS.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi (žadateli)

Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupený: **Stavební správa východ**
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) **jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)**

Dodavatel: **SUDOP PRAHA a.s.**
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088
Zpracovatelský útvar: 208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
Hlavní subdodavatel: **Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
IČ: 48588733
DIČ: CZ48588733
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl C, č. vložky 14051

b) **jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Ing. Miloš Krameš číslo autorizace: 0006917
obor autorizace: ID00

c) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

Ing. Jitka Tobolová číslo autorizace: 0009345
obor autorizace: IV00
Ing. Radmila Šeráková číslo autorizace: 0011375
obor autorizace: IV00
Ing. Martin Bernas číslo autorizace: 0202339
obor autorizace: IH00

Ing. Martin Raibr	číslo autorizace:	0009389
	obor autorizace:	IT00
Ing. Martin Štrof	číslo autorizace:	0013763
	obor autorizace:	IT00
Ing. Miroslav Nezkusil	číslo autorizace:	0009357
	obor autorizace:	IT00
Ing. Michal Babič	číslo autorizace:	0007968
	obor autorizace:	ID00
Ing. Jan Nový	číslo autorizace:	0202232
	obor autorizace:	ID00
Ing. Petr Nehasil	číslo autorizace:	0007140
	obor autorizace:	IM00
Ing. František Kos	číslo autorizace:	1005665
	obor autorizace:	IV00
Ing. Dušan Cichra	číslo autorizace:	0010741
	obor autorizace:	ID00
Ing. David Školník	číslo autorizace:	0601915
	obor autorizace:	IP00
Roman Ďuriš	číslo autorizace:	0013166
	obor autorizace:	TE03

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů

Ing. Petr Vodňanský číslo úředního oprávnění: 1582
rozsah oprávnění: ac

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení, uvedené v seznamu objektů technologické části (PS)

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 41-11-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., SZZ
PS 41-11-17-01 ŽST Solnice, obvod os. n., SZZ

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 41-21-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., místní kabelizace
PS 41-21-17-01 ŽST Solnice, obvod os. n., místní kabelizace
PS 41-22-16-01 Zastávka Lipovka, rozhlasové zařízení
PS 41-22-16-02 Zastávka Solnice zast., rozhlasové zařízení
PS 41-22-17-01 ŽST Solnice, obvod os. n., rozhlasové zařízení
PS 41-23-17-01 ŽST Solnice, obvod os. n., telefonní zapojovač
PS 41-24-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., EZS, LDP
PS 41-24-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., kamerový systém
PS 41-24-17-01 ŽST Solnice, obvod os. n., EZS, LDP
PS 41-24-17-02 ŽST Solnice, obvod os. n., kamerový systém
PS 41-25-00-01 ŽST Solnice, DOK, TK
PS 41-25-00-02 ŽST Solnice, přeložky a úpravy sdělovacích kabelů
PS 41-27-16-01 Zastávka Lipovka, informační zařízení pro cestující
PS 41-27-16-02 Zastávka Solnice zast., informační zařízení pro cestující
PS 41-27-17-01 ŽST Solnice, obvod os. n., informační zařízení pro cestující
PS 41-28-00-02 Rychnov n. K. - Solnice, úprava TRS, MRS
PS 41-29-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., sdělovací zařízení
PS 41-29-17-01 ŽST Solnice, obvod os. n., sdělovací zařízení
PS 41-29-00-01 Rychnov n. K. - Solnice, přenosový systém
PS 41-29-00-02 Rychnov n. K. - Solnice, DDTS ŽDC

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

PS 41-31-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., DŘT

PS 41-31-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., DŘT
PS 41-31-00-01	ED OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT
PS 41-35-16-01	ŽST Solnice, obvod n. n., TS 35/0,4kV, technologie část ČEZ
PS 41-35-16-02	ŽST Solnice, obvod n. n., TS 35/0,4kV, technologie část drážní
PS 41-35-16-04	ŽST Solnice, obvod n. n., náhradní zdroj, technologie
PS 41-35-17-01	ŽST Solnice obvod os. n., rozvodna 0,4kV, technologie
PS 41-35-17-03	ŽST Solnice obvod os. n., náhradní zdroj, technologie

b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení, uvedené v seznamu objektů stavební části (SO)

D.2.1 Inženýrské objekty

SO 41-11-16-01	ŽST Solnice, obvod n. n., železniční svršek
SO 41-11-16-02	ŽST Solnice, obvod n. n., železniční spodek
SO 41-11-16-04	ŽST Solnice, obvod n. n., vlečka Preymesser, železniční svršek
SO 41-11-16-05	ŽST Solnice, obvod n. n., vlečka Preymesser, železniční spodek
SO 41-11-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., železniční svršek
SO 41-11-17-02	ŽST Solnice, obvod os. n., železniční spodek
SO 41-11-00-01	ŽST Solnice, značení a výstroj trati
SO 41-12-16-01	Zastávka Lipovka, nástupiště
SO 41-12-16-02	Zastávka Solnice zast., nástupiště
SO 41-12-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., nástupiště
SO 41-13-16-01	Železniční přejezd P4115 v ev. km 12,889 - zrušení
SO 41-13-17-01	Železniční přejezd P4118 v ev. km 14,968
SO 41-14-16-01	ŽST Solnice, obvod n. n., most ev.km 12,889
SO 41-14-16-02	ŽST Solnice obvod n. n., objekt biokoridoru v km 13,322
SO 41-14-16-11	ŽST Solnice obvod n. n., propustek v ev. km 12,773
SO 41-14-16-12	ŽST Solnice obvod n. n., propustek v ev. km 13,005
SO 41-14-16-13	ŽST Solnice obvod n. n., propustek v ev. km 13,610
SO 41-14-16-14	ŽST Solnice obvod n. n., propustek v ev. km 13,941
SO 41-14-16-15	ŽST Solnice obvod n. n., propustek v ev. km 14,132
SO 41-14-16-16	ŽST Solnice obvod n. n., propustek v ev. km 14,818
SO 41-14-16-17	ŽST Solnice obvod n. n., propustek v ev. km 14,863
SO 41-15-16-03	ŽST Solnice, obvod n. n., úprava nadzemní linky 35kV ČEZ
SO 41-15-00-01	ŽST Solnice, ochrana stávající kabelizace CETIN
SO 41-15-00-02	ŽST Solnice, ochrana stávající kabelizace Telco Pro
SO 41-16-16-01	ŽST Solnice, obvod n. n., objekty odvodnění kolejiště
SO 41-16-16-02	ŽST Solnice, obvod n. n., objekty odvodnění zpevněných ploch
SO 41-16-16-03	ŽST Solnice, obvod n. n., vodovodní přípojka technologického objektu
SO 41-16-16-04	ŽST Solnice, obvod n. n., kanalizační přípojka technologického objektu
SO 41-16-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., vodovodní přípojka technologického objektu
SO 41-16-17-02	ŽST Solnice, obvod os. n., kanalizační přípojka technologického objektu
SO 41-18-16-01	ŽST Solnice, obvod n. n., příjezdová komunikace a zpevněné plochy technologického objektu
SO 41-18-16-02	ŽST Solnice, obvod n. n., zpevněná plocha nákladiště
SO 41-18-16-03	ŽST Solnice, obvod n. n., prodloužení komunikace III.třídy
SO 41-18-16-04	ŽST Solnice, obvod n. n., náhradní přístup na pozemky

D.2.2 Pozemní stavební objekty

SO 41-21-16-01	ŽST Solnice, obvod n. n., provozně technologický objekt
SO 41-21-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., provozně technologický objekt
SO 41-22-16-01	Zastávka Lipovka, přístřešek pro cestující
SO 41-22-16-02	Zastávka Solnice zast., přístřešek pro cestující
SO 41-22-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., přístřešek pro cestující
SO 41-23-17-01	Protihluková opatření objektu č.p.p. 225 KÚ Kvasiny
SO 41-24-16-01	Zastávka Lipovka, orientační systém
SO 41-24-16-02	Zastávka Solnice zast., orientační systém
SO 41-24-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., orientační systém
SO 41-25-16-01	ŽST Solnice, obvod n. n., oplocení provozně technologického objektu
SO 41-25-16-02	ŽST Solnice, obvod n. n., oplocení manipulačního prostoru
SO 41-25-16-03	Zastávka Lipovka, úprava oplocení

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

SO 41-34-16-01	ŽST Solnice, obvod n. n., EOVS
SO 41-34-17-01	ŽST Solnice obvod os. n., EOVS
SO 41-36-16-01	ŽST Solnice, obvod n. n., přípojka vn 35kV
SO 41-36-16-02	ŽST Solnice, obvod n. n., rozvody nn a osvětlení
SO 41-36-16-03	ŽST Solnice, obvod n. n., DOÚO
SO 41-36-16-04	Zastávka Lipovka, rozvody nn a osvětlení
SO 41-36-16-05	Zastávka Solnice zast., rozvody nn a osvětlení
SO 41-36-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., přípojka nn
SO 41-36-17-02	ŽST Solnice, obvod os. n., rozvody nn a osvětlení
SO 41-36-17-03	ŽST Solnice, obvod os. n., DOÚO

D.2.4 Ostatní stavební objekty

SO 41-40-00-01	ŽST Solnice, odstranění mimolesní zeleně
SO 41-40-00-02	ŽST Solnice, náhradní výsadba

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

V rámci stavebního objektu SO 41-21-16-01 je mimo jiné zřizován dočasný objekt, ve kterém bude zřízeno pracoviště výpravčího ovládajícího ŽST Solnice (obvod nákladového i osobního nádraží) včetně potřebného sociálního zázemí. Stavbu se předpokládá využívat do doby zřízení systému dálkového ovládání a přenesení ovládání na dispečerské pracoviště v ŽST Týniště n. O.

V rámci jednotlivých stavebních postupů pak dochází v rámci jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů ke zřizování provizorních stavů umožňujících realizaci stavby dle sledovaného harmonogramu.

d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby, bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její kladný výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušce podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. (Zákon o dráhách), která podléhají doзору podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Tato zařízení podléhají doзору podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru:

- zabezpečovací zařízení,
- sdělovací zařízení,
- silnoproudá vedení,
- slaboproudá vedení,
- trakční vedení.

Podle zákona č. 226/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby, provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb. (hlava třetí).

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení

Stavba se nachází na trati nezařazené do evropského železničního systému a nevztahují se tedy na ní požadavky na interoperabilitu.

A.3 Seznam vstupních podkladů

a) podmínky správních rozhodnutí a jejich splnění ze zpracování přechozí fáze přípravy stavby

Při projednání předchozího stupně dokumentace byly pro umístění stavby stanoveny dotčenými orgány státní správy podmínky jejíž způsob splnění je uveden v samostatné příloze této zprávy (viz. samostatná Příloha č. 1).

b) podmínky a jejich splnění vzešlé z územního rozhodnutí pro stavbu (případně územního souhlasu, veřejnoprávní smlouvy), bylo-li toto rozhodnutí vydáno

Pro stavbu bylo stavebním úřadem v Rychnově nad Kněžnou dne 23. srpna 2021 vydáno Rozhodnutí o umístění stavby č. j. MURK-OVŽP-16319/2020-Du (viz. Příloha č. 5). V tomto rozhodnutí byly pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoveny tyto podmínky, jejichž způsob splnění je uveden v samostatné příloze této technické zprávy (viz Příloha č. 2).

c) oblast vlivu stavby na životního prostředí

V oblasti životního prostředí byly v tomto stupni dokumentace provedeny následující průzkumy.

Typ průzkumu	Zpracovatel	Rok	Část dokumentace
Přírodovědný průzkum	SUDOP PRAHA a.s.	2020	E.1.2.1.3
Dendrologický průzkum	SUDOP PRAHA a.s.	2020	E.1.2.1.4
Hluková studie a vibrace	SUDOP PRAHA a.s.	2020	E.1.2.1.9

d) územně plánovací dokumentace dotčených území (kraje, obce atp.).

V dotčené oblasti stavby byly místně příslušnými zastupitelstvy schváleny následující územní plány:

Správní území	Územně plánovací dok.	Účinnost OOP
Rychnov nad Kněžnou	Územní plán změna č. 1 ÚP změna č. 2 ÚP	09. 07. 2015 12. 05. 2017 06. 01. 2020
Solnice	Územní plán změna č. 1 ÚP	30. 12. 2009 06. 07. 2017
Kvasiny	Územní plán změna č. 1 ÚP	31. 12. 2011 18. 08. 2017

e) dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace a podobné dokumenty (schvalovací doložky MD k ZP, vládní usnesení či nařízení atp.).

V souvislosti se stavbou jsou byla schválena a přijata následující usnesení:

Typ dokumentu	Ze dne
Usnesení vlády České republiky č. 97	9. 2. 2015
Zápis ze 158. Centrální komise MD	24.10.2017
Schvalovací protokol přípravné dokumentace	

f) geodetické a mapové podklady

Pro širší vztahy byly použity digitální tematické mapy dostupné internetové adrese <https://geoportal.gov.cz>. Dále byly k zpracování dokumentace použity mapové podklady a údaje o vlastnictví nemovitostí z Katastrálních úřadů a dostupné na internetové adrese <https://www.cuzk.cz> a mapové podklady v měřítcích 1: 10 000 a 1: 50 000.

Dále bylo použito geodetické zaměření předané investorem, resp. Správou železniční geodézie Praha, Pracoviště Pardubice. Dále byla prováděna samostatná geodetická měření, v úsecích dle požadavku jednotlivých projektantů. Zaměření podrobných bodů je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti (dle Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby (č. j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18. 11. 2002).

g) inženýrskogeologické a hydrologické průzkumy

Dále byl v této fázi dokumentace proveden geotechnický průzkum v oblasti stavebních úprav železničního svršku a spodku, a místech umělých staveb železničního spodku, a dále byly prováděny hydrotechnické výpočty k jednotlivým upravovaným mostům a propustkům.

Průzkum	Zpracovatel	Rok	Část dokumentace
Geotechnický průzkum – Žel. spodek	GeoTec-GS a.s.	2020	E.3.1.1.B
Geotechnický průzkum – Inž. objekty	GeoTec-GS a.s.	2020	E.3.1.1.C
Geotechnický průzkum – Komunikace	GeoTec-GS a.s.	2020	E.3.1.1.D
Pedologický průzkum	GeoTec-GS a.s.	2020	E.3.1.1.E
Chemické analýzy znečištění zemin	GeoTec-GS a.s.	2020	E.3.1.1.F
Předkategorizace materiálu	SŽ s.o., CTD	2020	E.3.1.5

h) stavebně technický průzkum

Nebyl prováděn.

i) další průzkumy

- **Údaje o záplavových územích**

Mapové podklady záplavového území v digitální podobě byly získány z Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka dostupné na internetové adrese <http://dibavod.cz>.

- **Stávající inženýrské sítě**

V rámci projekčních prací na přípravné dokumentaci byl v dotčeném území zjišťován současný stav inženýrských sítí u jejich známých správců. Uvedená dokumentace je doložena jako část dokumentace E.4 „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.

j) archívní dokumentace, dokumenty z evidence správce (protokoly z prohlídek, výsledky měření, atp.)

Pro vypracování dokumentace byly jednotlivými zpracovateli získány podklady ke stávajícímu stavu jednotlivých zařízení a objektů. Seznam použitých podkladů je uveden vždy u konkrétního provozního souboru nebo stavebního objektu.

k) doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady (ZP, SP, studijní průkazy atp.), závěry z jejich projednání či schválení

- **Zadávací dokumentace**

Zásadní částí zadávací dokumentace pro zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby jsou zvláštní technické podmínky, kterými investor definuje svoje požadavky v jednotlivých profesích.

- **Projektová dokumentace**

Projektant vycházel při zpracování projektové dokumentace stavby z následujících projektových dokumentací:

- Studie proveditelnosti „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“,
- Technicko ekonomická studie „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“
- Aktualizace studie proveditelnosti „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“,
- Dokumentace pro územní řízení stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část, 1. etapa“

- Koordinační situace stavby „Rozvoj centrální průmyslové zóny a dopravní infrastruktury – zpracování projektové dokumentace a zajištění autorského dozoru“,
- Koordinační situace stavby „Komunikace III. třídy PZ Solnice – PZ Lipovka, vč. napojení žst. Lipovka“.
- Koordinační situace stavby „IE-12-2007721 RnK-Solnice, průmyslová zóna, napájení, kvn“

Přílohy

- Příloha č. 1: Podmínky správních rozhodnutí a jejich splnění ze zpracování přechozí fáze přípravy stavby
- Příloha č. 2: Podmínky a jejich splnění vzešlé z územního rozhodnutí pro stavbu (případně územního souhlasu, veřejnoprávní smlouvy), bylo-li toto rozhodnutí vydáno
- Příloha č. 3: Zápis ze 158. Centrální komise MD konané 24. 10. 2017
- Příloha č. 4: Memorandum o spolupráci ze dne 9. 2. 2015
- Příloha č. 5: Rozhodnutí o umístění stavby ze dne 23.8.2021

Obsah

1) Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6.....	3
2) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, územní pracoviště Rychnov nad Kněžnou, Jiráskova 1320, 516 01 Rychnov nad Kněžnou.....	3
3) Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Rychnov nad Kněžnou, Na Spravedlnosti 2010, 516 01 Rychnov nad Kněžnou.....	3
4) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor správy nemovitostí, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou.....	3
5) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou.....	3
6) Krajské ředitelství police Královéhradeckého kraje, dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou.....	3
7) Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí, 500 03 Hradec Králové.....	4
8) Městský úřad Kostelec nad Orlicí, organizačně – správní odbor, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí.....	6
9) Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.....	8
10) Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.....	8
11) Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí.....	8
12) Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové.....	8
13) Drážní úřad, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2.....	8
14) Město Solnice, Masarykovo náměstí 1, 517 01 Solnice.....	9
15) Obec Kvasiny, Kvasiny 81, 517 02.....	9
16) Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové – Plačice.....	9
17) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové.....	10
18) Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.....	10
19) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou.....	10
20) Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, územní odbor Praha.....	11
21) Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, Odbor dopravy a silničního hospodářství.....	11

22) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, Odbor výstavby a životního prostředí	12
23) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, Odbor výstavby a životního prostředí	12
24) Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou.....	12
25) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, Odbor výstavby a životního prostředí	13
26) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, Odbor správy nemovitostí	14
27) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, Odbor správy nemovitostí	14
28) Ministerstvo životního prostředí, pracoviště Resslova 1229/2a, 500 02 Hradec Králové.....	15

1) Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

(č. j. 11819/75398/2018-1150-OÚZ-PCE ze dne 13.02.2019)

- Bez podmínek

2) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, územní pracoviště Rychnov nad Kněžnou, Jiráskova 1320, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

(č. j. KHSHK 2327/2019/HOK.RK/Li ze dne 22.01.2019)

- Bez podmínek

3) Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Rychnov nad Kněžnou, Na Spravedlnosti 2010, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

(č. j. HSHK-4974-2/2019 ze dne 11.10.2019)

- Bez podmínek

4) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor správy nemovitostí, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

(č. j. OSN/2019 ze dne 07.02.2019)

- Bez podmínek

5) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

(č. j. OVŽP/34732/18-19/17/No ze dne 18.12.2018)

- Bez podmínek pro I. etapu

6) Krajské ředitelství police Královéhradeckého kraje, dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

(č. j. KRPH-111638/ČJ-2018-050706 ze dne 29.11.2018)

- V dalším stupni projektové dokumentace bude předložen k posouzení návrh přejezdových zabezpečovacích zařízení na dotčených přejezdech a návrh svislého a vodorovného dopravního značení.

Návrh zabezpečení na jednotlivých přejezdech byl projednán v rámci řízení o rozsahu a způsobu zabezpečení vedeném Drážním úřadem (viz. část dokumentace E.1.2.2 „Podklady pro změnu zabezpečení“). Návrh svislého a vodorovného značení je součástí jednotlivých stavebních objektů v části D.2.1.3 „Železniční přejezdy“.

7) Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí, 500 03 Hradec Králové

(č. j. PVZ/18/48026/Hv/0 ze dne 11.04.2019)

- Křížení objektů s vodními toky musí být provedeny v souladu s ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.

V oblasti stavby dochází ke křížení s vodním tokem ID toku (CEVT) č. 1016994 a č. 10185385. Návrh řešení je v souladu s uvedenou ČSN (viz. technické řešení stavebních objektů SO 41-14-16-02 a SO 41-14-16-16 v části dokumentace D.2.1.4 „Mosty, propustky a zdi“)

- Případné umístění kabelizace nesmí zasahovat o průtočných profilů mostů či propustků a budou umístěny dle možností na povodní strany.

V případě ID toku (CEVT) č. 1016994 je část kabelizace vedena jednak po vlastní objektu, tzn. v konstrukci železničního spodku a část kabelizace je pak vedena na mimo tento objekt na jeho povodní straně. V místě křížení propustku (biokoridoru) bude kabelizace uložena v hloubce min. 1,2 m pod dnem koryta v chrániče.

V případě ID toku (CEVT) č. 10185385 je veškerá kabelizace vedena po vlastním objektu, tzn. v konstrukci železničního spodku.

- Případná křížení vedení s vodními toky budou provedena protlakem kolmo na vodní tok. V místě křížení bude zachována hloubka min. 1,2 m pod pevným dnem toku (myšleno bez nánosů) a v celé délce navrženého křížení. Místo křížení bude také viditelně označeno označníkem.

V místech křížení respektováno (viz. výše).

- Inženýrské objekty umístěné v souběhu s vodními toky požadujeme umístit v minimální odstupové vzdálenosti 8 m od přilehlých břehových hran významných vodních toků a 6 m od přilehlých břehových hran drobných vodních toků.

V oblasti stavby nedochází k souběhu kabelizace s vodními toky.

- Objekty v místech křížení a do vzdálenosti 8 m od břehových hran významných vodních toků a do vzdálenosti do 6 m od břehových hran drobných vodních toků požadujeme opatřit chráničkou, aby byly zabezpečeny a ochráněny na možnost přejezdu těžkou technikou správce toku.

V místech křížení respektováno (viz. výše).

- Při provádění prací nesmí dojít k sesypání zeminy a stavebních materiálů do koryt vodních toků či k jejich poškození. V případě, že dojde k napadání materiálu do koryt vodních toků, bude tento materiál z koryt toků neprodleně odstraněn.

Podmínka na realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

- Provedenou stavbou nesmí dojít ke zmenšení průtočných profilů koryt toků v místech přemostění.

Stavbou není navrženo zmenšení průtočných profilů.

- Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, ...)

Podmínka pro realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

- V případě zvýšení hladiny při přivalových deštích nebo při povodňových stavech budou práce po nezbytném zabezpečení mostů či propustků přerušeny a z průtočného profilu bude odstraněn veškerý stavební materiál.

Podmínka pro realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

- Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v § 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Petra Štulcová, tel.: 495088708, email: stulcovap@pla.cz

Havarijní plán je součástí dokumentace (viz část dokumentace E.1.2.1.13 „Havarijní plán“)

- Pro stavbu bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa, tel.: 495088708, email: jansap@pla.cz

Povodňový plán je součástí dokumentace (viz část dokumentace E.1.2.1.14 „Povodňový plán“)

- Navržené práce a úpravy koryt toků pod mosty, v blízkosti mostů a na pozemcích koryt toků budou v rámci vypracování dokumentace pro další stupeň řízení předjednány a odsouhlaseny s níže uvedeným provozním střediskem Žamberk.

Návrh technického řešení byl projednán a odsouhlasen.

- Veškeré pozemky ve správě Povodí Labe, státní podnik budou po provedení prací uvedeny do náležitého stavu dle původních parametrů

Návrh technického řešení tento požadavek respektuje. Podmínka pro realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

- Veškeré části stavby zůstanou v majetku a správě investora.

V majetku investora mohou zůstat v majetku pouze objekty bezprostředně související s provozováním drážní infrastruktury. Ostatní části stavby jsou řádně majetkově vypořádány a převedeny do majetku/správy na základě příslušných smluvních ujednání.

- Zahájení prací bude předem oznámeno na Povodí Labem státní podnik – provozní středisko Žamberk (Orlická 1101, 564 01 Žamberk, tel.: 465612014) a zástupce provozního střediska bude přizván i předání staveniště zhotoviteli, při provádění prací v blízkosti koryt toků ve správě Povodí Labe, státní podnik a po ukončení prací ke kontrole a písemnému převzetí pozemků v naší správě (Mgr. Kateřina Rupešová, tel.: 725504773, email: rupešovak@pla.cz a p. Suchdol, tel.: 602126914, email: suchdolm@pla.cz).

Podmínka pro realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

- Projektovou dokumentaci pro další stupeň řízení požadujeme předložit k vyjádření. Součástí dokumentace budou odsouhlasené objekty ve styku vodních toků.

Dokumentace pro stavební povolení je s Povodím Labe s. p. řádně projednána (viz část dokumentace E „Dokladová část“)

- Z hlediska majetkoprávních vztahů, se záměr dotýká majetku státu, k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se

stavebním zámětem, v souladu s ustanovením § 184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

Respektováno (viz část dokumentace E „Dokladová část“)

8) Městský úřad Kostelec nad Orlicí, organizačně – správní odbor, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí

(č. j. MUKO-27662/2018-lf ze dne 17.12.2018)

Úsek státní památkové péče:

- Oznámit přípravu akce subjektu, který má oprávnění provádět archeologické práce dle zákona č. 20/1987 Sb., odst. 2 § 22 (to znamená archeologickému pracovišti, viz. přiložený seznam oprávněných organizací, např. Muzeum a galerie Orlických hor, Jiráskova 2, 516 01 Rychnov nad Kněžnou)

Aktuální dokumentace byla s příslušným archeologickým pracovištěm projednána (viz dokladová část dokumentace E „Dokladová část“). Podmínka pro realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

- Zde sdělit termín zahájení stavby a ohlásit započetí zemních, či výkopových prací cca 3 týdny před termínem

Podmínka pro realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

- Umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu, či dozoru při provádění zemních a výkopových prací. Na tyto archeologické práce dle zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších zákonných úprav a doplňků, bude uzavřena smlouva o provedení archeologických zásahů. Všechna práva a povinnosti v souvislosti s archeologickými pracemi přebírá organizace, se kterou bude uzavřena smlouva o jeho provedení.

Podmínka pro realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

- Hlásit náhodné archeologické nálezy v průběhu stavby příslušnému archeologickému pracovišti, popřípadě orgánům státní památkové péče – odboru organizačně – správnímu Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, či Národnímu památkovému ústavu, územnímu odbornému pracovišti v Josefově. Nález i naleziště musí poté zůstat podle § 23 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších zákonných úprav a doplňků, beze změny až do jeho ohledání a zdokumentování pracovníkem odborného archeologického pracoviště.

Podmínka pro realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

Stavební úřad – životní prostředí – silniční správní úřad:

- Bez podmínek

Stavební úřad – životní prostředí:

Odpadové hospodářství:

- Bez podmínek

Ochrana lesa:

- Před realizací akce nutno požádat o dočasné nebo trvalé odnětí dotčených částí pozemků určených k plnění funkcí lesa

Podmínka je splněna (viz. část dokumentace E „Dokladová část“).

- Na lesní pozemky, které nejsou předmětem vynětí, nebude ukládán stavební, výkopový ani jiný materiál, a to ani na přechodnou dobu

Stavbou nejsou dotčeny lesní pozemky.

- Do lesních porostů nebude v souvislosti s realizací předmětné akce vjížděno motorovými vozidly a nedojde k narušení půdního krytu.

Stavbou nejsou dotčeny lesní pozemky.

- Při realizaci akce nedojde k žádnému poškození nadzemních ani podzemních částí lesního porostu

Stavbou nejsou dotčeny lesní pozemky.

- V ochranném pásmu lesa nebudou rozdělavány otevřené ohně

Stavbou nejsou dotčeny lesní pozemky.

Ochrana vod:

- Bez podmínek

Ochrana zemědělského půdního fondu:

- K trvalému záboru zemědělské půdy je třeba souhlas k odnětí půdy ze ZPF ve smyslu § 9 odst. 1 zákona o ochraně ZPF.

Podmínka je splněna (viz. část dokumentace E „Dokladová část“).

- Při dočasném záboru zemědělské půdy delším než 1 rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, je třeba souhlas k odnětí půdy ze ZPF podle § 9 odst. 1 zákona o ochraně ZPF.

Stavbou se nepředpokládá zábor zemědělské půdy delší než 1 rok.

- Při dočasném záboru zemědělské půdy trvající do 1 roku, písemně oznámit Městskému úřadu Kostelec nad Orlicí, orgánu ochrany ZPF, 15 dní předem termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy.

Podmínka je splněna (viz. část dokumentace E „Dokladová část“).

Ochrana přírody a krajiny:

- Ke kácení dřevin mimo dřevin rostoucích mimo les nacházející se v místě stavby je nezbytné povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les podle § 8 odst. 1 ZOPK, pro dřeviny ol obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí nebo zapojený porost dřevin o ploše nad 40 m².

Podmínka je splněna (viz. část dokumentace E „Dokladová část“).

- Vzhledem k rozsahu kácených dřevin a porostů požadujeme k žádosti o povolení kácení dřevin předložit návrh náhradních výsadeb. Orgán ochrany přírody může ve smyslu § 9 odst. 1 ZOPK ve svém rozhodnutí o povolení kácení dřevin uložit náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé kácením dřevin.

Podmínka je splněna (viz. část dokumentace E „Dokladová část“).

- Stavbou mohou být dotčeny vodní toky, které jsou významnými krajinnými prvky (dále jen „VKP“) ve smyslu § 3 odst. 1 písm. b) ZOPK, a proto je třeba závazné stanovisko k zásahu do VKP podle § 4 odst. 2 ZOPK.

Podmínka je splněna (viz. část dokumentace E „Dokladová část“).

- Ve smyslu § 7 odst. 1 ZOPK jsou dřeviny chráněny před poškozováním, a proto je nezbytné při stavební činnosti dbát zvýšené opatrnosti v jejich blízkosti a předcházet zranění či poškozování. Doporučujeme stavební práce provádět v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Podmínka pro realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

9) Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

(č. j. KUKHK-6191/ZP/2018-Po ze dne 01.03.2018)

- Bez podmínek

10) Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

(č. j. KUKHK – 37260/ZP/2018 ze dne 13.12.2018)

- Bez podmínek

11) Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí

(č. j. MUKO-28305/17-rp ze dne 28.12.2017)

- Bez podmínek

12) Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

(č. j. 30032/2019-SŽDC-OŘ HKR-NT ze dne 28.08.2019)

- Bez podmínek

13) Drážní úřad, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

(č. j. DUCR-49080/19/Fl ze dne 10.09.2019)

- Bez podmínek

14) Město Solnice, Masarykovo náměstí 1, 517 01 Solnice

(č. j. kMUSO-29/2019 ze dne 17.01.2019)

- Technické řešení elektrizace železniční tratě v železniční stanici Solnice umožní provoz souprav tažených elektrickou lokomotivou do stanice a zpět s vybudováním elektrizovaného objezdu ve stanici Solnice za podmínky změny koncepce dopravy ze strany krajského objednatele. /zatrolejování dvou staničních kolejí včetně výtažní koleje ke konci tratě/.

Předmětem stavby není elektrizace železniční trati. Návrh technického řešení stavby požadované umožňuje.

- Technické řešení umožní z hlediska snížení hlukové a emisní zátěže ukončení provozu lokomotiv nezávislé trakce k obsluze přesuvny a posunu mezi stanicí Solnice a Lipovka /závazek dopravce používat dvouzdrojová vozidla – el loko s pomocným DE agregátem/.

Návrh technického řešení stavby požadované umožňuje.

- Povolení stavby pouze za podmínky budování přípravy pro následnou elektrizaci trati

Návrh technického řešení stavby požadované umožňuje.

15) Obec Kvasiny, Kvasiny 81, 517 02

(č. j. 20/2019 ze dne 23.01.2020)

- Technické řešení elektrizace železniční tratě v železniční stanici Solnice umožní provoz souprav tažených elektrickou lokomotivou do stanice a zpět s vybudováním elektrizovaného objezdu ve stanici Solnice za podmínky změny koncepce dopravy ze strany krajského objednatele. (zatrolejování dvou staničních kolejí včetně výtažní koleje ke konci tratě).

Předmětem stavby není elektrizace železniční trati. Návrh technického řešení stavby požadované umožňuje.

- Technické řešení umožní z hlediska snížení hlukové a emisní zátěže ukončení provozu lokomotiv nezávislé trakce k obsluze přesuvny a posunu mezi stanicí Solnice a Lipovka (závazek dopravce používat dvouzdrojová vozidla – el loko s pomocným DE agregátem).

Návrh technického řešení stavby požadované umožňuje.

- Povolení stavby pouze za podmínky budování přípravy pro následnou elektrizaci trati

Návrh technického řešení stavby požadované umožňuje.

16) Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové – Plačice

(č. j. ZN/833/SS/19 ze dne 09.01.2019)

- Souhlasem s vydáním stavebního povolení je uzavření Smlouvy o právu provést stavbu. Ta bude uzavřena mezi investorem a Královéhradeckým krajem, zastoupeným Správou silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

Touto etapou stavby nejsou dotčeny silniční komunikace ve správě Správy silnic Královéhradeckého kraje p. o.

- Přílohou smlouvy o právu provést stavbu bude mimo jiné i Záborový elaborát trvalých záborů. Požadujeme účast na jeho tvorbě.

Touto etapou stavby nejsou dotčeny silniční komunikace ve správě Správy silnic Královéhradeckého kraje p. o.

- Průběh původní trasy silnice II/318 bude rekultivován.

Touto etapou stavby není dotčena silnice II/318.

17) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

(č. j. ŘSD/6012/37000/2019/Ma ze dne 03.01.2020)

- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace z 02/2019

Touto etapou stavby nejsou dotčeny silniční komunikace ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR.

- Požadujeme navrhnout taková opatření, aby byla v souladu s § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění a o změně některých souvisejících zákonů, zajištěna ochrana venkovního prostoru staveb tak, aby v budoucnu nevznikly nároky na jakákoliv technická, organizační a další opatření ze strany vlastníka – správce komunikace I. třídy.

Touto etapou stavby nejsou dotčeny silniční komunikace ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR.

18) Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

(č. j. KUKHK-10651/DS/2020-2 (MT) ze dne 25.03.2020)

- Realizací uvedené stavby nesmí dojít k zásahu do silničního tělesa silnic I/11 a I/14.

19) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

(č. j. MURK-OVŽP-9426/20-107/2020-Br ze dne 29.04.2020)

- Navazujících řízeních dle stavebního zákona je nutné předložit aktualizované hlukové posouzení – vyhodnocení hlukové zátěže z dopravy na železniční trati v denní a v noční době v chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném venkovním prostoru v předpokládaném roce uvedení stavby do provozu, včetně definitivního upřesnění všech naplánovaných protihlukových opatření a jejich parametrů.

Aktuální hluková studie je součástí dokumentace (viz část dokumentace E.1.2.1.9 „Hluková studie a hodnocení vibrací“).

- V navazujících řízeních dle stavebního zákona je nutné doložit splnění podmínky z ÚP RK, že nové zdroje osvětlení kolejíště nebudou přispívat ke zvětšování světelného znečištění prostředí.

Nové osvětlení kolejíště dodržuje limity rušivého světla dle ČSN EN 12464-2. Intenzita osvětlení v prostoru stavby je dokladována v situacích, které jsou přílohami stavebních objektů řešící

osvětlení (viz část dokumentace D.2.3.6, konkrétně SO 41-36-16-02, SO 41-36-16-04, SO 41-36-16-05, SO 41-36-17-02).

- Podmínka respektování prvků územního systému ekologické stability, vymezeném v Územním plánu Rychnov nad Kněžnou – zajištění funkčnosti lokálních biokoridorů LBK 9a, LBK 5 a lokálního biocentra LBC 22, a v Územním plánu Solnice – lokální biokoridor LBK 14.

Kolejové řešení kříží pouze biokoridory LBK 9a a LBK 14. Pro biokoridor LBK 9a vznikne nový mostní objekt v rámci SO 41-14-16-02. Biokoridor LBK 14 je v současné době křížen s tratí úrovnově (železniční přejezd), tato situace zůstane z prostorových důvodů zachována.

20) Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, územní odbor Praha

(č. j. DUCR-38670/20/FI ze dne 07.07.2020)

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

Respektováno.

- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

Respektováno. Stavbou je rekonstruována stávající drážní infrastruktura.

- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

Respektováno. Stavbou je rekonstruována stávající drážní infrastruktura.

- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

Respektováno. Stavbou je rekonstruována stávající drážní infrastruktura.

- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.

Stavbou nedochází k elektrifikaci trati. Výhledově se předpokládá elektrifikace střídavou trakční soustavou a na tento stav je stavba připravena.

- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

Podmínka na realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Podmínka na realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

21) Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, Odbor dopravy a silničního hospodářství

(č. j. KUKHK-14818/DS/2020-2 (Ja) ze dne 20.05.2020)

- Bez podmínek

22) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, Odbor výstavby a životního prostředí

(č. j. MURK-OVŽP-16152/20-221/2020-Br ze dne 08.07.2020)

- Dojde ke zrušení železničního přejezdu P4115 v ev. km 12,889. Ten bude nově nahrazen podchodem pro pěší a silnicí III. třídy budovanou v souběhu se železniční tratí. Tato nová komunikace bude společně se silniční infrastrukturou budovanou Královéhradeckým krajem zajišťovat dopravní obslužnost území bez nutnosti zachování úrovně křížení s železniční tratí. Podmínkou bude kontinuální zachování dopravní obslužnosti území. To znamená, že ke zrušení přejezdu P4115 dojde až po vybudování a zprovoznění nové komunikace, která dopravní obslužnost umožní.

Dokumentací respektováno (viz část dokumentace B.8 „Zásady organizace výstavby“).

23) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, Odbor výstavby a životního prostředí

(č. j. MURK-OVŽP- 10890/2020-308/2020-Pol ze dne 19.08.2020)

Vodní hospodářství:

- Bez podmínek

Ochrana zemědělského půdního fondu:

- Stanovisko vydá Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Ochrana přírody a krajiny:

- Bez podmínek

24) Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou

(č. j. KRPH-21498/ČJ-2021-050706 ze dne 18.3.2021)

- Napojení a sjezdy lze zřídit pouze za předpokladu, že po celou dobu napojení budou dodrženy rozhledové vzdálenosti v rozhledových trojúhelnících dle ČSN 73 6102 dostatečné pro bezpečný výjezd na dotčenou silnici či místní komunikaci.

Dokumentací respektováno (viz. část dokumentace D.2.1.8.4 „SO 41-18-16-04 ŽST Solnice, obvod n. n., náhradní přístup na pozemky“).

- Nutno dodržet související ustanovení ČSN 73 6101 a ČSN 6110 ohledně zřízení napojení a sjezdů.

Dokumentací respektováno (viz. část dokumentace D.2.1.8.4 „SO 41-18-16-04 ŽST Solnice, obvod n. n., náhradní přístup na pozemky“).

- V prostoru sjezdů neosazovat žádné objekty nebo zeleň pro zachování bezpečného rozhledu.

Dokumentací respektováno (viz. část dokumentace D.2.1.8.4 „SO 41-18-16-04 ŽST Solnice, obvod n. n., náhradní přístup na pozemky“).

- Dodržet ustanovení § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a ustanovení § 20, 21 a 23 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území v platném znění.

Dokumentací respektováno.

- Je nutno zamezit znečišťování dotčené pozemní komunikace i po dobu stavby a povrch sjezdů provést ve zpevněné úpravě, sjezdy odvodnit k zamezení stékání vod na dotčenou komunikaci

Podmínka na realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

- Při případné instalaci vrat nebo brány v prostoru napojení k dotčené pozemní komunikaci ji umístit v dostatečné vzdálenosti od vozovky dotčené pozemní komunikace k vyloučení odstavování vozidel na průběžné komunikaci i po dobu otvírání vrat.

Dokumentací respektováno (viz. část dokumentace D.2.1.8 „Pozemní komunikace“).

- Sjezdy provést v dostatečné šíři umožňující plynulé odbočení vozidel na místo ležící mimo pozemní komunikaci.

Dokumentací respektováno (viz. část dokumentace D.2.1.8 „Pozemní komunikace“).

- Veškerá zařízení a objekty, které by mohly tvořit pevnou překážku v silničním provozu, situovat v dostatečné vzdálenosti od dotčené pozemní komunikace

Dokumentací respektováno (viz. část dokumentace D.2.1.8 „Pozemní komunikace“).

- Toto závazné stanovisko neopravňuje ke zřízení napojení a sjezdů, ale slouží jako jeden z podkladů pro vydání rozhodnutí příslušným silničním správním úřadem.

Respektováno. Zřízení sjezdů je samostatně projednáno (viz. část dokumentace E. „Dokladová část“).

25) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, Odbor výstavby a životního prostředí

(č. j. MURK-OVŽP-7771/21-57/21/No ze dne 29.3.2021)

Oddělení silniční správní úřad a úřad územního plánování

- Dojde ke zrušení železničního přejezdu P4115 v ev. km 12,889. Ten bude nově nahrazen podchodem pro pěší a silnicí III. Třídy budovanou v souběhu se železniční tratí. Tato nová komunikace bude společně se silniční infrastrukturou budovanou Královéhradeckým krajem zajišťovat dopravní obslužnost území bez nutnosti zachování úrovně křížení s železniční tratí. Podmínkou bude kontinuální zachování dopravní obslužnosti území. To znamená, že ke zrušení přejezdu P4115 dojde až po vybudování a zprovoznění nové komunikace, která dopravní obslužnost umožní.

Dokumentací respektováno (viz část dokumentace B.8 „Zásady organizace výstavby“).

- Napojení sjezdů na komunikace bude naplánováno a provedeno dle podmínek vlastníků komunikací a stanoviska Policie ČR KRHP-21498/ČJ-2021-050706.

Dokumentací respektováno (viz. část dokumentace D.2.1.8.4 „SO 41-18-16-04 ŽST Solnice, obvod n. n., náhradní přístup na pozemky“ a E „Dokladová část“).

26) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, Odbor správy nemovitostí

(č. j. OSN/2020 ze dne 26.4.2021)

- Bude zajištěn dostatečný rozhled při výjezdu na komunikaci
Dokumentací respektováno (viz. část dokumentace D.2.1.8 „Pozemní komunikace“).
- Šířka sjezdu a výjezdu bude umožňovat vozidlům bezpeční a plynulé odbočení z komunikace a výjezd na ni
Dokumentací respektováno (viz. část dokumentace D.2.1.8 „Pozemní komunikace“).
- Sjezd a výjezd na stávající komunikaci bude proveden se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou s bezprašnou úpravou krytu vozovky
Dokumentací respektováno (viz. část dokumentace D.2.1.8 „Pozemní komunikace“).
- Stavební uspořádání musí být takové, aby zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění
Dokumentací respektováno (viz. část dokumentace D.2.1.8 „Pozemní komunikace“).
- V zájmovém území se nachází podzemní vedení, které je nutné před zahájením stavebních prací vytyčit a dodržet prostorovou normu ČSN 736005
V rámci zpracování dokumentace byl zjišťován aktuální stav inženýrských sítí v oblasti stavby (viz část dokumentace E.1.3.1 „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“). Podmínka na realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.
- Stavebník provede veškeré práv včetně bezpečnostních opatření na svůj náklad a nebezpečí
Dokumentací respektováno.
- Zasažené pozemky budou uvedeny do bezvadného stavu a protokolárně předány zástupci města Rychnov nad Kněžnou
Dokumentací respektováno.

27) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, Odbor správy nemovitostí

(č. j. OSN/2021 ze dne 14.6.2021)

- Bude zajištěn dostatečný rozhled při výjezdu na komunikaci
Dokumentací respektováno (viz. část dokumentace D.2.1.8 „Pozemní komunikace“).
- Šířka sjezdu a výjezdu bude umožňovat vozidlům bezpeční a plynulé odbočení z komunikace a výjezd na ni
Dokumentací respektováno (viz. část dokumentace D.2.1.8 „Pozemní komunikace“).
- Sjezd a výjezd na stávající komunikaci bude proveden se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou s bezprašnou úpravou krytu vozovky
Dokumentací respektováno (viz. část dokumentace D.2.1.8 „Pozemní komunikace“).

- Stavební uspořádání musí být takové, aby zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění

Dokumentací respektováno (viz. část dokumentace D.2.1.8 „Pozemní komunikace“).

- V zájmovém území se nachází podzemní vedení, které je nutné před zahájením stavebních prací vytyčit a dodržet prostorovou normu ČSN 736005

V rámci zpracování dokumentace byl zjišťován aktuální stav inženýrských sítí v oblasti stavby (viz část dokumentace E.1.3.1 „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“). Podmínka na realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

- Stavebník provede veškeré práv včetně bezpečnostních opatření na svůj náklad a nebezpečí

Dokumentací respektováno.

- Zasažené pozemky budou uvedeny do bezvadného stavu a protokolárně předány zástupci města Rychnov nad Kněžnou

Dokumentací respektováno.

28) Ministerstvo životního prostředí, pracoviště Resslera 1229/2a, 500 02 Hradec Králové

(č. j. MZP/2021/550/565 ze dne 13.5.2021)

- Před započítáním prací budou v terénu zřetelně vytyčeny hranice odnímaných ploch zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací

Podmínka na realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

- Na ploše trvale odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad žadatele oddělená skrývka kulturních vrstev půdy v celkovém objemu 26342 m³ *

Dokumentací respektováno (viz část dokumentace E.1.2.1.6 „Zemědělská příloha“).

- Skrývka kulturních vrstev v rámci jednotlivých úseků stavby bude provedena v mocnosti určení dle staničení (km) viz. stanovisko odnětí *

Dokumentací respektováno (viz část dokumentace E.1.2.1.6 „Zemědělská příloha“).

- Zahájení skrývky kulturních vrstev půdy bude v předstihu písemně oznámeno orgánu ochrany ZPF Ministerstva životního prostředí (odbor výkonu státní správy VI, Resslera 1229/2a, 500 02 Hradec Králové)

Podmínka na realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

- Kulturní vrstvy půdy z trvalého odnětí v objemu 3341 m³ budou využity k ohumusování těles silničních komunikací a mostů, v objemu 1148 m³ k ohumusování železničního spodku a nástupišť, a to v mocnosti max. 0,15 m. K ohumusování budou přednostně použity půdy nižších tříd ochrany skryté na pozemcích v k. ú. Lipovka nad Kněžnou (V. a IV. třída ochrany). Zbylé kulturní vrstvy o objemu 21 853 m³ budou rozváženy a rozprostřeny na zemědělské pozemky p. č. 303/10, 286, 349/1, 349/2, 309, 288, 307, 303/6, 303/2, 683/1, 690/6, 898/1, 886/1, vše v k. ú. Kamenice u Dobrého ve vrstvě max. 0,15 m (vlastníkem pozemků je společnost LABRIS s. r. o., IČO: 25277367; souhlas je přílohou žádosti).

Dokumentací respektováno (viz část dokumentace E.1.2.1.6 „Zemědělská příloha“).

- Kulturní vrstvy půdy, které nebudou ihned využity k ozelenění nebo rozprostření na výše uvedené pozemky, budou dočasně deponovány na části plochy zařízení staveniště v obvodu budoucího nákladového nádraží ŽST Solnice, a to na odnímaných pozemcích p. č. 3538, 3550 a 3551, vše v k. ú. Lipovka u Rychnova nad Kněžnou. Deponie bude rozdělena na část, kde budou soustředěny vrstvy skryté z pozemků z k. ú. Lipovka nad Kněžnou, tj. půdy méně kvalitní, určené převážně pro ohumusování, a na část, kde budou soustředěny ostatní půdy.

Dokumentací respektováno (viz část dokumentace E.1.2.1.6 „Zemědělská příloha“). Podmínka na realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

- Půda bude tvarována do figury o výšce max. 3 m, se sklonem svahů 1:2, bude chráněna před zaplevelením, erozí, odnosem, znečištěním a odcizením.

Podmínka na realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

- Nejpozději 30 dnů před kolaudačním řízením předloží žadatel orgánu ochrany ZPF Ministerstva životního prostředí (odbor výkonu státní správy VI, Resslova 1229/2a, Hradec Králové) doklady o způsobu využití a následném rozprostření určeného množství kulturních vrstev půdy.

Podmínka na realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

- O všech činnostech souvisejících se skrývkou, přemísťováním, rozprostřením či jiným využitím kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto vrstev v souladu s § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu.

Podmínka na realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

- Součástí dokumentace pro řízení dle zvláštních právních předpisů bude podrobný návrh na využití kulturních vrstev půdy, který bude obsahovat zpřesněnou bilanci skrývek, plán jejího odvozu a rozprostření na jednotlivé pozemky.

Podmínka na realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

- Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům žadatel zajistí na vlastní náklad vyhovující přístup na okolní zemědělské pozemky.

Dokumentací respektováno (viz část dokumentace B.8 „Zásady organizace výstavby“).

- Žadatel provede vhodná opatření k zachování vodního režimu na okolních pozemcích. V případě přerušení stávajících meliorací budou meliorace podchyceny a svedeny do nového odvodňovacího drénu.

Trasa modernizované železniční trati je vedena ve stávající stopě. Výjimku tvoří nový nákladový obvod ŽST Solnice (Lipovka). Dle dostupných údajů se v této trase nacházejí pouze hlavní odvodňovací zařízení, jejichž případné úpravy jsou řešeny v rámci připravované stavby. Dotčení podrobných (plošných) odvodňovacích zařízení se nepředpokládá. Funkční podrobná (plošná) odvodňovací zařízení se dle dostupných údajů v zájmovém území nenacházejí. Pokud by ale i tak došlo k případnému přerušení stávajících podrobných odvodňovacích zařízení, budou tyto podchyceny a svedeny svodnými drény do stávajících hlavních odvodňovacích zařízení nebo odvodňovacích příkopů.

- Dojde-li vlivem realizace záměru k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření. V případě potřeby zajistí žadatel na vlastní náklad zpracování projektu pozemkových úprav a jeho realizaci

tak, aby v důsledku realizace záměru nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky.

Podmínka na realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

- Žadatel učiní opatření, aby během realizace záměru nedošlo ke kontaminaci půdy.

Dokumentací respektováno (napříč dokumentací). Podmínka na realizaci stavby bude přenesena do odpovídajícího stupně dokumentace.

* viz. tabulky uvedené ve vyjádření

Pro stavbu bylo stavebním úřadem v Rychnově nad Kněžnou dne 23. srpna 2021 vydáno Rozhodnutí o umístění stavby s (č. j. MURK-OVŽP-16319/2020-Du). V tomto rozhodnutí byly pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoveny následující podmínky. Způsob jejich splnění je uveden barevně odlišeným text pod jednotlivými podmínkami.

- 1) Stavba bude umístěna na pozemcích parcelní číslo 5180 v katastrálním území Rychnov nad Kněžnou, 3541, 3536, 258/4, 3545, 258/5, 3542, 3546, 242/3, 253/7, 242/1, 3537, 226/3, 3534, 3543, 230/1, 728/10, 232/5, 212/1, 3535, 210, 3557, 3538, 3550, 191/1, 3551, 3552, 3540, 796/1, 797, 193/3, 798, 233/4 v katastrálním území Lipovka u Rychnova nad Kněžnou, 3186, 3183, 3171, 3165, 3162, 3264, 3179, 3177, 3175, 3263, 3262, 3261, 3185, 3194, 3174, 3173, 3172, 3260, 3259, 3155, 3258, 3169, 3156, 3158, 3152, 3167, 3163, 3188, 3170, 3176, 3181, 3172, 3178, 3176, 3168 v katastrálním území Litohrady, 5766, 5782, 5773, 5771, 5770, 5781/1, 5769, 5709, 5783, 5784, 5699, 5785, 5698, 5796, 5691, 2138/3, 2140/3, 2155/1, 5773, 5780, 5781/1, 5781/2, 5782, 5785, 5796, 5795, 5797, 5691, 5690/2, 5689/2, 5689/3, 5772 v katastrálním území Solnice, 2142/6, 2153/3, 2143/1, 425/30, 425/6, 443, 444/2, 1402/6, 425/26, 1468/3, 1468/2, 405/9, 425/29, 2140/3, 1402/10, 1402/9, 1402/7, 2301, 1402/1, 2140/7, st. 225, 1402/2, 1470, 1469 v katastrálním území Kvasiny, jak je zakresleno v situačních výkresech číslo C 01 – 09 v měřítku 1: 500, které jsou nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Respektováno, viz. část dokumentace E.1.4.2 „Majetkoprávní část“

- 2) Stavební úřad v souladu s § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., určuje stavební pozemek na pozemcích parcelní číslo 5180 v katastrálním území Rychnov nad Kněžnou, 3541, 3536, 258/4, 3545, 258/5, 3542, 3546, 242/3, 253/7, 242/1, 3537, 226/3, 3534, 3543, 230/1, 728/10, 232/5, 212/1, 3535, 210, 3557, 3538, 3550, 191/1, 3551, 3552, 3540, 796/1, 797, 193/3, 798, 233/4 v katastrálním území Lipovka u Rychnova nad Kněžnou, 3186, 3183, 3171, 3165, 3162, 3264, 3179, 3177, 3175, 3263, 3262, 3261, 3185, 3194, 3174, 3173, 3172, 3260, 3259, 3155, 3258, 3169, 3156, 3158, 3152, 3167, 3163, 3188, 3170, 3176, 3181, 3172, 3178, 3176, 3168 v katastrálním území Litohrady, 5766, 5782, 5773, 5771, 5770, 5781/1, 5769, 5709, 5783, 5784, 5699, 5785, 5698, 5796, 5691, 2138/3, 2140/3, 2155/1, 5773, 5780, 5781/1, 5781/2, 5782, 5785, 5796, 5795, 5797, 5691, 5690/2, 5689/2, 5689/3, 5772 v katastrálním území Solnice, 2142/6, 2153/3, 2143/1, 425/30, 425/6, 443, 444/2, 1402/6, 425/26, 1468/3, 1468/2, 405/9, 425/29, 2140/3, 1402/10, 1402/9, 1402/7, 2301, 1402/1, 2140/7, st. 225, 1402/2, 1470, 1469 v katastrálním území Kvasiny.

Respektováno, viz. část dokumentace E.1.4.2 „Majetkoprávní část“

- 3) Při projektování dalšího stupně PD nutno respektovat stavební zákon a prováděcí vyhlášky.

Respektováno napříč dokumentací.

- 4) Investor si zajistí pro zpracování PD vytyčení podzemních vedení přímo v terénu a dodrží podmínky správců jednotlivých sítí.

V rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení byl aktualizován seznam dotčených správců jednotlivých sítí. Vytyčení dotčených inženýrských sítí je předmětem realizace stavby. Podmínky jednotlivých správců jsou v rozsahu zpracovávaného stupně dokumentace respektovány.

- 5) Pro PD nutno zajistit stavebně-geologickými sondami složení a únosnost základové půdy a hloubku spodních vod.

Potřebný stavebně-geologický průzkum byl v rozsahu potřebném pro návrh technického řešení proveden. Jeho výsledky jsou zpracovány do jednotlivých dotčených stavebních objektů.

- 6) Další stupeň PD bude vypracován v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Respektováno.

- 7) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení silniční úřad a úřad územního plánování, Havlíčkova č. p. 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou ze dne 18.12.2019 číslo jednací OVŽP/34732/18-19/17/No:
- 1) Zásahy do pozemků soukromých osob a organizací mohou být provedeny se souhlasem a podmínkami vlastníků.
- 2) Případné zásahy (ukládání inž. sítí) do místních komunikací nebo silnic musí být povoleny příslušným silničním úřadem dle §25 odst. 6 písm. d) zákona 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích.
- Respektováno.*
- 8) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení silniční úřad a úřad územního plánování, Havlíčkova č. p. 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou ze dne 29.4.2020 číslo jednací MURK-OVŽP-9426/20-107/2020-Br:
- 1) V navazujících řízeních dle stavebního zákona je nutné předložit aktualizované hlukové posouzení – vyhodnocení hlukové zátěže z dopravy na železniční trati v denní a v noční době v chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném venkovním prostoru v předpokládaném roce uvedení stavby do provozu, včetně definitivního upřesnění všech naplánovaných protihlukových opatření a jejich parametrů.
- 2) V navazujících řízeních dle stavebního zákona je nutné doložit splnění podmínky z ÚP RK, že nové zdroje osvětlení kolejíšť nebudou přispívat ke zvětšování světelného znečištění prostředí.
- 3) Podmínka respektování prvků územního systému ekologické stability, vymezeném v Územním plánu Rychnov nad Kněžnou – zajištění funkčnosti lokálních biokoridorů LBK 9a, LBK 5 a lokálního biocentra LBC 22, a v Územním plánu Solnice – lokální biokoridor LBK 14.
- Aktualizované hlukové posouzení je v části E.1.2.1.9 „Hluková studie a hodnocení vibrací“. Nové osvětlení kolejíšť dodržuje limity rušivého světla dle ČSN EN 12464-2. Kolejové řešení kříží pouze biokoridory LBK 9a a LBK 14. Pro biokoridor LBK 9a vznikne nový mostní objekt v rámci SO 41-14-16-02. Biokoridor LBK 14 je v současné době křížen s tratí úrovně (železniční přejezd), tato situace zůstane z prostorových důvodů zachována.*
- 9) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení silniční úřad a úřad územního plánování, Havlíčkova č. p. 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou ze dne 8.7.2020 číslo jednací MURK-OVŽP-16152/20-221/2020-Br:
- Dojde ke zrušení železničního přejezdu P4115 v ev. km 12,889. Ten bude nově nahrazen podchodem pro pěší a silnicí III. třídy budovanou v souběhu se železniční tratí. Tato nová komunikace bude společně se silniční infrastrukturou budovanou Královéhradeckým krajem zajišťovat dopravní obslužnost území bez nutnosti zachování úrovně křížení s železniční tratí. Podmínkou bude kontinuální zachování dopravní obslužnosti území. To znamená, že ke zrušení přejezdu P4115 dojde až po vybudování a zprovoznění nové komunikace, která dopravní obslužnost umožní.
- Respektováno, viz. část dokumentace B.8 „Zásady organizace výstavby“.*
- 10) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení silniční úřad a úřad územního plánování, Havlíčkova č. p. 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou ze dne 29.3.2021 číslo jednací MURK-OVŽP-7771/21-57/2021/No:

1) Dojde ke zrušení železničního přejezdu P4115 v ev. km 12,889. Ten bude nově nahrazen podchodem pro pěší a silnicí III. třídy budovanou v souběhu se železniční tratí. Tato nová komunikace bude společně se silniční infrastrukturou budovanou Královéhradeckým krajem zajišťovat dopravní obslužnost území bez nutnosti zachování úrovně křížení s železniční tratí. Podmínkou bude kontinuální zachování dopravní obslužnosti území. To znamená, že ke zrušení přejezdu P4115 dojde až po vybudování a zprovoznění nové komunikace, která dopravní obslužnost umožní.

2) Napojení sjezdů na komunikace bude naplánováno a provedeno dle podmínek vlastníků komunikací a stanoviska Policie ČR KRPH-21498/ČJ-2021-050706.

Respektováno, viz část dokumentace B.8 „Zásady organizace výstavby“. Technické řešení sjezdů respektuje uvedená stanoviska, viz odpovídající stavební objekty v části dokumentace D.2.1.8 „Pozemní komunikace“.

- 11) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve stanovisku Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, Palackého 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, číslo jednací KRPH-111638/ČJ-2018-050706 ze dne 28.11.2018:

V dalším stupni projektové dokumentace bude předložen k posouzení návrh přejezdových zabezpečovacích zařízení na dotčených přejezdech a návrh svislého dopravního značení.

Návrh zabezpečení přejezdů je proveden v souladu s rozhodnutím o rozsahu a způsobu zabezpečení, viz. část dokumentace E.1.2.2 „Podklady pro změnu zabezpečení“.

- 12) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, Palackého 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, číslo jednací KRPH-21498/ČJ-2021-050706 ze dne 18.3.2021:

1) Napojení a sjezdy lze zřídit pouze za předpokladu, že po celou dobu napojení budou dodrženy rozhledové vzdálenosti v rozhledových trojúhelnících dle ČSN 73 6102 dostatečné pro bezpečný výjezd na dotčenou silnici, či místní komunikaci.

2) Nutno je dodržet související ustanovení ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 ohledně zřízení napojení a sjezdů.

3) V prostoru sjezdu neosazovat žádné objekty nebo zeleň pro zachování bezpečného rozhledu.

4) Dodržet ustanovení § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ustanovení § 11 a 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a ustanovení § 20, 21 a 23 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území v platném znění.

5) Je nutno zamezit znečišťování dotčené pozemní komunikace i po dobu stavby a povrch sjezdů provést ve zpevněné úpravě, sjezdy odvodnit k zamezení stékání vod na dotčenou komunikaci.

6) Při případné instalaci vrat, nebo brány v prostoru napojení k dotčené pozemní komunikaci ji umístíte v dostatečné vzdálenosti od vozovky dotčené pozemní komunikace k vyloučení odstavování vozidel na průběžné komunikaci i po dobu otevírání vrat.

7) Sjezdy provést v dostatečné šíři umožňující plynulé odbočení vozidel na místo ležící mimo pozemní komunikaci.

8) Veškerá zařízení a objekty, které by mohly tvořit pevnou překážku v silničním provozu, situovat v dostatečné vzdálenosti od dotčené pozemní komunikace.

Technické řešení sjezdů respektuje uvedená stanoviska, viz odpovídající stavební objekty v části dokumentace D.2.1.8 „Pozemní komunikace“. Podmínky pro realizaci stavby budou přeneseny do dalšího stupně dokumentace.

- 13) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Drážního úřadu Wilsonova č.p. 300/8, 121 06 Praha 2, číslo jednací DUCR-38670/20/FI ze dne 7.7.2020:
- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - 2) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - 3) Na stavbě nesmí být umístěna taková světla, nebo barevné plochy, které by mohli vést k záměně s drážními znaky, nebo by mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - 4) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případně výluky kolejí apod., je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - 5) Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
 - 6) Stavebník je povinen písemně oznámit drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - 7) Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydá podle § 7 odst. 3 zákona.
- Respektováno napříč dokumentací.*
- 14) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Krajského úřadu Královéhradeckého kraje Hradec Králové, odbor ŽP, Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3, číslo jednací KUKHK-23984/ZP/2020 ze dne 9.9.2020:
- 1) Před započítáním stavebních prací, bude v terénu provedeno zaměření ploch, které jsou požadovány k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, dále bude zajištěno, aby nedošlo k posunu vytyčených hranic a současně nedošlo k poškození okolní zemědělské půdy.
 - 2) Na celé ploše trvale odnímané půdy o celkové výměře 9,91247 ha bude zajištěno provedení kulturních vrstev půdy (ornice a další humózní vrstvy), a to dle pedologického průzkumu po celé délce trati v jednotlivých skryvkových oblastech do hloubky až 33 cm, celkem bude získáno cca 26 064 m³ ornice.
 - 3) Kulturní vrstvy půdy budou hospodárně využity a to následovně:
 - Humózní vrstvy budou dočasně odděleně deponovány na části plochy zařízení staveniště na částech pozemků p.č. 3538, 3550 a 3551 v k.ú. Lipovka u Rychnova nad Kněžnou, které nejsou předmětem trvalého odnětí, ale na pozemky budoucí stavby bezprostředně navazují. Doba uložení skryvky na dočasné deponii bude do 1 roku. Během uložení musí být kulturní vrstvy půdy zabezpečeny proti znehodnocení (rozplavení, zaplevelení, znečištění), případně zcizení.
 - Po dokončení stavby budou kulturní vrstvy půdy v množství cca 3 341 m³ použity na ohumusování těles silničních komunikací a mostů, dále v množství cca 1 148 m³ k ohumusování v rámci železničního spodku a nástupišť.
 - Zbývajícím množství ornice, tedy cca 21 605 m³, bude přemístěno a rozprostřeno na pozemcích p.č. 286, 288, 307, 309, 303/2, 303/6, 303/10, 349/1, 349/2, 683/1, 690/6, 886/1, 898/1 v k.ú. Kamenice u Dobrého (celková výměra všech pozemků je 16,0970 ha), které jsou ve vlastnictví společnosti LABRIS, s.r.o., OČO: 25277367, Dobré 51, 517 93 Dobré. Ornice bude na výše uvedených pozemcích rozprostřena v mocnosti 20 cm za účelem zkvalitnění jejího půdního profilu a zlepšení půdní úrodnosti.
 - 4) O činnostech souvisejících se skryvkou ornice bude v souladu s ust. § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen vyhláška ZPF), veden protokol, kde bude zaznamenán objem skryvky, přemístění, rozprostření,

či jiné využití a uložení skrývky, dále ochrana a ošetřování skrývky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a na hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy.

Respektováno, viz. část dokumentace E.2.1.6 „Zemědělská příloha“. Podmínky pro realizaci stavby jsou přeneseny do dalšího stupně dokumentace.

- 15) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí, Vršovická č.p. 65, 100 10 Praha 10, pracoviště Resslova č.p. 1229/2a, 500 02 Hradec Králové, číslo jednací MZP/2021/550/565 ze dne 13.5.2021:

1) Před započítáním prací budou v terénu zřetelně vytyčeny hranice odnímaných ploch zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací.

2) Na ploše trvale odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad žadatele oddělená skrývka kulturních vrstev půdy v celkovém objemu 26342 m³.

Ministerstvo v souladu s § 8 odst. 1 písmo a) zákona uděluje výjimku z povinnosti provést skrývku kulturních vrstev půdy na části pozemku v k. ú. Solnice:

p. č. 5769, výjimka se týká výměry 81 m²

p. č. 5783, výjimka se týká výměry 768 m²

p. č. 5699, výjimka se týká výměry 206 m²

p. č. 5785, výjimka se týká výměry 50 m²

Dle pedologického průzkumu nebyla v místě záboru těchto částí pozemku zjištěna zemědělská půda.

Tabulka pozemku v k. ú. Solnice, jejichž části jsou vyňaty z povinnosti skrývky:

KN	Výměra pozemku	Trvalý zábor	BPEJ	Mocnost hum. ornice	Mocnost celk. hum. horizontu	Skrývka hum. ornice (m ³)	Skrývka hum. horizontu
5769	9468	81	52514	0	0	0	0
		73	52514	023	023	1679	0
5783	1 137	768	55011	0	0	0	0
5699	14 158	38	52514	0	0	0	0
		151	52554	0	0	0	0
		98	55411	0,25	025	245	0
		17	55411	0	0	0	0
		250	52511	0,25	025	625	0
5785	48 160	774	52514	0,25	025	193 5	0
		50		0	0	0	0

3) Skrývka kulturních vrstev v rámci jednotlivých úseků stavby bude provedena v mocnosti, určené dle staničení (km) takto:

12,350 - 12,590 - 22 cm

12,590 - 12,680 - 33 cm

12,680 - 12,735 - 15 cm

12,735 - 12,890 - 26 cm

12,890 - 13,320 - 26 cm

12,320 - 13,810 vpravo - 30 cm

13,650 - 13,810 vlevo - 22 cm

13,810 - 13,910 - 22 cm

13,910 - 13,975 - 7 cm

13,975 - 14,130 - 23 cm

14,130 - 14,290 - 23 cm

14,290 - 14,410 - 0 cm

14,410 - 14,660 - 25 cm

Zahájení skryvky kulturních vrstev půdy bude v předstihu písemně oznámeno orgánu ochrany ZPF Ministerstva životního prostředí (odbor výkonu státní správy VI, Resslova 1229/2a, Hradec Králové).

4) Kulturní vrstvy půdy z trvalého odnětí v objemu 3 341 m³ budou využity k ohumusování těles silničních komunikací a mostu, v objemu 1 148 m³ k ohumusování železničního spodku a nástupišť, a to v mocnosti max. 0,15 m.

K ohumusování budou přednostně použity půdy nižších tříd ochrany skryté na pozemcích v k. ú. Lipovka nad Kněžnou (V. a IV. třída ochrany).

Zbylé kulturní vrstvy o objemu 21 853 m³ budou rozváženy a rozprostřeny na zemědělské pozemky p. č. 303/10, 286, 349/1, 349/2, 309, 288, 307, 303/6, 303/2, 683/1, 690/6, 898/1, 886/1, vše v k. ú. Kamenice u Dobrého ve vrstvě max. 0,15 m (vlastníkem pozemku je společnost LABRIS s. r. o., IČO: 25277367; souhlas je přílohou žádosti).

5) Kulturní vrstvy půdy, které nebudou ihned využity k ozelenění nebo rozprostření na výše uvedené pozemky, budou dočasně deponovány na části plochy zařízení staveniště v obvodu budoucího nákladového nádraží ŽST Solnice, a to na odnímaných pozemcích p. č. 3538, 3550 a 3551, vše v k.ú. Lipovka u Rychnova nad Kněžnou. Deponie bude rozdělena na část, kde budou soustředěny vrstvy skryté z pozemku z k. ú. Lipovka nad Kněžnou, tj. půdy méně kvalitní, určené převážně pro ohumusování, a na část, kde budou soustředěny ostatní půdy. Půda bude tvarována do figury o výšce max. 3 m, se sklonem svahu 1: 2, bude chráněna před zaplevelením, erozí, odnosem, znečištěním a odcizením.

6) Nejpozději 30 dnů před kolaudačním řízením předloží žadatel orgánu ochrany ZPF Ministerstva životního prostředí (odbor výkonu státní správy VI, Resslova 1229/2a, Hradec Králové) doklady o způsobu využití a následném rozprostření určeného množství kulturních vrstev půdy.

7) O všech činnostech souvisejících se skryvkou, přemísťováním, rozprostřením či jiným využitím kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto vrstev v souladu s § 14 odst. 5 vyhlášky Č. 271/2019 Sb., o stanovení postupu k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu.

8) Součástí dokumentace pro řízení dle zvláštních právních předpisů bude podrobný návrh na využití kulturních vrstev půdy, který bude obsahovat zpřesněnou bilanci skryvek, plán jejího odvozu a rozprostření na jednotlivé pozemky.

9) Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům žadatel zajistí na vlastní náklad vyhovující přístup na okolní zemědělské pozemky.

10) Žadatel provede vhodná opatření k zachování vodního režimu na okolních pozemcích. V případě přerušení stávajících meliorací budou meliorace podchyceny a svedeny do nového odvodňovacího drénu.

11) Dojde-li vlivem realizace záměru k nepříznivému ovlivnění okolních pozemku nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření. V případě potřeby zajistí žadatel na vlastní náklad zpracování projektu pozemkových úprav a jeho realizaci tak, aby v důsledku realizace záměru nevznikaly neobhospodařovatelné, nebo nepřístupné pozemky.

12) Žadatel učiní opatření, aby během realizace záměru nedošlo ke kontaminaci půdy.

Respektováno, viz. část dokumentace E.2.1.6 „Zemědělská příloha“ a dále napříč dokumentací

- 16) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření Města Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova č.p. 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, značka OSN/2020 ze dne 26.4.2020:

Vyjádření k připojení pozemku parc. č. 212/1, formou sjezdu a výjezdu na účelovou komunikaci na pozemku parc. č. 728/10 vedené přes pozemky parc. č. 232/4 a 232/5 v k.ú. Lipovka u Rychnova nad Kněžnou.

1) Bude zajištěn dostatečný rozhled při výjezdu na komunikaci.

2) Šířka sjezdu a výjezdu bude umožňovat vozidlům bezpečné a plynulé odbočení z komunikace a výjezd na ni.

3) Sjezd a výjezd na stávající komunikaci bude proveden se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou s bezprašnou úpravou vozovky.

4) Stavební uspořádání musí být takové, aby zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.

5) V zájmovém území se nachází podzemní vedení, které je nutné před zahájením stavebních prací vytyčit a dodržet prostorovou normu ČSN 73 6005.

6) Stavebník provede veškeré práce včetně bezpečnostních opatření na svůj náklad a nebezpečí.

7) Zasažené pozemky budou uvedeny do bezvadného stavu a protokolárně předány zástupci Města Rychnov nad Kněžnou.

Technické řešení sjezdů respektuje uvedené požadavky, viz odpovídající stavební objekty v části dokumentace D.2.1.8 „Pozemní komunikace“. Podmínky pro realizaci stavby budou přeneseny do dalšího stupně dokumentace.

- 17) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření Města Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova č.p. 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, značka OSN/2021 ze dne 14.6.2021:

Vyjádření k připojení pozemku parc. č. 3537, formou sjezdu a výjezdu na účelovou komunikaci na pozemku parc. č. 3557 vedené přes pozemek parc. č. 3543 v k.ú. Lipovka u Rychnova nad Kněžnou.

1) Bude zajištěn dostatečný rozhled při výjezdu na komunikaci.

2) Šířka sjezdu a výjezdu bude umožňovat vozidlům bezpečné a plynulé odbočení z komunikace a výjezd na ni.

3) Sjezd a výjezd na stávající komunikaci bude proveden se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou s bezprašnou úpravou vozovky.

4) Stavební uspořádání musí být takové, aby zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.

5) V zájmovém území se nachází podzemní vedení, které je nutné před zahájením stavebních prací vytyčit a dodržet prostorovou normu ČSN 73 6005.

6) Stavebník provede veškeré práce včetně bezpečnostních opatření na svůj náklad a nebezpečí.

7) Zasažené pozemky budou uvedeny do bezvadného stavu a protokolárně předány zástupci Města Rychnov nad Kněžnou.

Technické řešení sjezdů respektuje uvedené požadavky, viz odpovídající stavební objekty v části dokumentace D.2.1.8 „Pozemní komunikace“. Podmínky pro realizaci stavby budou přeneseny do dalšího stupně dokumentace.

- 18) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření Města Solnice Masarykovo náměstí č.p. 1, 517 01 Solnice, číslo jednací MUSO-29/2019 ze dne 17.1.2020:

1) Technické řešení elektrizace železniční tratě v železniční stanici Solnice umožní provoz souprav tažených elektrickou lokomotivou do stanice a zpět s vybudováním elektrického objezdu ve stanici Solnice za podmínky změny koncepce dopravy ze strany krajského objednatele.

2) Technické řešení umožní z hlediska snížení hlukové a emisní zátěže ukončení provozu lokomotiv nezávislé trakce k obsluze přesuvny a posunu mezi stanicí Solnice a Lipovka (závazek používat dvouzdrojová vozidla – el loko s pomocným DE agregátem).

3) Povolení stavby pouze za podmínky budování přípravy pro následnou elektrizaci trati.

Elektrizace železniční trati se předpokládá samostatnou stavbou. Návrh technického řešení navrženého předmětnou stavbou umožňuje požadované.

- 19) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření Obce Kvasiny, Kvasiny č.p. 81, 517 02 Kvasiny, značka 20/2019 ze dne 23.1.2020:

1) Technické řešení elektrizace železniční tratě v železniční stanici Solnice umožní provoz souprav tažených elektrickou lokomotivou do stanice a zpět s vybudováním elektrického objezdu ve stanici Solnice za podmínky změny koncepce dopravy ze strany krajského objednatele.

2) Technické řešení umožní z hlediska snížení hlukové a emisní zátěže ukončení provozu lokomotiv nezávislé trakce k obsluze přesuvny a posunu mezi stanicí Solnice a Lipovka (závazek používat dvouzdrojová vozidla – el loko s pomocným DE agregátem).

3) Povolení stavby pouze za podmínky budování přípravy pro následnou elektrizaci trati.

Elektrizace železniční trati se předpokládá samostatnou stavbou. Návrh technického řešení navrženého předmětnou stavbou umožňuje požadované.

- 20) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření Obce Kvasiny, Kvasiny č.p. 81, 517 02 Kvasiny, značka 712/17/výst ze dne 9.10.2017:

V předmětném území se nachází vedení veřejného osvětlení, které je v majetku obce Kvasiny. Zákres je pouze orientační, před prováděním výkopových prací je nutné případné vytyčení stávající kabelové trasy VO správcem sítě.

V rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení byl aktualizován seznam dotčených správců jednotlivých sítí. Vytyčení dotčených inženýrských sítí je předmětem realizace stavby.

- 21) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č.p. 951/8, 500 03 Hradec Králové, číslo jednací PVZ/18/48026/Hv/O ze dne 11.4.2019:

- 1) Křížení objektů s vodními toky musí být provedeny v souladu s ČSN 75 21 30 "Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními".
- 2) Případná křížení vedení s vodními toky budou provedeny protlakem kolmo na vodní tok. V místě křížení bude zachována hloubka min. 1,2 m pod pevným dnem toku (myšleno bez nánosů) a v celé délce navrženého křížení. Místo křížení bude také viditelně označeno označníkem.
- 3) Inženýrské objekty umístěné v souběhu s vodními toky požadujeme umístit v minimální odstupové vzdálenosti 8 m od přilehlých břehových hran významných vodních toků a 6 m od přilehlých břehových hran drobných vodních toků.
- 4) Objekty v místech křížení a do vzdálenosti 8 m od břehových hran významných toků a do vzdálenosti 6 m od břehových hran drobných toků požadujeme opatřit chráničkou, aby byly zabezpečeny a ochráněny na možnost přejezdu těžkou technikou správce vodního toku.
- 5) Při provádění prací nesmí dojít k sesypání zeminy a stavebních materiálů do koryt vodních toků či k jejich poškození. V případě, že dojde k napadání materiálu do koryt vodních toků, bude tento materiál z koryt toků neprodleně odstraněn.
- 6) Provedenou stavbou nesmí dojít ke zmenšení průtočných profilů koryt toků v místech přemostění.
- 7) Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, ...).
- 8) Pro stavbu bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa ~ 495088708, jansap@pla.cz.
- 9) Navržené práce a úpravy koryt toků pod mosty, v blízkosti mostu a na pozemcích koryt toků budou v rámci vypracování dokumentace pro další stupeň řízení předjednány a odsouhlaseny s níže uvedeným provozním střediskem Žamberk.
- 10) Veškeré pozemky ve správě Povodí Labe, státní podnik budou po provedení prací uvedeny do náležitého stavu dle původních parametrů.
- 11) Veškeré části stavby zůstanou v majetku a správě investora.
- 12) Zahájení prací bude předem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik - provozní středisko Žamberk (Orlická 1101, 56401 Žamberk, 465 612 014) a zástupce provozního střediska bude přizván k předání staveniště zhotoviteli, při provádění prací v blízkosti koryt toků ve správě Povodí Labe, státní podnik a po ukončení prací ke kontrole a k písemnému převzetí pozemků v naší správě (Mgr. Kateřina Rupešová, a 725 504 773, rupešovak@pla.cz a p. Suchodol, a 602 126914, suchodolm@pla.cz).
- 13) Projektovou dokumentaci pro další stupeň řízení požadujeme předložit k vyjádření. Součástí dokumentace budou odsouhlasené objekty ve styku s koryty vodních toků.

Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.

Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu, k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona Č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik - Závod 22 Pardubice, Cihelna 135,

53009 Pardubice, (Jindrová Hana a 465612014, jindrovah@pla.cz), přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující doklady:

- kontaktní údaje žadatele,
- katastrální situační výkres se zákresem předpokládaného trvalého a dočasného záboru pozemků včetně vyčíslení ploch těchto záborů,
- pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem - 2 x katastrální situační výkres (v souladu se zněním vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění), jehož popisové pole musí obsahovat údaje o stavebníkovi, zpracovateli projektové dokumentace, názvu stavebního záměru, názvu (obsahu) výkresu, stupni projektové dokumentace, měřítku, datu zhotovení výkresu; ověřený projektantem (autorizovanou osobou), který projektovou dokumentaci zpracoval (razítko a podpis).

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách www.pla.cz.

Podmínky pro realizaci stavby budou postoupeny do dalšího stupně. Smluvní náležitosti doloženy v Dokladové části dokumentace. Povodňový plán stavby není součástí stavby jednotlivých stavebních objektů a bude zpracován pro vlastní stavbu jejím zhotovitelem.

- 22) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o., Kutnohorská č.p. 59, 500 04 Hradec Králové, značka ZN/833/SS/19 ze dne 9.1.2019:

Souhlasem s vydáním stavebního povolení je uzavření Smlouvy o právu provést stavbu. Ta bude uzavřena mezi investorem a Královéhradeckým krajem, zastoupeným Správou silnic Královéhradeckého kraje p.o.

Přílohou Smlouvy o právu provést stavbu bude mimo jiné Záborový elaborát trvalých záborů. Požadujeme účast na jeho tvorbě.

Průběh původní trasy silnice II/318 bude redukován.

Smluvní náležitosti doloženy v Dokladové části dokumentace. Stavba není v kontaktu se silnicí II/318, ani v jejím ochranném pásmu.

- 23) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené v souhrnném stanovisku společnosti České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí č.p. 917, 500 02 Hradec Králové, číslo jednací 1754/2018-RSM/HK ze dne 12.10.2018:

1) České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Hradec Králové sděluje, že v blízkosti zájmové lokality vyznačené na předložené situaci, se vyskytují inženýrské sítě v naší správě. Sítě související s výpravními budovami přešli pod správu SŽDC s.o.

2) Informace o vytyčení poskytne místní správce. Kontaktní informace: místní správce Roman Dostál, email: dostal@rsm.cd.cz, tel. 972 341 235, mob. 725 529 047.

3) Před započítím veškerých stavebních prací požadujeme předložení dokumentace k realizaci stavby, včetně zákresu inženýrských sítí v naší správě a vyčkejte na naše souhrnné stanovisko ke stavbě.

V rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení byl aktualizován seznam dotčených správců jednotlivých sítí. Vytyčení dotčených inženýrských sítí je předmětem realizace stavby.

- 24) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9, číslo jednací POS 1/20 ze dne 10.1.2020:

- 1) Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci SEK.
 - 2) Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK.
 - 3) CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace překládky.
 - 4) Stavbu překládky SEK zahrňte do správního rozhodnutí, kterým je povolována stavba, která překládku SEK vyvolala.
 - 5) CETIN zajistí realizaci překládky SEK. Provedení překládky SEK objednáte u CETIN objednávkou a po potvrzení objednávky CETIN zajistí provedení překládky SEK na náklady toho, kdo překládku vyvolal. Cena za provedení překládky SEK bude stanovena v objednávce.
- Během rekonstrukce musí být zachovány v plném rozsahu telekomunikační služby, mimo času potřebného pro případné přepojení SEK.
- 6) SEK bude chráněna dle předložené PD "OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A HYDROLOGICKÉ OBJEKTY) SO 41-15-00-01 ŽST SOLNICE, OCHRANA STÁVAJÍCÍ KABELIZACE a PD SO 42-15-00-01 TÝNIŠTĚN.O. - SOLNICE, OCHRANA STÁVAJÍCÍ KABELIZACE CETIN" - stupeň DÚR - datum 01/2020 - V místech křížení s železniční tratí bude SEK uložena do chráničky.
 - 7) Nová trasa přeložené SEK musí být v dokumentaci majetkoprávně ošetřena, dokumentace musí obsahovat seznam dotčených parcel a souhlasné vyjádření jejich vlastníků.
 - 8) Vlastní přeložku SEK (dočasnou a konečnou) musí investor objednat minimálně 90 pracovních dní předem u vlastníka SEK.
 - 10) Vlastní přeložka bude provedena dle Přílohy č. 1
 - 11) V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojízdné plochy.
 - 12) Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.
 - 13) Při činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK.
 - 14) Před zahájením prací v ochranném pásmu SEK, je nutno prokazatelně ověřit umístění SEK.
 - 15) Pokládka IS v souběhu a křížení se SEK musí být provedena, dle doporučující normy ČSN 736005. Nové IS nesmí být v souběhu uloženy nad SEK.
 - 16) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK (chráničky, desky, ochr. folie apod.). V případě poškození nebo odstranění, je povinen tyto prvky doplnit v plném rozsahu.
 - 17) Za předpokladu dodržení podmínek ochrany uvedených v bodech 1 - 16, které budou ošetřeny v rozhodnutí stavebního úřadu, nemáme k stavbě žádných dalších připomínek.

Navržené technické řešení respektuje uvedené požadavky. Podmínky pro realizaci stavby jsou přeneseny do dalšího stupně dokumentace.

- 25) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9, číslo jednací 739663/19 ze dne 4.9.2019:

Žadatel Žadostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen "SEK") společnosti CETIN a.s.

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanoveny POS, tak Jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- V případě řešení přeložek u metalických kabelů a optických kabelů, je nutno uzavřít smlouvu o provedení přeložky SEK s vlastníkem SEK min. 110 pracovních dní před zahájením zemních prací v ochranném pásmu SEK.

- Případnou kontaktní osobou a smlouvu o dílo k realizaci překládky SEK s Vámi uzavře Specialista pro výstavbu sítě p. Moravec Miloš tel. Č. 606653887, milos.moravec@cetin.cz.

- SEK je nutno v místech křížení s novými komunikacemi, zpevněnými plochami, vjezdy na pozemek, parkovacím stáním, autobusovým zálivem, oplocením s podezdívkou apod. uložit do chráničky s přesahem na každou stranu 0,5 m při dodržení prost. normy ČSN 73 6005. SEK nesmí být uložena pod stavbou pevně spojenou se zemí, dále nesmí být uložena podélně v pojízdné komunikaci.

- Při činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK.

- Před zahájením prací v ochranném pásmu SEK, je nutno prokazatelně ověřit umístění SEK.

- Pozor, ve společném výkopu může být více prvků.

- Pokládka IS v souběhu a křížení se SEK musí být provedena, dle doporučující normy ČSN 73 6005. IS nesmí být v souběhu uloženy nad SEK.

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK (chráničky, desky, ochr. folie apod.). V případě poškození nebo odstranění, je povinen tyto prvky doplnit v plném rozsahu.

- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojízdné plochy.

- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.; a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

Všeobecné podmínky ochrany SEK

Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s. Informace o možném napojení na SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.

Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK).

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).

ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„CETIN“ znamená CETIN a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„Den“ je kalendářní den;

„Kabelovod“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„Občanský zákoník“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„POS“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Jaromír Liška, tel.: 602 413 539, e-mail: jaromir.liska@cetin.cz;

„Pracovní den“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;

„Příslušné požadavky“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„Překládka“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„SEK“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„Stavba“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„Stavebník“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„Stavební zákon“ je zákon Č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„Vyjádření“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 4.9.2019 pod č.j. 739663/19; „zájmové území“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„Situační výkres“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„Zákon o elektronických komunikacích“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„Žadatel“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„Žádost“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

(i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.

(ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.

(iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.

(iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.

(v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 462 690.

(vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

(i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.

(ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.

(iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku, Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

(iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm. (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm. (ii) tohoto článku 5.

(v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, WN a ZWN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.

(vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtnů a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.

(vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

(i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.

(ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.

(iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.

(iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní

práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

(v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.

(vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.

(vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje

Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

(i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.

(ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Technické řešení přeložky sítí je s vlastníkem sítě projednáno. Smluvní záležitosti jsou součástí části dokumentace E.1.3 „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury.“

- 26) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti České Radiokomunikace a.s., Skokanská č.p. 2117/1, 169 00 Praha 6, značka UPTS/OS/226439/2019 ze dne 23.8.2019:

Provádění prací v blízkosti našich telekomunikačních vedení a zařízení povolujeme za těchto podmínek:

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení v blízkosti těchto vedení a zařízení, jste povinni podle § 101, odst. 2, zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění o elektronických komunikacích učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení těmito pracemi, zejména tím, že:

1) Nejméně 15 dní předem uvědomíte České Radiokomunikace, a.s. o zahájení prací. Oznámení zahájení prací bude zasláno el. poštou na emailovou adresu: ochranasiti@radiokomunikace.cz. V kopii na adresu popelka@vegacom.cz. V předmětu zprávy bude uvedeno č.j. tohoto stanoviska Oznámení zahájení prací.

2) Podklady k průběhu trasy kabelů CRa jsou k dispozici na objednávku u firmy Vegacom, a.s. na e-mailové adrese geo@vegacom.cz. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.

3) Před zahájením prací necháte vytyčit polohu podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi a jeho blízkém okolí. Vytyčení objednejte nejméně 14 dní předem u pracovníka firmy Vegacom, a.s.; kontaktní osobou je Ing. Marek Vitula tel. 603 855 225. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.

4) Prokazatelně seznámíte pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (zařízení).

5) Upozorníte organizaci, provádějící práce na možnou polohovou odchylku 30 cm ve všech směrech od polohy udávané výkresovou dokumentací.

6) Upozorníte pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti, nepoužívali zde nevhodné nářadí, a aby ve vzdálenosti 1,5 m po každé straně od vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje, sbíječky apod.).

7) Po dobu výstavby učiníte veškerá nezbytná opatření, vedoucí k zamezení možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky a to i na přístupových trasách ke staveništi, (např. krytí betonovými panely, ocelovými pláty apod.).

8) Nad telekomunikačním vedením (zařízením) budete dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup.

9) Zajistíte, aby odkryté telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.

10) Dohlédněte, aby organizace provádějící práce zhutnila zeminu pod kabelem a vyzvala pracovníka firmy Vegacom, a.s. pana Václava Popelku tel. 266 005 615, nebo 603 855 615 k provedení kontroly před zakrytím kabelu. Ten ověří, jestli není vedení (zařízení) viditelně poškozeno, a jestli byly dodrženy stanovené podmínky a následně vydá souhlas k záhozu. Ke kontrole vyzvete prosím 14 dní před požadovaným termínem.

11) Zajistíte, aby při křížení nebo souběhu s podzemními telekomunikačními vedeními (zařízeními) byla dodržena ČSN 7360 05 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) organizaci, která vydala toto vyjádření.

12) Při křížení komunikace musí být vedení uloženo do chrániček (betonové žlaby) s přesahem 1 m na každou stranu komunikace.

13) Bez souhlasu Českých Radiokomunikací, a.s. nebudete snižovat vrstvu zeminy nad a pod telekomunikačním vedením - (zařízením).

14) Písemně ohlásíte ukončení prací organizaci, která vydala toto vyjádření.

15) Pokud při realizaci stavby dojde v místě dotčení našich sítí ke změně polohopisu (zpevněné plochy, vjezdy atd.), je investor povinen předat Českým Radiokomunikacím, a.s. geodetické zaměření skutečného stavu telekomunikačního vedení (zařízení) včetně aktuálního polohopisu.

U staveb vyžadujících dodatečnou ochranu (např. při křížení vedení komunikací, zpevněnými plochami, plynovodem, apod.) nebo překládku podzemního telekomunikačního vedení Českých Radiokomunikací, a.s. je stavebník povinen ihned kontaktovat pracovníky odd. Ochrany sítí Českých Radiokomunikací.

Pokud by bylo třeba manipulovat s vedením Českých Radiokomunikací, a.s., nebo je překládat, je akreditovanou organizací pro takové práce společnost Vegacom a.s., u níž je třeba práce objednat.

Stavbou nejsou vyžadovány přeložky sítí v majetku organizace. Podmínky pro realizaci stavby jsou přeneseny do dalšího stupně dokumentace.

- 27) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, 602 00 Brno 2, značka 5001997312 ze dne 2.10.2019:

Při realizaci zvýšení kapacity trati požadujeme dodržet následující podmínky:

- bezpečnostní pásmo VTL plynovodů ON 80 a ON 100 je 15m na obě strany od plynovodu;
- bezpečnostní pásmo VTL plynovodů ON 150 a ON 200 je 20 m na obě strany od plynovodu;
- bezpečnostní pásmo VTL plynovodů ON 300 a ON 350 je 40 m na obě strany od plynovodu;
- ochranné pásmo VTL plynovodů je 4 m na obě strany od plynovodu;
- před zahájením prací je nutné naše zařízení vytyčit - žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách www.gridservices.cz;
- pracovníky, kteří budou provádět práce, prokazatelně seznámit s trasou a umístěním našeho zařízení;

Rekonstrukce svršku a spodku:

- při práci na železničním svršku a spodku je nutné prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět s existencí a trasou VTL plynovodu;
- práce provádět obezřetně s ohledem na naše zařízení;
- nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nerozšiřovat kolejiště v místě křížení s VTL plynovodem (VTL plynovod je v místě křížení umístěn v chráničce, která je opatřena na obou koncích číchačkou na sloupku - orientačním sloupkem - toto naše zařízení nesmí být umístěno v kolejišti - zachovat stávající vzdálenost kolejiště od VTL plynovodu);
- v případě, že chránička na VTL plynovodu pokryje novou kolej - konec chráničky (propojovací objekt chráničky) budemin.2 m od okraje kolejiště, je možné kolejiště o novou kolej rozšířit;

Nové uzavřené objekty:

- případné nové uzavřené objekty (čekárny, technické budovy, ústředny atd.) situovat mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu (dle dimenze plynovodu);
- při rekonstrukci stávajících objektů zachovat současný půdorys (nepřibližovat objekt směrem k VTL plynovodu);

Nové výstražné zařízení (na novém místě):

- nové výstražné zařízení umístit min. mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);

Propustky:

- při čištění propustků v místě styku s VTL plynovodem provádět práce ručně;
- nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu;

Opěrné (protihlukové) zdi:

- opěrné a protihlukové stěny v souběhu s VTL plynovodem vést mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);
- nové opěrné a protihlukové zdi nesmí křížit VTL plynovod;

Zpevněné, odstavné a parkovací plochy:

- tyto plochy situovat min. mimo ochranné pásmo VTL plynovodu - 4 m od plynovodu;

Kabel VN, NN:

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem přikřížení je 0,3 m;
- kabel se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem při souběhu jsou 4 m;

Sdělovací (optický) kabel (trubka HDPE):

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a sdělovacím (optickým) kabelem (trubkou HDPE) při křížení je 0,3 m;
- kabel (trubka HDPE) se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a sdělovacím (optickým) kabelem (trubkou HDPE) při souběhu jsou 2 m;

Všeobecné podmínky:

- před zahájením prací Vám naše zařízení vytyčíme - žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/;
- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět pokud možno ručně s ohledem na naše zařízení;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit minimálně 20 m od VTL plynovodu;

- po dobu prací požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);

- před záhozem v místě křížení s VTL plynovodem přizvat zaměstnance GridServices, S.r.o. - Regionální oblast Čechy 4 ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek (www.gridservices.cz).

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

V oblasti stavby je plánovaná přeložka VTL plynovodu DN 150 (cizí investice). Přeložka VTL plynovodu je plánována v rámci stavby "Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice - Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu - Solnice jih". Výše uvedenou stavbu požadujeme vzájemně koordinovat s Vaší stavbou z důvodu zamezení vzájemného maření investic. Ve věci koordinace prosím kontaktujte:

Radovan Šlapák - Specialista připojování a rozvoj PZ - Čechy východ 1 - Odd. připoj. a rozvoj PZ - Čechy východ 1 Hradec Králové, telefon: 495563933, e-mail: radovan.slapak@gasnet.cz.

Koordinaci provést před zahájením výše uvedené stavby.

Budou-li splněny všechny výše uvedené podmínky s akcí "Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice - Solnice, 4 část" souhlasíme.

STL PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ:

V zájmovém prostoru stavby se nachází STL plynovod OC DN 200, PE d 110, d 90, d 63, d 50.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenských zařízení. V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu.

Při křížení a souběhu inž. sítí musí být dodrženy minimální odstupové vzdálenosti od plynovodu dle prostorové normy. Uzemnění musí být uloženo na opačnou stranu než je plynovod.

Stavební objekty musí být umístěny od stávajícího plynárenského zařízení v zastavěném území obce v minimální vzdálenosti 1 m a v nezastavěném území 4 m od okraje plynovodu měřeno kolmo na obrys plynovodu.

Dojde - li k dočasnému snížení krytí plynárenského zařízení, požadujeme chránit plynovody před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.

Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.

V místech uložení plynárenského zařízení včetně ochranného pásma není povoleno používat těžké stavební stroje pro hutnění. Není povolen přejezd těžkých nákladních vozidel a jiné těžké stavební techniky. V případě nutnosti přejezdu nad plynárenským zařízením včetně hutnění je zhotovitel stavby povinen dohodnout dodatečný způsob ochrany plynárenských zařízení.

Před začátkem stavby musí být v místech dotyku stavby poloha plynárenského potrubí vytyčena a v případě potřeby ověřena ručně kopanými sondami. V ochranném pásmu plynovodů (1 + 1 m) budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí jen pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení.

Pokud bude třeba pro provedení stavby ohlášení, stavební povolení, veřejnoprávní smlouva o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora,

stavebník požádá GasNet, s.r.o. před jedním z výše uvedených povolenacích režimů o stanovisko k projektové dokumentaci, nebo k obdobné dokumentaci podle stavebního zákona.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- 2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 SS). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 736005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 3355). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1 -4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložním panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontakt-ni-system/. činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

Stavbou nejsou vyžadovány přeložky sítí v majetku organizace. Podmínky pro realizaci stavby jsou přeneseny do dalšího stupně dokumentace.

- 28) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti Královéhradecká provozní, a.s., Víta Nejedlého č.p. 893, 500 03 Hradec Králové, značka 2138/TD-19 ze dne 21.8.2019:

Část zájmového území stavby se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Litá 2.stupně, vnější (PHO-2B). Je nutno dodržet podmínky OPVZ 2. stupně PHO-2B Litá.

Respektováno jako podmínka pro realizaci stavby, viz. část dokumentace B.8 „Zásady organizace výstavby“.

- 29) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti InfoTel, s.r.o., Novolíšeňská č.p. 2678/18, 628 00 Brno, značka E012277/19 ze dne 6.9.2019:

1) Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Společnost UPC souhlasí s umístěním a realizací stavby s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží níže uvedené podmínky včetně Všeobecných podmínek ochrany VVKS společnosti UPC, které jsou součástí tohoto vyjádření.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu 2 tohoto vyjádření, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Platnost vyjádření je 1 rok od data vydání. Síť VVKS je nutné v projektové dokumentaci/výkresu v legendě označit jako UPC.

2) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat společnost UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS, případně k přeložení VVKS poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi s VVKS a nebo zasahuje do Ochranného pásma VVKS a v rámci realizace záměru bude nutná manipulace, úprava, přeložení VVKS, případně dojde ke změně povrchu terénu. Výzva ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS při manipulaci, úpravě, přeložení VVKS, případně dojde-li ke změně povrchu terénu, musí být podána na UPC nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby a to prostřednictvím pověřené osoby společnosti InfoTel - Jaroslav Růžicka, tel.: 606776135, e-mail: jaroslav_ruzicka@infotel.cz (dále jen POS).

3) Stavebník, který vyvolal překládku VVKS je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti UPC veškeré náklady související s vyvolanou překládkou dotčeného VVKS, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Překládku rozvodu UPC zařadí stavebník do projektové dokumentace a rozpočtu své stavby.

4) Pro účely přeložení VVKS dle bodu (3) tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností UPC "Dohodu o provedení vynucené překládky podzemního vedení sítě elektronických komunikací" a "Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě" v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě). Před zahájením stavby stavebník zajistí vytýčení podzemního vedení komunikační sítě WKS přímo na místě stavby, vytýčení proti objednavce provede společnost: InfoTel, spol. s r.o., p. Obešlo, tel. 466 952 523, email: vytycenipardubice@infotel.cz

5) S ohledem na to, že správce VVKS neodpovídá za změny jejího prostorového umístění provedené bez jeho vědomí, je nutno ověřit i po vytýčení sítě výšku a prostorové umístění VVKS UPC sondami.

6) Bez ohledu na všechny shora v tomto Vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC, které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření.

Všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti UPC

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo

k poškození nebo ohrožení VVKS ve vlastnictví společnosti UPC a je výslovně srozuměn s tím, že VVKS jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo VVKS tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k VVKS. Při křížení nebo souběhu činností s VVKS je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního VVKS (dále jen PVVKS) se musí pracovat s nejvyšší opatrností a jen s ručním nářadím bez použití mechanizace.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti UPC vzniknou porušením jeho povinností.

4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy VVKS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti VVKS

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit pas (pověřená osoba společnosti InfoTel, spol. s r.o.) a to v dostatečném časovém předstihu

(alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.

2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět.

3. Při provádění zemních prací v blízkosti PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVVKS. Odkryté PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

4. Při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze PVVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje pas, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.

5. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVVKS vyzvat pas ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas pas. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30 cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy.

6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti UPC.

7. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s pas způsob mechanické ochrany trasy PVVKS.

8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PWKS (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit nivelitu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch, apod.

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky VVKS, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením VVKS.

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež VVKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS.

12. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVVKS (nadzemního vedení veřejné komunikační sítě), aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVVKS.

13. Při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS.

III. Práce v budovách a odstraňování budov

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách, kterými by mohl ohrozit stávající VVKS, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti UPC bezpečné odpojení VVKS.

2. Při provádění činností v budovách je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení VVKS na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení VVKS, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat pas a předložit zakreslení VVKS do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy VVKS i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení VVKS.

3. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení VVKS, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy VVKS, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

Stavbou nejsou vyžadovány přeložky sítí v majetku organizace. Podmínky pro realizaci stavby jsou přeneseny do dalšího stupně dokumentace.

- 30) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti AQUA SERVIS, a.s., Štemberkova č.p. 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, číslo jednací AQUA/6122/2019/Lu ze dne 10.10.2019 a číslo jednací AQUA/6298/2019/Lu ze dne 6.11.2019 (shodná vyjádření):

S realizací souhlasíme při respektování následujících podmínek:

VODOVOD

- 1) V připojovacích místech na stávající vodovod a v uzlových bodech je nezbytné použít šoupata s prodlouženou životností.
- 2) Na území provozovatele vodovodu bude vodovodní potrubí prováděno z materiálu nebo PE 315 HD 100 RC(SDR11) modré barvy značky RCprotect, Gerofit, WAVIN, PIPE LIFE, ELMO nebo Mondial, příp. litiny značky Buderus či Saint - Gobain a doplněno o vyhledávací (signalizační vodič) zavedený až do poklepů jednotlivých armatur nebo šachet min. CY 4. Elektrotvarovky a tvarovka na tupo budou používány značek FRIALEN, WAVIN, GEORG FISCHER +GF+. Potrubí v návinu nebude používáno. Veškeré vodovodní litinové armatury budou použity od firmy HAWLE, JMA, AVK VOD-KA, GEORG FISCHER +GF+, Buderus nebo Saint - Gobain.
- 3) Do země nesmí být použity žádné plastové spojky.
- 4) Vlastní napojení vodovodu nutno objednat na středisku AQUA SERVIS, a.s. Rychnov nad Kněžnou, tel. 602880411 (ve všední dny 6:00 - 14:00 hod).
- 5) Provozovatel vodovodu bude dále přítomen u kontrolních dnu, předání provedené stavby vodovodu a s tím souvisejících objektů a kolaudace.
- 6) V ochranném pásmu vodovodního řádu lze provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řádu, nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování, vysazovat trvalé porosty, provádět skládky mimo jakéhokoli odpadu, provádět terénní úpravy, jen s písemným souhlasem vlastníka, popřípadě provozovatele vodovodu.
- 7) V ochranném pásmu vodovodu musí být zemní práce prováděny ručně.
- 8) Investor umožní přístup technikům AQUA SERVIS, a.s. na staveniště v průběhu realizace.
- 9) V rámci kolaudace stavby bude společnosti AQUA SERVIS, a.s. předán výkres skutečného provedení stavby v elektronické podobě.
- 10) Požadujeme v rámci rekonstrukce přejezdových konstrukcí u přejezdu na Dubince výměnu vodovodu (koordinační situace Č. 11-5041-13-15-01) za nové potrubí PE 0110.
- 11) V případě výměny přejezdových konstrukcí u přejezdu u nemocnice (koordinační situace č. II v ev. km 9,7 požadujeme vyměnit vodovod LT 150 a části LT 70 včetně armaturní šachty za nové potrubí PE ON 80 a PE ON 150.
- 12) V případě stavebních prací nad stávajícím vodovodem LT 80 (koordinační situace č. 16 navrhujeme výměnu stávajícího potrubí LT 80 za nové potrubí PVC NEBO PE 090.

KANALIZACE

- 1) V rámci rekonstrukce přejezdu a propustku Malá Láň (koordinační situace č. 11 - 50 41-13-15- 01 v ev. km. 9,474 a 50 -41-14-15-11 v ev. km 9,481) navrhujeme výměnu stávající kanalizace BE 400 za nové potrubí hladké plnostěnné (nepěněné) PVC 5N 12.
- 2) V rámci stavebních úprav na železničním přejezdu u nemocnice (koordinační situace Č. 12 50- 41-13-15-01 v ev. km 9,713) navrhujeme výměnu stávající kanalizace BE 400 za nové potrubí hladké plnostěnné (nepěněné) PVC 5N 12.
- 3) Přikládáme kamerové záběry kanalizace k posouzení projektantem.
- 4) Požadujeme provést kamerové prohlídky kanalizace před zahájením stavebních prací a po jejich dokončení. Kamerové prohlídky budou předány provozovateli kanalizace.

Další ustanovení:

- 1) V rámci 50 41-16-17-01 vodovodní přípojka a 50 41-16-17-02 kanalizační přípojka k technologickému objektu požadujeme přizvat k napojení nové vod. a kan. přípojky naše

zaměstnanec vodovod - středisko Solnice, tel. 602 933 495 a kanalizace Bc. Petřík, tel. 728154733.

2) Požadujeme konzultovat technické řešení stavby v průběhu realizace s našimi technikami z provozu vodovodů p. Luňák, tel. 602274 702 a kanalizací p. Bc. Petřík, tel. 728 154 733.

3) Vytyčení vodovodu v zájmovém území provede AQUA SERVIS, a.s. - Pavel Gois, +420602771274, kanalizace Jan Vejnar, +420 728 436 463 (vytyčení nutno objednat telefonicky nejméně deset dní předem ve všední dny od 6:00 - 14:00 hod., po tel. objednání lze objednávku vytyčení vodovodu zaslat na e-mail mistr.voda@aguark.cz).

4) Při souběhu a křížení s vodovodem a kanalizací musí být dodržena minimální vzdálenost dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění (ochranné pásmo).

5) Pro prostorové uspořádání sítí technického vybavení je nutné respektovat normu ČSN 73 6005.

6) Pro konečné řešení umístění staveb, objektu, stromu, keřů, oplocení, sloupu, kabelových vedení atd. požadujeme min. boční odstup od sítí v naší správě 1,5 m. V místech křížení navrženého vedení a vodovodních nebo kanalizačních přípojek požadujeme opatřit vedení výstražnou fólií a uložit ho do ochranných betonových korýtek. Křížení je nutno řešit jako kolmá.

7) V případech, kde dojde k zásahu do ochranných pásem, musí být před dokončením akce vydán písemný souhlas se záhozem. Písemný zápis provede AQUA SERVIS, a.s. - středisko Týniště n. O., tel. 602 880 445, Rychnov nad Kněžnou, tel. 602 880411 a Solnice, tel. 602 933 495 u kanalizace Bc. Jiří Petřík, +420 728 154 733, jiri.petrik@aquark.cz.

8) Požadujeme dodržet technické podmínky vydaného vyjádření k existenci sítí zn. AQUA/1644/22/2017/Lu ze dne 3.11.2017.

Návrh technického řešení je v souladu s uvedenými požadavky, tzn. že jsou navrženy armatury a tvarovky litinové s těžkou protikorozní ochranou. Podmínky pro realizaci stavby jsou přeneseny do dalšího stupně dokumentace.

- 31) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti ČD – Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3, značka 09227/2019-0 ze dne 22.10.2019:

V zájmovém území jsou vedeny trasy kabelů ŽDK1, TK10XNO,8, HDPE tr., DOK, MK.

Manipulace s optickými kabely (a jejich příslušenstvím např. HDPE) v majetku ČD - Telematika a.s. jsou nezadatelné a budou zajištěny na základě smluvního vztahu pracovníky majitele zařízení.

Kabelové trasy zpracujte do projektové dokumentace a předložte k posouzení a připomínkám.

Kabelové listy je možné zkopírovat vždy v pondělí od 6:00 - 14:00, nebo kdykoliv po telefonické domluvě.

V případě jakékoli kolize s kabely ve správě ČD-Telematika a.s. projednejte způsob ochrany popř. přeložky s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová Vlastimilem Dlouhým.

Mob. 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD - Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společností ČD - Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Pernerova 2819/2a, 13000, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen "ČD-T").

1. Předmět Podmínek

1.1. Co obsahují: Tyto Podmínky obsahují:

- a) povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- b) povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- c) závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užívané v Podmínkách

Stavebník: stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.

2.2. ZoEK: zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění

2.3. StavZ: zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění

2.4. Komunikační vedení: síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písmo h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T

2.5. Kontaktní osoba: Vlastimil Dlouhý, tel. +420602760627, vlastimil.dlouhy@cdt.cz

2.6. Ochranné pásmo komunikačního vedení: pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0 m po stranách krajního vedení.

2.7. Smluvní podmínky: Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou "smluvní podmínky".

2.8. Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí Co - Telematika a.s.

Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:

- písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
- zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
- prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
- zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,

- vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasaženo do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
- zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
- nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČO-T krytí trasy komunikačního vedení,
- zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení",
- bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon Č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
- bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133. Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací", ČSN 33 2160 "Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV" a ČSN 332000-5-54 ed. 3 "Uzemnění a ochranné vodiče",
- neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD- T, tel: +420 210 021 666,
- ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.

3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že nedodržением těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písmo a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku. Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.

3.4. Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.

4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T

4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.

4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.

4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu

4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna - U2, Pod Tábořem 369/8a, 19001 Praha 9.

4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Navržené technické řešení respektuje uvedené požadavky. Podmínky pro realizaci stavby jsou přeneseny do dalšího stupně dokumentace.

- 32) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín, značka 0101533491 ze dne 24.5.2021:

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

Podzemní síť NN,

Nadzemní síť NN, VN, VVN,

Nadzemní síť pro elektronickou komunikaci.

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona Č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence podzemních energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započatím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. vytyčení trasy podzemního zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárii) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, traťostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz části Formuláře I Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. S., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, síť pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, která není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovolujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. S., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle

platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedeními po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31.12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
- pro vodiče s izolací základní 2 metry,
- pro závěsná kabelová vedení 1 metr;

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
- pro vodiče s izolací základní 5 metrů;

c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce, provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- c) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- d) vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- a) Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).

- b) Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
- c) Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
- d) Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
- e) Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, ples nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
- f) Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
- g) Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 5011978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, za izolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
- h) V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
- i) Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- a) Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
- b) Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
- c) Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 733050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena Vyhl. č. 324/1990 Sb.
- d) Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedena zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50341-1,2, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
- e) Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- f) Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
- g) Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
- h) Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
- i) Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
- j) Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
- k) Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru (v mimopracovní době případně na dispečerské pracoviště nebo na Zákaznické lince Skupiny ČEZ 840 840 840)
- l) Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- m) Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavební úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona Č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v §46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb. a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kVa menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 10 metrů,

c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry,

d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,

b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,

c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona Č. 458/2000 Sb.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

e) provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz. podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),

f) skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,

g) umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,

h) zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NEBO BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Ochranné pásmo zařízení technické infrastruktury činí 1 metr po obou stranách od potrubí nebo kabelu.

V ochranném pásmu zařízení technické infrastruktury je zakázáno bez souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s., provádět činnosti, které by mohly ohrozit vodárenské, plynárenské, kanalizační nebo jiné zařízení technické infrastruktury, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození těchto zařízení.

V projektech v bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury je nutno dodržet vzájemné vzdálenosti inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Statní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona Č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

Navržené technické řešení respektuje uvedené požadavky. Podmínky pro realizaci stavby jsou přeneseny do dalšího stupně dokumentace.

- 33) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín, značka 1105662040 ze dne 24.5.2021:

Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení.

a) Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci

energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.

b) Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 330000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.

d) Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.

e) Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení. Dále musí být umožněn příjezd těžké nákladní techniky.

f) Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.

g) Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.

h) Ochranné pásmo vedení VN (WN) bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR-ochranné pásmo vedení VN (WN)“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.

i) S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

j) Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu. Pokud dojde ke změně charakteru terénu, v níž je uloženo kabelové vedení /např. chodník - vozovka/, bude nutno provést hloubkovou přeložku dotčeného kabelového vedení (ČSN 736005). V tomto případě je třeba podat Žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy.

Navržené technické řešení respektuje uvedené požadavky. Podmínky pro realizaci stavby jsou přeneseny do dalšího stupně dokumentace.

- 34) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín, značka 01015662043 ze dne 18.9.2019:

Požadujeme dodržet podmínky, které jsou uvedeny ve vyjádření "Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení".

Požadujeme dodržet minimální vzdálenosti technologických i netechnologických částí stavby od podpěrných bodů: 1 metr od NN, 3 metry od VN a 5 metrů od VVN.

Pokud nebude možné dodržet stanovené podmínky, je třeba realizovat přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu zákona Č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V případě dodržení výše uvedených podmínek souhlasíme s projednáním v územním řízení a s vydáním stavebního povolení na uvedenou stavbu.

Navržené technické řešení respektuje uvedené požadavky. Podmínky pro realizaci stavby jsou přeneseny do dalšího stupně dokumentace.

- 35) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti Telco Pro Services, a.s., Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4, značka 020-23-PR1 ze dne 10.1.2020:

Ve Vámi uvedeném zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem komunikační vedení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s. (dříve ČEZ ICT

Services, a. s.). Komunikační vedení je chráněno ochranným pásmem podle §102 zákona č.127/2005 Sb. (Zákon o elektronických komunikacích) v platném znění nebo technickými normami.

S předloženou dokumentací souhlasíme pouze za předpokladu dodržení Podmínek pro provádění prací v blízkosti komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (dříve ČEZ ICT Services, a. s.), které byly součástí vydaného sdělení o existenci sítí (č. sdělení 0200963839 ze dne 12.9.2019).

Při práci v ochranném pásmu našeho sdělovacího vedení je nutné dodržení všech podmínek našeho sdělení.

V případě zahájení zemních prací a další technické podrobnosti (vytýčení, přesný postup prací) kontaktujte našeho pracovníka - p. Jan Pecen, tel.: 492 112 785, 724614851.

Navržené technické řešení respektuje uvedené požadavky. Podmínky pro realizaci stavby jsou přeneseny do dalšího stupně dokumentace.

- 36) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti Telco Pro Services, a.s., Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4, značka 0201248455 ze dne 24.5.2021:

V majetku společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje komunikační zařízení:

Podzemní síť komunikačního vedení

Komunikační zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 102 a nás. zákona Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů.

Přibližný průběh tras komunikačního zařízení zasíláme v příloze k tomuto dopisu. Dovolujeme si upozornit, že v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů.

Pokud je předpoklad, že stavební nebo jiná pracovní činnost zasáhne do ochranného pásma podzemního komunikačního vedení, je povinností stavebníka objednat si vytýčení polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení u Telco Pro Services a. s. 15 dnů před zahájením stavebních prací na adrese geoportal.telcoproservices@cez.cz, nebo na lince 910707070.

Po vytýčení podzemního komunikačního vedení bude žadateli předán "Protokol o vytýčení", jehož součástí je "souhlas s činností v ochranném pásmu" podzemního telekomunikačního vedení.

Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy komunikačního vedení nebo přemístění některých prvků komunikačního zařízení, je nutné včas společnost Telco Pro Services, a. s. požádat o písemný souhlas a o informaci k dalšímu postupu. Dovolujeme si Vás rovněž upozornit, že v zájmovém území se může nacházet taktéž jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 24.05.2022 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána. Toto sdělení však nenahrazuje vyjádření k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, je-li potřeba.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovolujeme upozornit, že sdělení o existenci sítí obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše

uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

Podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Stavebník zajistí ochranu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. v rozsahu daném zákonem č.127/2005 Sb., příslušnými ČSN a těmito podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s., tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že u podzemního komunikačního vedení:

a) Před zahájením zemních prací je povinností stavebníka objednat vytýčení přesné polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení na staveništi u Telco Pro Services, a. s. 15 dnů předem na e-mail: geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910707070.

b) Po vytýčení podzemního telekomunikačního vedení bude pracovníkem provádějícím vytýčení, vydán. Protokol o vytýčení", jehož součástí je. Souhlas s činností v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení". Osoba, která protokol přebírá, prokazatelně seznámí pracovníky provádějící činnost v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení s jeho vyznačenou polohou. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení.

c) Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s podzemním komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,0 m po stranách krajního vedení.

d) Řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození nepovolanou osobou.

e) Podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována.

Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistí přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost Telco Pro Services, a. s.

f) Každé poškození podzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail: geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910 70 70 70.

g) Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve Telco Pro Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno, a zda je v původní poloze. O souhlasu Telco Pro Services, a. s., bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu.

h) Na vytýčenou trasu podzemního komunikačního vedení nebude uskládán stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy podzemního komunikačního vedení těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka, kterého zajistí Telco Pro Services, a. s.

i) Při poškození podzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.

j) Předat ke schválení realizační dokumentaci stavby v místě přiblížení s podzemním komunikačním vedením před započítáním stavebních prací.

k) Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.

U nadzemního komunikačního vedení:

a) Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5m od osy nadzemního komunikačního vedení.

b) Do vzdálenosti 1,5m od osy nadzemního komunikačního vedení nebudou používány mechanismy ohrožující provoz vedení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz vedení nebo jiného zařízení Telco Pro Services, a. s.

c) Každé poškození nadzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910 70 70 70.

d) Při poškození nadzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.

e) Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.

Navržené technické řešení respektuje uvedené požadavky. Podmínky pro realizaci stavby jsou přeneseny do dalšího stupně dokumentace.

- 37) Stavba obslužné komunikace podél nákladového nádraží bude funkční před zrušením železničního přejezdu na místní komunikaci od bývalého kovodružstva směr Poustka. Vždy bude zajištěn přístup na zemědělské a lesní pozemky ze silnice I/14.

Respektováno, viz. část dokumentace B.8 „Zásady organizace výstavby“.

Zápis

ze 158. Centrální komise MD konané dne 24. 10. 2017 k projektům dopravní infrastruktury
(Od 13:00 Malé kolegium)

které probíhá na základě platné směrnice MD č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“.

Seznam návrhů předložených k projednání

1	Aktualizace studie proveditelnosti	Předloženo Ministerstvu dopravy	
1.1	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část	Ke schválení	
2	Záměr projektu investiční akce	Předloženo Ministerstvu dopravy	Celkové náklady v tis. Kč (bez DPH)
2.1	Manažerský nástroj řízení provozuschopnosti železniční infrastruktury	Ke schválení	CIN = 185 000,- CNN = 73 000,-
2.2	Elektrizace a zkapacitnění tratě Uničov (včetně) - Olomouc	Ke schválení	CIN = 3 833 188,-
2.3	Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	Ke schválení	CIN = 1 437 772,-
2.4	Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)	Ke schválení	CIN = 1 236 018,-
3	Globální položky	Předloženo Ministerstvu dopravy	
3.1	Globální realizační položky SŽDC – říjen 2017	Ke schválení	
3.2	Seznamy nových podakcí neinvestičního charakteru z „globální položky SFDI na opravy a údržbu“ na rok 2017 - říjen 2017	Na vědomí	
4	K projednání	Předloženo Ministerstvu dopravy	
4.1	Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury	Ke schválení	
4.2	Žádost o výjimku dle článku 13.4. směrnice V-2/2012	Ke schválení	

5	Informace		
5.1	Navýšení nákladů jmenovité neinvestiční akce „Oprava traťového úseku Brandýs n. L. (mimo) - Neratovice (mimo)“	Pro informaci	
6	Různé		

Investor/zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, s. o.

1 Aktualizace studie proveditelnosti

1.1 Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část

Zadavatel SP: Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Zhotovitel: SUDOP PRAHA, a. s.

Druh dokumentace: Studie proveditelnosti

Předkládá se: v souladu s platnou směrnicí MD č. V-2/2012

Místo realizace (kraj): Královéhradecký

Aktualizace studie proveditelnosti (dále jen ASP) byla zadána v roce 2016 a jejím předmětem byla aktualizace a doplnění předchozí „Studie proveditelnosti zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice“ ve verzi 04/2012. ASP zároveň navazovala na zpracovanou technicko-ekonomickou studii (TES) ve verzi 10/2015, resp. aktualizace TES ve verzi 02/2016, zpracovanou za účelem posouzení možností v řešení zkapacitnění trati po realizaci 1. a 2. části stavby na základě Usnesení vlády ČR ze dne 9. 2. 2015 č. 97 k návrhu zabezpečení investiční přípravy akce Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice - Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu. ASP byla uzavřena výslednou verzí z června 2017 a projednáním formou závěrečných stanovisek jednotlivých hodnotitelů.

Předmětem řešení ASP je trať Týniště nad Orlicí (včetně) - Častolovice - Solnice (včetně). Trať je v celé délce jednokolejná, neelektrizovaná a disponuje zabezpečovacím zařízením 3. kategorie v úseku Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou a 1. kategorie v úseku Rychnov nad Kněžnou - Solnice. Na trati je provozována osobní i nákladní doprava, nejvyšší traťová rychlost činí v úseku Týniště nad Orlicí - Častolovice 100 km/h, v úseku Častolovice - Rychnov nad Kněžnou 60 km/h a v úseku Rychnov nad Kněžnou - Solnice 50 km/h. Celá trať se nachází mimo síť TEN-T, v úseku Týniště nad Orlicí - Častolovice je součástí sítě ostatních drah celostátních, v úseku Častolovice - Solnice se jedná o dráhu regionální. Základní traťové rádiové spojení zajišťující kontinuální pokrytí tratě je k dispozici pouze v úseku Týniště nad Orlicí - Častolovice, a to traťový rádiový systém (TRS). Traťová třída zatížení je v úseku Týniště nad Orlicí - Častolovice C3 (20 t/7,2 t), v úseku Častolovice - Solnice C2 (20 t/6,4 t). Trať je provozována podle předpisu SŽDC D1.

Cílem aktualizace studie proveditelnosti je vypracování návrhů zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice - Solnice, a to v navržených projektových variantách, řešících především největší nedostatek trati, spočívající v zajištění dostatečné kapacity tratě za účelem plynulejšího provázení nejen výhledového rozsahu osobní dopravy, ale především nákladních vlaků do a z oblasti průmyslové zóny Solnice - Kvasiny. Součástí řešení je rovněž návrh potřebného rozsahu odstavných kapacit pro potřeby zajištění plynulé nakládky a vykládky v oblasti průmyslové zóny (rovnoměrné přistavování a odstavování vozů k nakládce a vykládce i např. v době výluk na navazujících úsecích, při nepravidelnostech v dopravě apod.).

Cíle aktualizace studie proveditelnosti:

- Stabilizace GVD regionální dopravy v praktickém provozu a zlepšení možností sestavy GVD regionální dopravy ve východní části Královéhradeckého kraje.
- Zajištění požadované kapacity dráhy.
- Zlepšení technického stavu a parametrů řešených úseků tratí.
- Zkrácení jízdních/cestovních dob.
- Zlepšení parametrů trati pro efektivnější provoz nákladní železniční dopravy.
- Zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících a zajištění bezbariérového přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.
- Minimalizace nákladů na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty.
- Minimalizace nákladů na provozování železniční dopravní cesty, zejména podstatným snížením počtu zaměstnanců podílejících se na obsluze dráhy.

Prostředkem k naplnění cílů je rekonstrukce trati, při respektování normových požadavků a při udržení přijatelných dopadů na životní prostředí a okolní zástavbu. Podmínkou je i ekonomická efektivita projektu a územní průchodnost navržené varianty.

Varianta Bez projektu

Ve variantě Bez projektu je zachováván stav infrastruktury ve výchozích parametrech z doby zpracování původní SP (rok 2014) - ještě před realizací 1. a 2. části stavby „Zvýšení kapacity Týniště n. O. - Častolovice - Solnice“ a před rekonstrukcí severního zhlaví žst. Solnice, tj. zachování provozuschopného stavu bez poklesu provozních parametrů trati za použití standardních metod údržby a oprav v rozsahu vycházejícím z technického stavu a životnosti jednotlivých prvků infrastruktury. Nejsou zde vyloučeny povinné minimální investice typu výměny subsystému, pokud se jedná o jediný účinný způsob údržby. V období hodnocení byla dotčena žst. Týniště nad Orlicí, a to v rozsahu zohledňujícím řešení varianty A4+B4 ze Studie proveditelnosti trati Velký Osek - Hradec Králové - Chocẽ (SUDOP PRAHA a.s., 07/2015). Aby byla naplněna podstata varianty Bez projektu, a to v udržení výchozích parametrů infrastruktury, včetně traťové rychlosti, byl i ve variantě Bez projektu zohledněn požadavek OŘ Hradec Králové (dopis čj. 6956/2016 SŽDC-OŘ HKR-NT ze 6. dubna 2016) na rekonstrukci svršku a spodku v odpovídajícím rozsahu v úseku Rychnov nad Kněžnou - Solnice.

Projektové varianty

Varianta PV1 - varianta odpovídá variantě V3p z aktualizace TES (02/2016); varianta je primárně zaměřena na přesun kolejových kapacit určených k deponii vozů z Týniště nad Orlicí do nové žst. Lipovka a na možnost dovážení nákladních vlaků délky 650 m až do žst. Lipovka, tzn. bez potřeby dělení souprav v Týništi nad Orlicí, případně v Častolovicích; je zohledněn požadavek OŘ Hradec Králové (dopis čj. 6956/2016-SŽDC-OŘ HKR-NT ze 6. dubna 2016) na rekonstrukci svršku a spodku v celé délce řešeného úseku a rovněž požadavek města Týniště nad Orlicí na náhradu přejezdu komunikace II/304 v častolovicko-choceňském zhlaví mimoúrovňovým křížením, a to především z důvodu výhledově očekávaného nárůstu rozsahu železniční dopravy nejen z titulu vlastní ASP, ale také na základě Studie proveditelnosti trati Velký Osek - Hradec Králové - Chocẽ, s negativním dopadem na dobu uzavření předmětného přejezdu; varianta PV1 obsahuje implementaci systému ETCS a GSM-R.

Varianta PV2 - varianta vychází z předchozí varianty PV1, avšak obsahuje navíc elektrizaci traťového úseku Týniště nad Orlicí - Častolovice - Solnice; v rámci návrhu technického řešení byla zvážena elektrizace trati jak stejnosměrnou 3 kV, tak střídavou trakční napájecí soustavou 25 kV, 50 Hz; Z pohledu investiční náročnosti a hodnocení tohoto projektu je rozdíl mezi stejnosměrnou a střídavou trakcí varianty PV2 prakticky marginální, záleží bude především na postupu změny napájecí soustavy v okolních částech železniční sítě; rozhodující je v tomto případě cílová trakční napájecí soustava a horizont realizace u tratě Hradec Králové - Týniště nad Orlicí - Chocẽ, s předpokladem přechodu na trakční napájecí soustavu 25 kV, 50 Hz do roku 2030; **zavedení stejnosměrné trakční napájecí soustavy a posléze přechod na střídavou soustavu však vyvolá dodatečné náklady při úpravě technologických zařízení (zejména trakční napájecí stanice) v řádu cca 160 mil. Kč** (předpoklad v době zpracování této ASP, avšak v ekonomickém hodnocení nezohledněno z důvodu náležitosti k jinému projektu v rámci samotné konverze); realizaci střídavé napájecí soustavy - přípravy již v rámci 4. části stavby a vlastní realizace zřejmě v rámci nové 5. části stavby, dojde naopak ke zvýšení energetické účinnosti oproti trakci stejnosměrné, a tedy dalším úsporám (mezi které se může řadit v rámci další investiční přípravy a navazujícího zpřesnění návrhu rozsahu trakčních zařízení např. úspora nově navrhované napájecí stanice za předpokladu napájení trati z napájecí stanice v Týništi nad Orlicí po jejím doplnění o střídavou část, či celkové konverzi); z těchto důvodů je jako vhodnější doporučena trakce střídavá již v definitivní podobě dotčených technologií; elektrizace trati ovlivní nejen technologii vozby nákladních vlaků (absence přeprahu v Týništi nad Orlicí, vyšší normativ hmotnosti atp.), ale může rovněž na rozdíl od předchozích variant změnit linkotvorbu v osobní regionální dopravě; v případě regionální osobní dopravy bude nutné nasazení dvousystémových vozidel, a to z důvodu jejich využití v rámci postupu konverze na střídavou trakční napájecí soustavu i na jiných tratích (zejména právě trati č. 020); varianta PV2 obsahuje implementaci systému ETCS a GSM-R, zejména ve vazbě na možný průjezd vlaků v žst. Týniště nad Orlicí z okolní sítě, výhledově vybavené těmito systémy.

Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení je zpracováno pomocí nákladovo-výnosové analýzy (Cost Benefit Analysis - CBA). CBA byla provedena v souladu s materiálem „Metodika pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, MD ČR 03/2016 a „Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivity investic projektů železniční infrastruktury“, MD ČR 2013.

Hodnotící období 30 let zahrnuje dobu výstavby 8 let a následnou provozní fázi 22 let. Doba výstavby se tedy předpokládá pro roky 2015 - 2022, uvedení do provozu v roce 2023 a hodnotící období je zakončeno rokem 2044.

Varianta	Bez projektu	PV1	PV2
Ekonomické hodnocení			
Celkové investiční náklady v CÚ 2015 [tis. Kč]	0	4 395 652	5 149 392
Celkové náklady na údržbu a opravy [tis. Kč]	2 682 352	1 211 357	1 338 196
Finanční vnitřní výnosové procento FRR [%]	-	-4,35	-6,38
Finanční čistá současná hodnota FNPV [tis. Kč]	-	-1 823 960	-2 451 752
Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR [%]	-	11,42	10,08
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV [tis. Kč]	-	2 930 060	2 517 251
Poměr přínosů a nákladů B/C Ratio	-	1,953	1,709

Výsledky ekonomické analýzy prokázaly dosažitelnost hodnot ukazatelů potvrzujících ekonomickou efektivitu/proveditelnost obou projektových variant, jelikož hodnota ERR je větší než užitá diskontní sazba (5,0 %) a ENPV nabývá kladných hodnot.

Zhodnocení variant

Jednotlivé projektové varianty, vzhledem k jejich značné podobnosti, naplňují cíle povětšinou shodně, avšak lze nalézt i rozhodné difference. Rekapitulace výsledků ze studie je uvedena v následujícím tabelárním přehledu.

Varianta	Bez projektu	PV1	PV2 (3 kV)	PV2 (25 kV, 50 Hz)
Naplnění cílů projektu				
1. Stabilizace GVD regionální dopravy a zlepšení sestavy	ne	ano	ano	ano
- možnost obratu vlaků v Rychnově n. K. zastávce	ne	ano	ano	ano
- dostatečná propustnost a provozní variabilita	ne	ano	ano	ano
2. Zajištění požadované kapacity dráhy	ne	ano	ano	ano
- dostatečná kapacita k provedení výhledové dopravy	ne	ano	ano	ano
3. Zlepšení technického stavu a parametrů trati	ne	ano	ano	ano
- traťová třída zatížení D4 22,5/8 t na 120 km/h	ne	ano	ano	ano
4. Zkrácení jízdních/cestovních dob	ne	část.	ano	ano
5. Zlepšení parametrů trati pro efektivnější nákl. dopravu	ne	část.	ano	ano
- možnost provážení celých vlaků do průmyslové zóny	ne	ano	ano	ano
- potřeba přepřahu hnacího vozidla před prům. zónou	ne	ne	ano	ano
- dispozice deponovaných vozů při průmyslové zóně	ne	ano	ano	ano
6. Zvýšení bezpečnosti žel. provozu a cestujících	ne	ano	ano	ano
- ERTMS, zrušení přejezdu v Týništi nad Orlicí	ne	ano	ano	ano
- nástupní hrany na 550 mm nad TK, bezbariérovost	ne	ano	ano	ano
- zajištění návaznosti na terminály hromadné dopravy	část.	ano	ano	ano
7. Minimalizace nákladů na provozuschopnost ŽDC	ne	ano	ano	ano
- snížení nákladů na opravy	ne	ano	ano	ano
8. Minimalizace nákladů na provozování ŽDC	ne	ano	ano	ano
- úspora zaměstnanců podílejících se na ři	ne	ano	ano	ano
Výsledky ekonomického hodnocení				
Ekonomická efektivita (ERR > 5,0 %)	-	ano	ano	ano
Pomocná hodnotící kritéria				
Naplnění požadavků strategických dokumentů	-	-	ne	ano
- elektrizace v souladu se „studii konverze trakce“	-	-	ne	ano

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že z projektových variant **splňuje všechny cíle projektu pouze Varianta PV2 (25 kV, 50 Hz), která má dostatečné hodnoty ekonomického hodnocení.** S ohledem na tuto skutečnost je možné doporučit k dalšímu sledování tuto variantu.

Závěry a doporučení věcně příslušných odborů MD a SFDI:

O 130: V průběhu zpracování ASP byly připomínky Odboru drážní a vodní dopravy zapracovány do finální dokumentace nebo vysvětleny v průběhu vypořádání připomínek. S ohledem na výsledky ASP a na další klíčové strategické dokumenty MD a ČR **O 130 navrhuje ASP schválit a zvolit variantu PV2 ve střídavé trakční soustavě 25 kV 50 Hz.** Důvodem k tomu jsou:

- Státní energetická koncepce,
- předpoklad dalšího nárůstu přeprav v oblasti automotive po modernizaci dalších tratí v rámci ČR,
- předpoklad nižších investičních a provozních nákladů varianty 25 kV 50 Hz oproti variantě 3 kV,
- schválená studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ a s tím související předpoklad konverze trakční soustavy v úseku Týniště nad Orlicí – Choceň do roku 2030,
- požadavky Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 (TSI ENE) a Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 (TSI LOC&PAS).

Z pohledu O130 **příprava elektrizace v systému 3 kV není žádoucí**, jelikož by následná konverze v průběhu 30letého hodnotícího období mohla snížit ekonomické výnosové procento pod mez ekonomické efektivity, což by se mohlo projevit například v rámci ex-post hodnocení projektu. Naopak **O130 nevylučuje v první fázi realizaci bez elektrizace** (tj. ve variantě PV1) **a ve druhé fázi, v rámci konverze trati Týniště – Choceň, elektrizaci trati Týniště – Častolovice – Solnice** (tj. uvedení do projektového stavu varianty PV2, 25 kV 50 Hz).

O 190: Odbor veřejné dopravy z hlediska své věcné působnosti neuplatnil k dílčím odevzdáním ASP zásadní připomínky. S ohledem na výstupy studie preferuje řešení v podobě varianty PV2, která z hlediska dopravní obslužnosti území železniční dopravou umožňuje zavést přímé vlaky Týniště nad Orlicí (resp. Hradec Králové) – Rychnov nad Kněžnou, čímž přispívá ke zvýšení atraktivity železniční dopravy v relaci Hradec Králové – Rychnov nad Kněžnou.

O 520: Doporučuje schválení předložené studie proveditelnosti Centrální komisí Ministerstva dopravy s výběrem varianty PV2 ve střídavé trakční napájecí soustavě pro další přípravu projektu.

O 430: Neuplatnil připomínky.

SFDI: Neuplatnil připomínky.

Závěr Centrální komise MD:

Centrální komise MD schvaluje studii proveditelnosti a z navržených variant vybírá variantu PV2 (25 kV, 50 Hz) s tím, že v dalším stupni dokumentace bude vypuštěna trakční napájecí stanice (dále jen „TNS“) Kvasiny, která se při napájení tohoto nově elektrizovaného úseku z rozšířené TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) jeví, vzhledem k délce napájeného úseku a v souladu se závěry studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“, jako nadbytečná.

2 Záměr projektu investiční akce

2.1 Manažerský nástroj řízení provozuschopnosti železniční infrastruktury

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Projektant: Správa železniční dopravní cesty, s. o., Technická ústředna dopravní cesty

Druh dokumentace: Záměru projektu investiční akce

Předkládá se: V souladu s platnou směrnicí MD č. V-2/2012

Místo realizace (kraj): Česká republika

Předpokládaná realizace: 5/2018 – 4/2021

CIN: 185,000 mil. Kč (bez DPH) ve smíšené CÚ 2017 - 2019; financování ze SFDI.

CNN: 73,000 mil. Kč (bez DPH) ve smíšené CÚ 2020 - 2022; financování ze SFDI.

ISPROFOND: 500 352 0077

Oponentní posudek: nevztahuje se

Ekonomické hodnocení: ERR = 9,81 %; B/C Ratio = 1,709; ENPV = 160 953,733 tis. Kč. Při výpočtu byla použita diskontní sazba 5 %, **projekt je ekonomicky efektivní.**

Předmět ZP:

SŽDC, s. o. zajišťuje údržbu, opravy a modernizace cca 9,4 tis. km tratí. Na tuto činnost vynakládá jen v oblasti údržby a opravy cca 15,6 mld. Kč ročně, zejména ze zdrojů SFDI a fondů EU. Pro správu dopravní cesty SŽDC používá řadu pasportních, diagnostických, mapových a dalších SW nástrojů. ČR disponuje jednou z nejhustších železničních sítí ve světě, finanční prostředky do její údržby a provozuschopnosti musí být vynakládány efektivně, plánovaně, se snahou o maximální účinek. I proto SŽDC vnímá potřebu integrace dostupných SW nástrojů využívaných pro správu železniční infrastruktury, doplněnou o ekonomické hodnocení jednotlivých tratí, obdobně, jako je obvyklé u správců železniční infrastruktury ve světě.

V současnosti je možné konstatovat, že ve většině případů neexistuje vzájemná provázanost mezi aplikacemi používanými u SŽDC, s. o. a každá aplikace tak v podstatě představuje uzavřený systém. Rozhodování o alokaci financí do údržby a oprav je primárně postaveno na zkušenosti a technické kvalifikaci jednotlivých pracovníků.

S rozvojem diagnostiky v posledních letech souvisí velké množství lokálních dat o infrastruktuře. Centrální i decentrální diagnostické prostředky produkují svými proprietárními vyhodnocovacími SW významná data o stavu infrastruktury, které vyhodnocují a využívají samostatně provozní pracovníci na různých stupních správy infrastruktury a dále specialisté jednotlivých odvětví. Ale i přes výše uvedené systémy, neexistuje vzájemné propojení výstupů diagnostiky z různých odvětví do evidenčních, ekonomických a provozních úloh. Ze současného uspořádání dat nelze komplexně posuzovat okamžitý stav provozuschopnost tratí. Neexistuje korelace mezi daty jednotlivých odvětví (např. detekovaný stav trakčního vedení ve vazbě na stav železničního svršku).

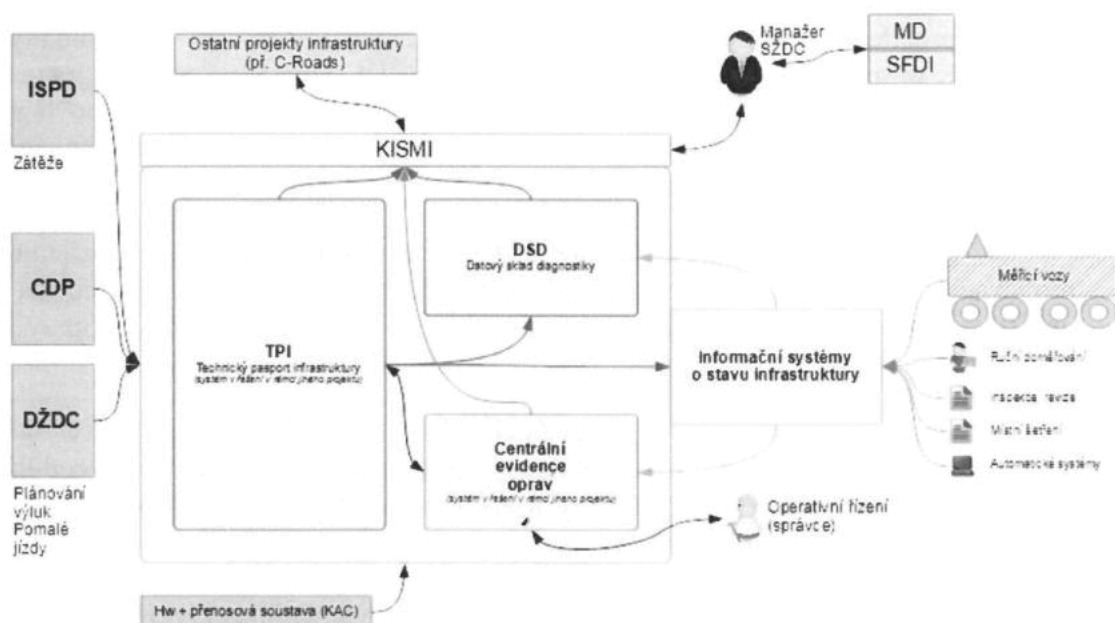
Klíčovou potřebou celého záměru je vytvoření silného IT nástroje, který v sobě spojuje dovednosti, data, hodnocení a erudici odborné diagnostiky železniční dopravní cesty a komplementární soubor řady informací evidenčního, provozního, ekonomického a údržbového charakteru a skrze vícekritériální strukturu priorit umožní optimalizovat náklady vynakládaných prostředků na správu, provoz a údržbu.

Strategií projektu je vhodným složením všech dílčích zdrojů dat získat ucelený pohled na stav provozuschopnosti železniční sítě SŽDC s využitím komplexního pohledu na sledovaný úsek trati z hlediska událostí, přímo ovlivňujících provozuschopnost dopravní cesty a kompletní popis celé železniční sítě ve správě SŽDC z pohledu provozuschopnosti.

Pořízený nový manažerský nástroj bude schopen ve formě expertního plánovacího systému operativně řešit a plánovat odstraňování událostí a vad infrastruktury s přímým vlivem na provozuschopnost dráhy. Obdobné expertní systémy pro plánování výluk, oprav, údržby a investic v železniční dopravní cestě se používají i v zahraničí, např. NATAS (OBB, Rakousko), PATERr (MAV Kft, Maďarsko), IRISYS (Strukton, Benelux a severské státy), případně systém RAMSYS od společnosti MerMec (Itálie).

Hlavním cílem projektu Manažerského nástroje řízení provozuschopnosti železniční infrastruktury (rovněž i Komplexní informační systém manažera infrastruktury - dále jen **KISMI**) je vytvoření nástroje železniční diagnostiky a dodat řešení pro komplexní analytiku provozuschopnosti, kterou potřebuje provádět manažer infrastruktury za účelem zvyšování transparentního a efektivního vynakládání prostředků pro hospodaření s majetkem státu a zajistit souhrnné podklady pro určení optimálních prostředků na zajištění stavu železniční infrastruktury v požadované kvalitě a čase.

Schéma usazení systému KISMI v systému informačních řešení SŽDC a uživatelských vazeb



Výhodné včlenění KISMI do technologického i technického řešení Centrálního dispečerského pracoviště (CDP Praha, CDP Přerov) bude využíváno zejména i z hlediska vzájemné implantace selektovaných dat KISMI na pracoviště a systémy CDP i systém Kontrolně analytického centra (KAC) a obráceně data processing z KISMI vytvoří solidní doplnění informačních procesů v CDP o fyzikální stav železniční infrastruktury. Kromě SW, IS a ICT platformy KISMI a jejího začlenění do CDP, důležitou součástí propojení obou systémů je i využití kapacit CDP Praha (nebo Přerov) pro umístění HW základny KISMI v datových centrech CDP nebo datových farmách, které souvisejí s provozem CDP.

Rozpis nákladů:

	V tis. CZK	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU
1	Poplatky za plány / stavební projekt	0
2	Nákup pozemků	0
3	Výstavba	0
4	Technologie	185.000
5	Nepředvídatelné události ⁽¹⁾	0
6	Příp. úprava ceny ⁽²⁾	0
7	Technická pomoc	73.000
8	Propagace	0
9	Dozor v průběhu výstavby	0
10	Mezisoučet	258.000
11	(DPH ⁽³⁾)	54.180
12	CELKEM⁽⁴⁾	312.180

Závěry a doporučení věcně příslušných odborů MD a SFDI:

O 130: V termínu neuplatnil připomínky

O 430: V termínu neuplatnil připomínky

O 520: Odbor strategie se ztotožňuje s myšlenkou SŽDC o potřebě zajištění údržby infrastruktury pomocí softwaru. Z věcného hlediska nerozporujeme potřebu zajištění takovéhoho nástroje.

K předloženým materiálům však uplatňujeme následující připomínky, které považujeme v této otázce za zcela zásadní.

1. Klíčový se jeví zejména způsob pořízení takovéhoho nástroje. Zásadně požadujeme pořízení formou veřejné zakázky v otevřené soutěži. Tomuto procesu by měla předcházet buď tržní konzultace, ze které by jednotlivé technické parametry systému měly vyplynout na základě obecných požadavků a potřeb zadavatele nebo vhodněji by mělo být pro zadání předmětné VZ využito JRSU či zadávací řízení se soutěžním dialogem, kde v rámci tohoto druhu řízení může trh nabídnout zadavateli co možná nejlepší, nejehospodárnější a nejefektivnější řešení. Není možné, aby SŽDC samo usoudilo, že „pro předmětné řešení není vhodné pouze aktualizovat v zahraničí fungující software, že se musí vyvinout software zcela nový atp. SŽDC v tomto ohledu nemůže být zcela relevantní k takovému konstatování a mělo by si tak nechat vhodné řešení nabídnout trhem a nepředjímat ho.

V tuto chvíli proto považujeme stanovení orientační ceny v předložených materiálech takovéto zakázky jako nerelevantní a nelze s ním bez dalšího souhlasit v jiném rozsahu než v rozsahu stanovení předpokládané ceny VZ. Rozhodně nelze souhlasit se schválením „záměru projektu“ v částce v této výši.

2. Předložený materiál počítá s i s budoucí vzájemnou provazbou s modelem BIM, což považujeme z pozice O 520 MD za zcela klíčový a správný požadavek. Zároveň je ale nutné klást důraz na to, aby byl vybraný dodavatel smluvně zavázán poskytnout v rámci ust. § 100 ZZVZ vyhrazené změny závazku právě v oblasti

provazby informačního modelu stavby (BIM) a “manažerského nástroje řízení provozuschopnosti železniční dopravy” ve fázi údržby staveb ve chvíli, kdy dojde k plné implementaci principu BIM ze strany státu. Řešení návaznosti na BIM by opět mělo a mohlo být konzultováno s trhem, ať již v JŘSU nebo v soutěžním dialogu. ŘSD při pořízení Systému hospodaření s vozovkou právě z uvedených důvodů zvolilo formu zadávacího řízení se soutěžním dialogem, což považujeme za korektní postup.

Závěrem konstatujeme, že se v případě předloženého návrhu nejedná o klíčové mechanismy vedoucí ke splnění jmenovaných strategických cílů Akčního plánu ITS. Manažerský nástroj řízení provozuschopnosti železniční dopravy přispěje k plnění těchto cílů spíše sekundárním způsobem. Zajištěním této zakázky nedojde ke kompletnímu a celistvému splnění jmenovaných cílů Akčního plánu ITS, proto doporučujeme věcnou úpravu textu.

O 710: V termínu neuplatnil připomínky

SFDI: Z předloženého záměru je zřejmé, že požadovaný nástroj je potřebný a z ekonomického hlediska je přínosný. S tímto závěrem SFDI souhlasí.

Zároveň je ale zřejmé a to především z přílohy C, že zadat takovou zakázku nebude jednoduché. Odhadovaná cena nabídky byla ověřována v okolních státech a zároveň pravděpodobně průzkumem u potenciálních dodavatelů právě na základě části C - „Detailní popis technického řešení a funkcionalit“. Tato část ale neobsahuje některé dle našeho přesvědčení nutné části zadávací dokumentace, které mohou mít významný vliv na cenu zakázky. Neobsahuje například budoucí počet uživatelů „nástroje“. Ta přitom může mít významný vliv na cenu potřebných licencí k provozu nástroje. Neurčuje zcela jednoznačně obsah zakázky. Není například zcela zřejmé, zda jsou součástí zakázky i případné úpravy existujících datových vstupů stávajících podkladů zadavatele nutných k funkci nástroje. Jedná se například o digitalizaci stávajících papírových podkladů, případně převod digitálních údajů do použitelné formy. Není dále zřejmé, která potřebná výbava HW a SW je nebo není obsahem zakázky. Není řešena součinnost mezi zadavatelem a dodavatelem atd.

Z těchto důvodů doporučujeme dvě možná řešení:

3. Schválit záměr s podmínkou, že nebude zahajována soutěž na zhotovitele „nástroje“ před dodáním a schválením zadávací dokumentace.

nebo

4. Schválit záměr až po předložení záměru i s kompletní zadávací dokumentací.

Závěr Centrální komise MD:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Manažerský nástroj řízení provozuschopnosti železniční infrastruktury“ schvaluje s následujícími podmínkami:

- SŽDC s. o. zajistí dopracování hodnocení ekonomické efektivnosti ve vazbě na Kontrolné analytické centrum řízení dopravy,
- SŽDC s. o. předloží zadávací dokumentaci veřejné zakázky před zveřejněním s odboru 910 MD.

2.2 Elektrizace a zkapacitnění tratě Uničov (včetně) - Olomouc

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.

Druh dokumentace: Záměru projektu investiční akce

Předkládá se: V souladu s platnou směrnicí MD č. V-2/2012

Místo realizace (kraj): Olomoucký

Předpokládaná realizace: 4/2019 – 10/2021

CIN: 3 838,318 mil. Kč (bez DPH) ve smíšené CÚ 2013 - 2021;

SFDI = 1 124,509 mil. Kč; EU = 2 708,679 mil. Kč, spolufinancování z fondů EU.

ISPROFOND: 571 352 0008

Oponentní posudek: Ano, v příloze podkladů

Ekonomické hodnocení: ERR = 5,97 %; B/C Ratio = 1,096; ENPV = 494 407 tis. Kč; **projekt je ekonomicky efektivní.**

Předmět ZP:

Stavba navazuje na studii proveditelnosti „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Olomouc“ schválenou CK MD dne 19. 6. 2015 ve variantě „Optimalizace C2 s napětíovou soustavou 3 kV DC“, **CIN = 5 386,926 mil. Kč v CÚ 2014**. Schválená studie proveditelnosti byla investorem pro účely snazší územní projednatelnosti rozdělena do 3 staveb:

- Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc (CIN = 3 838,318 mil. Kč)
- Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov (CIN = 1 437,772 mil. Kč)
- Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (CIN = 1 236,018 mil. Kč)

Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Olomouc celkový CIN = 6 512,108 mil. Kč

Cílem stavby „Elektrizace a zkapacitnění tratě Uničov (včetně) - Olomouc“ je zlepšení technického stavu a parametrů tratě Uničov (včetně) - Olomouc, aby byla posílena konkurenceschopnost vlakové dopravy v systému hromadné dopravy Olomouckého kraje. Hlavním cílem projektu je návrh elektrizace trati stejnosměrnou trakční soustavou (3kV DC) včetně zvýšení rychlosti až na $v=160\text{km/h}$. Uvedené si současně vyžádá komplexní optimalizaci prvků železniční infrastruktury.

V projektovaném úseku se nachází 61 mostních objektů a to 40 propustků, 18 železničních mostů, 1 kabelová lávka a 2 nadjezdy.

ZP se od schválené SP značně odlišuje ve způsobu napájení tratě, protože SP uvažovala s vybudováním jedné nové trakční napájecí stanice „Uničov“, z nové spínací stanice Olomouc a doplnění napáječe u stávající trakční měnirny Šumperk. Předložený ZP již předpokládá vybudování 4 nových trakčních měniren (Olomouc, Šternberk, Uničov a Hrabšíns), které budou při konverzi napájecí soustavy 3 kV DC na cílovou soustavu 25 kV AC nepoužitelné, přičemž dle studie „Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ se doporučuje přepnutí předmětné trati již k roku 2030. Harmonogram postupného přepínání je doporučující, nicméně termín přepnutí trakční soustavy v celé České republice do roku 2040 je závazný.

V souvislosti s předloženým ZP a na základě závěrů oponentního posudku požádal O 910 investora dopisem ze dne 13. 7. 2017 čj. 91/2017-910-IZD/1 o vypořádání požadavků připomínek, včetně zapracování ZP.

Investor požadované vypořádání předložil dopisem ze dne 4. 8. 2017 zn. 31939/2017-SŽDC – GŘ-O6, jehož přílohou bylo i *Porovnání variant napájení trakčního vedení nově*

elektrizovaného úseku Šumperk (mimo) – Olomouc (mimo) – dále jen „Elektrizace“ (viz příloha podkladů). Zpracovatel *Elektrizace* přitom náklady u Varianty 1 (3 kV DC) použil z již zpracované dokumentace pro Územní rozhodnutí, u Varianty 2 (25 kV AC) použil „z obdobných staveb“.

V projektovaném úseku se nachází 61 mostních objektů a to 40 propustků, 18 železničních mostů, 1 kabelová lávka a 2 nadjezdy.

ZP byl projednán CK MD dne 29. 8. 2017 se závěrem, že projednávání záměru projektu investiční akce „Elektrizace a zkapacitnění tratě Uničov (včetně) - Olomouc“ se přerušuje. Před dalším předložením akce na jednání komise budou projednány s O 910, O 520, O 130 MD a SFDI varianty elektrizace v cílové soustavě 25 kV AC, v souladu s již schválenou studií „Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“, s cílem zabránit zmaření investičních nákladů.

Investor předložil e-mailem ze dne 17. 10. 2017 vypořádání připomínek O 910, O 520, O 130 MD a SFDI, jehož přílohou bylo i *Porovnání variant napájení trakčního vedení nově elektrizovaného úseku Šumperk (mimo) – Olomouc (mimo) – dále jen „Elektrizace“* (viz příloha podkladů a tabulka níže).

Porovnání nákladů Variant 1, 2 a 3 na dobu hodnocení 30 let (od r. 2021):

Pro porovnání nákladů na provoz vlaků všech variant je podkladem původní schválená SP a její dopravní prognóza. Je uvažováno s přechodem na jednotnou soustavu AC 25kV v oblasti Olomoucka na rok 2030.

U Varianty 2 je uvažováno s posunem realizace o 2 roky. U Varianty 3 jsou do roku 2030 počítány přínosy pouze z optimalizace trati (provoz v nezávislé trakci) a od roku 2031 jsou započítány i přínosy z elektrizace trati.

Náklady na údržbu a provoz infrastruktury budou u Varianty 1 a 2 obdobné, u Varianty 3 budou náklady na údržbu o 6 mil. Kč nižší (do roku 2030 zde nebude trakce). Tento minimální rozdíl považujeme za zanedbatelný a není s ním dále uvažováno.

	V1 - DC 3kV	V2 - AC 25kV	V3 - Var. B) Minimální - aktualizovaná
Celkové náklady na provoz vlaků:	1 554 486 tis. Kč	1 630 482 tis. Kč	1 906 904 tis. Kč
Celkové investiční náklady:	5 468 953 tis. Kč	5 812 953 tis. Kč	5 216 357 tis. Kč
Celkem:	7 023 439 tis. Kč	7 443 435 tis. Kč	7 123 261 tis. Kč

Rozdíl mezi Variantou 1 a 3 = 99,8 mil. Kč

Vypořádání připomínek k variantě elektrizace v cílové soustavě 25 kV AC s O 910, O 520, O 130 MD proběhlo ve dnech 10. 10., 17. 10. a 20. 10. 2017.

Rozpis nákladů:

	V tis. CZK	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU
1	Poplatky za plány / stavební projekt	191 658
2	Nákup pozemků	5 950
3	Výstavba	3 259 353
4	Technologie	0
5	Nepředvídatelné události ⁽¹⁾	321 383
6	Přip. úprava ceny ⁽²⁾	0
7	Technická pomoc	2040
8	Propagace	400
9	Dozor v průběhu výstavby	52 402
10	Mezisoučet	3 833 188
11	(DPH ⁽³⁾)	0
12	CELKEM⁽¹⁾	3 833 188

Závěr Centrální komise MD:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Elektrizace a zkapacitnění tratě Uničov (včetně) - Olomouc“ schvaluje bez podmínek.

2.3 Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.

Druh dokumentace: Záměru projektu investiční akce

Předkládá se: V souladu s platnou směrnicí MD č. V-2/2012

Místo realizace (kraj): Olomoucký

Předpokládaná realizace: 7/2019 – 7/2022

CIN: 1 437,772 mil. Kč (bez DPH) ve smíšené CÚ 2013 - 2022;

SFDI = 417,209 mil. Kč; **EU** = 1 020,563 mil. Kč, spolufinancování z fondů EU.

ISPROFOND: 571 352 0015

Oponentní posudek: Nevztahuje se

Ekonomické hodnocení: ERR = 5,97 %; B/C Ratio = 1,096; ENPV = 494 407 tis. Kč; **projekt je ekonomicky efektivní.**

Předmět ZP:

Stavba navazuje na stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc“ a „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina“.

V projektovaném úseku se nachází 53 mostních objektů a to 31 propustků, 18 železničních mostů, 1 lávka pro pěší a 3 nadjezdy.

Rozpis nákladů:

	V tis. CZK	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU
1	Poplatky za plány / stavební projekt	72 769,-
2	Nákup pozemků	2 909,-
3	Výstavba	1 219 461,-
4	Technologie	0,-
5	Nepředvídatelné události ⁽¹⁾	121 123,-
6	Přip. úprava cen ⁽²⁾	0,-
7	Technická pomoc	1 122,-
8	Propagace	220,-
9	Dozor v průběhu výstavby	20 169,-
10	Mezisoučet	1 437 772,-
11	(DPH ⁽³⁾)	0,-
12	CELKEM⁽⁴⁾	1 437 772,-

Závěr Centrální komise MD:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov“ schvaluje bez podmínek.

2.4 Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.

Druh dokumentace: Záměru projektu investiční akce

Předkládá se: V souladu s platnou směrnicí MD č. V-2/2012

Místo realizace (kraj): Olomoucký

Předpokládaná realizace: 7/2019 – 7/2022

CIN: 1 236,018 mil. Kč (bez DPH) ve smíšené CÚ 2013 - 2022;

SFDI = 356,639 mil. Kč; EU = 879,379 mil. Kč, spolufinancování z fondů EU.

ISPROFOND: 571 352 0014

Oponentní posudek: Nevztahuje se

Ekonomické hodnocení: ERR = 5,97 %; B/C Ratio = 1,096; ENPV = 494 407 tis. Kč; **projekt je ekonomicky efektivní.**

Předmět ZP:

Stavba navazuje na stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc“ a „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov“.

V projektovaném úseku se nachází 49 mostních objektů a to 31 propustků, 17 železničních mostů a 1 nadjezd polní cesty.

Rozpis nákladů:

	V tis. CZK	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU
1	Poplatky za plány / stavební projekt	61 127,-
2	Nákup pozemků	2 380,-
3	Výstavba	1 050 631,-
4	Technologie	0,-
5	Nepředvídatelné události ⁽¹⁾	104 389,-
6	Přip. úprava ceny ⁽²⁾	0,-
7	Technická pomoc	918,-
8	Propagace	180,-
9	Dozor v průběhu výstavby	16 393,-
10	Mezisoučet	1 236 018,-
11	(DPH ⁽³⁾)	0,-
12	CELKEM⁽⁴⁾	1 236 018,-

Závěr Centrální komise MD:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)“ schvaluje bez podmínek.

3 Globální položky

3.1 Globální realizační položky SŽDC – říjen 2017

V návaznosti na směrnici MD č. V-2/2012, v platném znění, předložilo SŽDC, s. o. svým dopisem zn. 40919/2017-SŽDC-GŘ-O7 ze dne 11. 10. 2017 Ministerstvu dopravy k posouzení materiál „Globální realizační položky SŽDC – říjen 2017“. Materiál byl rozeslán k dílčímu posouzení O 130, 520 a 430 MD. (Kompletní materiál je přiložen v elektronické podobě).



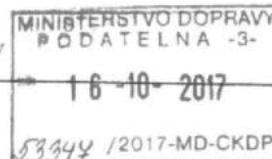
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 40919/2017-SŽDC-GR-O7

Vyřizuje: Libor Bláha

Telefon: 222 335 378

Mobil:

E-mail: BlahaL@szdc.cz

Datum: 11. 10. 2017

MD ČR

Ing. Josef Kubovský

Ředitel O 910

Nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222

110 15 Praha 1

Globální položky realizační SŽDC – říjen 2017



Vážený pane řediteli,

v rámci plnění článku 10 Směrnice č. V-2/2012 Vám pro projednání v Centrální komisi postupuji seznam akcí SŽDC financovaných cestou globálních realizačních položek v rámci rozpočtu SFDI. Struktura předkládaného materiálu odpovídá požadavkům výše uvedené směrnice dle bodu 10.4, veškeré aktuálně navrhované změny jsou dle bodu 10.2 zřetelně vyznačeny červenou barvou písma.

Předmětem této aktualizace je:

- návrh na zařazení nové akce
- návrh navýšení CIN vybraných akcí v rozmezí 20 – 30 mil. Kč

(ostatní změny dle změny č. 4 Směrnice V-2/2012 nepodléhají projednání v CK MD)

Návrh na zařazení nových akcí

- Doplnění závor na přejezdu v km 89,461 trati Opava východ - Krnov

Návrh navýšení CIN vybraných akcí v rozmezí 20 – 30 mil. Kč

U níže uvedených akcí realizačních globálů žádáme (na základě zpracované přípravy resp. zpracování závěrů z výrobních porad) o navýšení CIN na částku přesahující 20 mil. Kč, avšak zároveň nepřekračující částku 30 mil. Kč. Žádáme o Vaše stanovisko, zda může být tyto akce nadále připravovány standardním způsobem pro realizační globální položky (tzn. schvalování v rámci SŽDC v souladu s ustanovením 2.9 shora uvedené směrnice). Jedná se o následující akce:

- Rekonstrukce PZS (P8108) v km 26,089 vč. nástupiště na zastávce Velké Karlovice zastávka (CIN 29 200 tis. Kč)
- Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice (CIN 29 997 tis. Kč)
- Výstavba PZS v km 14,836 trati Neratovice - Brandýs nad Labem (CIN 24 119 tis. Kč)
- Rekonstrukce napájecího vedení z SpS Polanka na traťový úsek odb. Odra - Ostrava Svinov (CIN 29 224 tis. Kč)
- Výstavba DOK v úseku Hradec Králové, hl.n. – Jaroměř (CIN 20 498 tis. Kč)
- Rekonstrukce TV v ŽST Katovice na trati České Velenice – Plzeň (CIN 29 948 tis. Kč)
- Výstavba DOK v traťovém úseku Bakov nad Jizerou – Turnov (CIN 29 791 tis. Kč)
- Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ - vnější nádraží (CIN 22 409 tis. Kč)
- Výstavba zastávky Neratovice – Sídliště (CIN 29 987 tis. Kč)

Dovoluji si Vás tímto požádat o předložení materiálu k projednání v Centrální komisi.

S pozdravem



Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního

Seznam příloh:
Globální do CK 10-2017

Číslo tab.	Název tabulky	Počet akcí	CIN	Popis změn
1	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech 1. osa	10	147 371	
2	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech 3. osa	123	1 840 705	
3	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech	170	2 890 021	1x nová akce; 2x akce s CIN nově nad 20 mil. Kč, avšak nepřekračující 30 mil. Kč; 1x nárůst CIN u akce již zařazené mezi akce přesahující 20 mil. Kč; 1x rozdělená akce; Úpravy CIN; Úprava termínů
4	Ostatní investiční akce malého rozsahu	148	2 845 310	1x nová akce; 4x akce s CIN nově nad 20 mil. Kč, avšak nepřekračující 30 mil. Kč; 1x nárůst CIN u akce již zařazené mezi akce přesahující 20 mil. Kč; 2x vyřazená akce; Úpravy CIN; Úprava termínů
5	Rekonstrukce pozemních objektů	50	733 132	1x akce s CIN nově nad 20 mil. Kč, avšak nepřekračující 30 mil. Kč; 3x vyřazená akce; Úpravy CIN; Úprava termínů; Úprava názvu
6	Akce OPŽP	22	98 080	
7	Jmenovité akce do 20 mil. Kč			
8	Jmenovité akce v rozmezí 20 až 30 mil. Kč	2	96 803	
9	Akce MPOPD do 20 mil. Kč	6	80 930	
10	Akce MPOPD v rozmezí 20 až 30 mil. Kč	19	434 787	
11	Modernizace a obnova materiálně technické základny	40	2 756 627	Úpravy CIN; Úprava počtu kusů pořízených v dodávce
12	Příprava 2. etapy majetkoprávního vypořádání ČD a SŽDC	1	15 500	
13	Investice do nemovitostí osobních nádraží (mimo síť TEN-T)	28	456 907	Úpravy CIN
14	Investice do nemovitostí osobních nádraží (vybraná síť TEN-T)	25	462 883	Úpravy CIN
15	Sumarizace			
16	Provozování dráhy - investiční část	6	351 658	
17	Podíl na přípravě a realizaci akcí v rámci programu IROP	1	8 215	
18	Systém pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech	1	5 390	

Stanoviska věcně příslušných odborů MD a SFDI ke GRP SŽDC – říjen 2017:

O 130: Neuplatnil připomínky

O 190: Neuplatnil připomínky

O 520: Neuplatnil připomínky

O 430: Neuplatnil připomínky

O 710: Neuplatnil připomínky

SFDI: Neuplatnil připomínky

Předmětem aktualizace je:

- Projednání návrhu na zařazení nové akce do globálních položek.
- Žádost o souhlasné stanovisko při navýšení předpokládaných CIN na částku přesahující 20 mil. Kč, avšak zároveň nepřekračující částku 30 mil. Kč v globálních položkách.

Závěr Centrální komise MD:

Centrální komise MD rozhodla, že materiál „Globální realizační položky SŽDC – říjen 2017“ schvaluje bez podmínek.

3.2 Seznamy nových podakcí neinvestičního charakteru z „globální položky SFDI na opravy a údržbu“ na rok 2017 - říjen 2017

V souladu s platnou směrnicí MD č. V-2/2012 předložilo SŽDC, s. o. dopisem ze dne 11. 10. 2017 zn. 40447/2017-SŽDC-GŘ-015 Seznam nových podakcí neinvestičního charakteru z „globální položky SFDI na opravy a údržbu“ - říjen 2017.

Součet požadovaných neinvestičních prostředků představuje částku ve výši **24,496 mil. Kč.**

Stanoviska věcně příslušných odborů MD:

O 130 MD – Neuplatnil připomínky

O 430 MD – Neuplatnil připomínky

O 520 MD – Neuplatnil připomínky

Závěr Centrální komise MD:

Centrální komise MD rozhodla, že předložený materiál Seznamy nových podakcí neinvestičního charakteru z „globální položky SFDI na opravy a údržbu“ – říjen 2017 bere na vědomí.

4 K projednání

4.1 Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury

Předkladatel: Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu

Důvod předložení: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury po schválení nahradí stávající pokyny:

- „Prováděcí pokyny pro hodnocení ekonomické efektivnosti investic projektů železniční infrastruktury“, účinné od 22. května 2013,
- „Prováděcí pokyny pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů silničních a dálničních staveb“, 2012 - vč. aktualizace workspace z 4/2015, účinné od 12. prosince 2012,
- „Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic na vodních cestách“, účinné od 22. ledna 2014,
- „Prováděcí pokyny k Metodice pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, účinné od 1. března 2016.

Stanoviska věcně příslušných odborů MD:

O 130: Neuplatnil připomínky

O 430: Neuplatnil připomínky

O 520: Souhlasí se schválením předloženého materiálu rezortní metodiky CBA společně se všemi přílohami na Centrální komisi MD a zároveň konstatuje, že všechny připomínky uplatněné za odbor 520 byly v průběhu zpracování této metodiky vzájemně projednány a ze strany O 520 došlo k jejich zapracování nebo úpravám dohodnutým v rámci jednotlivých jednání v období od září 2016 až do září 2017.

Závěr Centrální komise MD:

Centrální komise MD rozhodla, že projednávání materiálu „Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“ se přerušuje.

4.2 Žádost o výjimku dle článku 13.4. směrnice V-2/2012

Odbor fondů EU společně s Odborem drážní a vodní dopravy žádají 1. náměstka ministra cestou Centrální komise o schválení výjimky dle článku 13.4. směrnice V-2/2012.

Předmětem výjimky je žádost, aby byly zcela mimo režim směrnice V-2/2012 schvalovány projekty, které budou předkládány Ministerstvu dopravy jakožto Řídícímu orgánu Operačního programu Doprava 2014-2020, a to v rámci specifického cíle:

- 1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku
 - v rámci výzev vyhlášených pro program veřejné podpory „Zajištění interoperability v železniční dopravě“.

Jedná se o projekty, kterým bude z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury poskytováno pouze předfinancování evropského podílu v rámci podpory z OPD a nikoli již jakékoli národní spolufinancování. Příjemci/žadatelé, na které se tato výjimka vztahuje, budou zpravidla soukromoprávní subjekty (železniční dopravci, vlastníci či provozovatelé železničních kolejových vozidel). Projekty v rámci tohoto programu veřejné podpory budou schvalovány plně v souladu s platným modelem hodnocení projektů OPD, který byl schválen Monitorovacím výborem OPD. Projekty budou vždy hodnoceny odbornou hodnotící komisí, která bude jmenována příslušným náměstkem ministra. Členy hodnotící komise budou dva externí experti a dále zástupce Odboru drážní a vodní dopravy (předseda komise) a zástupce Odboru strategie. Rozhodnutí o výběru projektů bude na základě výstupů hodnotící komise vždy potvrzovat ministr dopravy.

Výjimka z nastavených postupů v rámci směrnice V2/2012 pro výše uvedený typ projektů je nezbytná zejména s ohledem na skutečnost, že žadateli dotčených projektů nejsou organizace podřízené Ministerstvu dopravy a není tak reálně zajistitelné, aby daní žadatelé realizovali směrnici předpokládané kroky již ve fázi před předložením projektu (resp. před vyhlášením příslušné výzvy, která může být v těchto případech soutěžní).

Tato výjimka nebude platit pro projekty předkládané Správou železniční dopravní cesty, s. o. ve výzvách, které umožňují financování dotčených aktivit prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury.

Navrhovaný závěr:

Centrální komise doporučuje 1. náměstkovi ministra schválení výjimky, která bude povolovat, aby projekty předložené do OPD v rámci specifického cíle 1.5, v programu veřejné podpory „Zajištění interoperability v železniční dopravě“ byly realizovány zcela mimo režim směrnice V-2/2012. Tato výjimka se netýká projektů předkládaných Správou železniční dopravní cesty, s.o. ve výzvách, které umožňují financování dotčených aktivit prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury.

Závěr Centrální komise MD:

Centrální komise MD doporučila, aby 1. náměstek ministra žádosti vyhověl a žádanou výjimku udělil.

5 Informace

5.1 Navýšení nákladů jmenovité neinvestiční akce „Oprava traťového úseku Brandýs n. L. (mimo) - Neratovice (mimo)“



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn. (čj.): 41590/2017-SZDC-GR-O15

Počet listů: 2

Počet příloh: 0

Počet listů příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Jan Mikienda

Telefon: 725 919 683

E-mail: Mikienda@szdc.cz

Datum: 17. 10. 2017

Ministerstvo dopravy

O 910 - Odbor infrastruktury a územního
plánu, oddělení infrastruktury železnic

nábřeží Ludvíka Svobody 12

110 15 Praha 1

915 18. 10. 2017

Věc: Informace investora - navýšení nákladů jmenovité neinvestiční akce „Oprava traťového úseku Brandýs n. L. (mimo) – Neratovice (mimo)“

Ve smyslu „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, která byla schválena rozhodnutím ministra dopravy pod čj.: 644/2012-910-IPK/29 dne 15. 9. 2015 Vám zasíláme informace o navýšení celkových neinvestičních nákladů stavby ve fázi po soutěži na zhotovitele stavby o více než 10 %.

Dne 11. 5. 2017 byl na MD dopisem čj. 20571/2017-SZDC-GR-O15 předložen ke schválení záměr projektu „Oprava traťového úseku Brandýs n. L. (mimo) – Neratovice (mimo)“. Záměr projektu byl projednán dne 6. 6. 2017 v CK MD a schválen schvalovací doložkou čj. 86/2017-910-IZD/1 ze dne 22. 6. 2017. Limitní celkové neinvestiční náklady byly stanoveny na částku **115,000 mil. Kč** bez DPH.

Dne 28. 7. 2017 bylo vyhlášeno výběrové řízení na zhotovitele stavby, soutěž probíhala mimo režim ZZVZ jako podlimitní sektorová zakázka, výzva byla zveřejněna na webových stránkách SZDC pod ID 7401, předpokládaná hodnota stavby činila 114 998 689,00 Kč. Přímě bylo osloveno 6 dodavatelů, dalších 6 si zažádalo o zadávací dokumentaci na základě zveřejněné výzvy. Celkem byly podány dvě nabídky. Z toho jedna nabídka byla podána sdružením dvou firem.

Dne 28. 8. 2017 bylo podepsáno *Oznámení o výsledku zadávacího řízení*. Nejnižší podaná nabídka uchazečů dosahuje částky **128 889 532,00 Kč**.

Celkové neinvestiční náklady (CNN) po soutěži jsou ve výši **128 889 532,00 Kč**, což je o **13 889 532,00 Kč** a o **12,08 %** více oproti schváleným limitním nákladům.

V souladu se závěrem k bodu 4.1 b) z jednání CK dne 26. 5. 2015 bylo pokračováno ve výběrovém řízení.

Navýšení ceny neovlivní hodnocení ekonomické efektivity stavby, neboť se jedná o akci neinvestičního charakteru, u kterých se v souladu s platnou Směrnicí MD č. V-2/2012 neprovádí hodnocení ekonomické efektivity stavby.

K navýšení ceny oproti předpokládaným nákladům o více než 10 % došlo z důvodu vyšších nabídkových cen u položek montáže kolejového roštu, prací při zřizování bezстыkové koleje, dodávek materiálu (kolejnice, pražce) a jejich dopravy na stavbu. Tyto položky jsou nezbytné pro řádné provedení stavby.

Provedení stavby zajistí uvedení daného úseku do normového stavu a zajistí bezpečné provozování dráhy. V rámci stavby bude provedena výměna kolejového roštu, pročištění kolejového lože, oprava geometrické polohy koleje, zřízení bezстыkové koleje, pročištění odvodňovacího zařízení, oprava mostů, oprava nástupišť, oprava úrovnových železničních přejezdů, snesení a náhradní propojení výhybky, ostatní vyvolané výkony a náklady.

Stavba je financována z prostředků SFDI. Jedná se o majetek SŽDC s. o. Tato jmenovitá neinvestiční akce je u SFDI evidována pod číslem ISPROFOND 521 313 0004 a názvem „Oprava traťového úseku Brandýs n. L. (mimo) – Neratovice (mimo)“. Financování navýšených nákladů stavby předpokládáme z úspor jiných jmenovitých neinvestičních akcí v rámci nadřazené globální položky ISPROFOND 500 322 0001. Konkrétně staveb „Oprava železničního náspu Červený potok“ a „Opravné práce na trati Studénka – Bílovec“. Celkově bylo na tyto tři jmenovité neinvestiční stavby vyčleněno SFDI 325 574 tis. Kč. Tento limit nebude překročen.

Prosím o předložení informace na jednání Centrální komise Ministerstva dopravy.



Ing. Marcela Pernicová

Ředitelka odboru provozuschopnosti

Závěr Centrální komise MD:

Centrální komise MD bere informaci na vědomí s tím, že:

- SŽDC, s. o. vypracuje porovnání položek s OTSKP, popřípadě s jinými cenovými normativy a předloží jej O 910 MD a SFDI.
- V závěrečném hodnocení akce SŽDC, s. o. vypracuje detailní zdůvodnění navýšení finančních prostředků.

V Praze dne: 24. října 2017
Zapsal: Ing. Lumír Rubek



Souhlasím - nesouhlasím

V Praze 25. října 2017

Ing. Josef Kubovský

ředitel


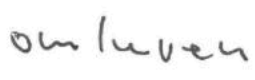



Odbor infrastruktury a územního plánu

25. 10. 2017



Prezenční listina





ze zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy konaného dne 24. 10. 2017
k projektům infrastruktury železnic a vodních cest

(Malé kolegium, v době od 13:00 hod.)

Jméno a funkce	Podpis
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D. 1. náměstek ministra Ministerstvo dopravy	
Mgr. Kamil Rudolecký náměstek ministra Ministerstvo dopravy	
Ing. Ladislav Němec náměstek ministra Ministerstvo dopravy	
Ing. Luděk Sosna, Ph.D. ředitel odbor strategie Ministerstvo dopravy	
Ing. Josef Kubovský ředitel odbor infrastruktury a územního plánu Ministerstvo dopravy	
Ing. Jindřich Kušnír ředitel odbor drážní a vodní dopravy Ministerstvo dopravy	<p>V Z. LUBOS KUIZBEK</p> 

Jméno a funkce	Podpis
Ing., Mgr. Marek Pastucha ředitel odbor fondů EU Ministerstvo dopravy	v.z. Miloš Čermák 
JUDr. Václav Kobera ředitel odbor ITS, kosmických aktivit a VaVal Ministerstvo dopravy	v.z. DIBUk 
JUDr. Ondřej Michalčík ředitel odbor veřejné dopravy Ministerstvo dopravy	
Ing. Milan Valenta odbor infrastruktury a územního plánu Ministerstvo dopravy	
Ing. Zbyněk Hořelica ředitel Státní fond dopravní infrastruktury	v.z. IVO VYKYDAL 
Ing. Mojmír Nejezchleb náměstek GŘ SŽDC pro modernizaci dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o.	
Bc. Jiří Svoboda náměstek GŘ SŽDC pro provozuschopnost dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o.	

Jméno a funkce	Podpis
Ing. Jarmila Ozimá ředitelka odbor investiční Správa železniční dopravní cesty, s. o.	
Ing. Petr Hofhanzl ředitel odbor přípravy staveb Správa železniční dopravní cesty, s. o.	
Ing. Marcela Pernicová ředitelka odbor provozuschopnosti Správa železniční dopravní cesty, s. o.	
Ing. Viktor Vik, Ph.D. Správa železniční dopravní cesty, s. o. Stavební správa východ náměstek ředitele	
Ing. Bohuslav Stečínský Správa železniční dopravní cesty, s. o. Stavební správa západ náměstek ředitele	
Ing. Pavel Paidar Správa železniční dopravní cesty, s. o. Stavební správa západ vedoucí regionálního pracoviště	
Mgr. František Měchura odbor investiční Správa železniční dopravní cesty, s. o.	

Jméno a funkce	Podpis
Ing. Alena Heinišová odbor přípravy staveb Správa železniční dopravní cesty, s. o.	
Bc. Radka Šnajdrová oddělení fondů EU Správa železniční dopravní cesty, s. o.	
Ing. Pavel Mathé odbor přípravy staveb Správa železniční dopravní cesty, s. o.	
Ing. Radim Brejcha, Ph.D. odbor strategie Správa železniční dopravní cesty, s. o.	
Ing. Marie Soukupová odbor infrastruktury a územního plánu Ministerstvo dopravy	
MGR. MICHAL KOKŠ 0430 MI)	
Ing. Javoslav Váňa SEDE TUDC	

Jméno a funkce	Podpis
Ing. David FUKSA SŽDC 026	
Ing. Radim Chmístek SŽDC, SSV	

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **101643272-25792-171025110755**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **28** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **LUMÍR RUBEK**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**

V Praze dne 25.10.2017



101643272-25792-171025110755

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY



USNESENÍ

VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY

ze dne 9. února 2015 č. 97

k návrhu zabezpečení investiční přípravy akce Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice - Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu

Vláda

I. bere na vědomí

1. informaci o investičním záměru společnosti ŠKODA AUTO a.s. (dále jen „Škoda Auto“) obsaženou v části II materiálu čj. 128/15 a o nezbytných investicích souvisejících s přípravou a výstavbou akce „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice - Kvasiny“ (dále jen „zóna“) a v oblasti regionální veřejné dopravní a technické infrastruktury, uvedených v příloze č. 1 tohoto usnesení,

2. informaci o závazcích společnosti Škoda Auto, Královéhradeckého kraje a České republiky, obsažené v návrhu Memoranda o spolupráci uvedeném v příloze č. 2 tohoto usnesení (dále jen „Memorandum“);

II. souhlasí

1. s uzavřením Memoranda,

2. na základě závazku společnosti Škoda Auto investovat do rozvoje stávajícího závodu v oblasti Solnice - Kvasiny minimálně částku 7,2 miliard Kč, vytvořit do roku 2017 v této oblasti minimálně 1300 nových pracovních míst a udržet investiční projekt a vytvořená pracovní místa minimálně po dobu pěti let od splnění obou podmínek:

a) s poskytnutím finanční podpory Královéhradeckému kraji na akce uvedené v tabulce č. 1 přílohy č. 1 tohoto usnesení maximálně do výše 577,825 mil. Kč při stanoveném spolufinancování, a to z prostředků zvláštního účtu privatizace po zrušení Fondu národního majetku nebo z prostředků státního rozpočtu,

b) se zařazením investičních akcí uvedených v tabulce č. 2 přílohy č. 1 tohoto usnesení mezi priority Ministerstva dopravy s použitím prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury na tyto akce do výše 1 430 mil. Kč,

c) se zařazením investičních akcí uvedených v tabulce č. 3 přílohy č. 1 tohoto usnesení jako dalších investičních akcí, které budou realizovány příslušnými rezorty ve spolupráci s hejtmánem Královéhradeckého kraje a starosty dotčených obcí, v případě

existence vhodných dotačních titulů a za podmínek uvedených v těchto dotačních titulech,

d) s poskytnutím maximální podpory a součinnosti Škoda Auto, novým investorům, Královéhradeckému kraji, městům Solnice a Rychnov nad Kněžnou a obci Kvasiny v souladu s platnými právními předpisy, která je blíže definována v návrhu Memoranda,

III. ukládá

1. 1. místopředsedovi vlády pro ekonomiku a ministru financí ve spolupráci s ministrem průmyslu a obchodu zajistit finanční prostředky na financování závazků České republiky uvedené v bodě II/2 a) tohoto usnesení, navýšením rozpočtu Ministerstva průmyslu a obchodu vždy o příslušnou částku dotace ze způsobilých výdajů,

2. 1. místopředsedovi vlády pro ekonomiku a ministru financí a ministru průmyslu a obchodu uvolňovat finanční prostředky podle bodu II/2 a) tohoto usnesení v souladu s doporučením meziresortní hodnotitelské komise pro posuzování projektů průmyslových zón a po vydání souhlasu správce Programu na podporu podnikatelských nemovitostí a infrastruktury,

3. ministru dopravy zajistit financování investičních akcí podle bodu II/2 b) tohoto usnesení z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a realizaci investičních akcí silniční a železniční infrastruktury, u nichž je jako investor uvedeno Ředitelství silnic a dálnic ČR nebo Správa železniční dopravní cesty, s.o.,

4. 1. místopředsedovi vlády pro ekonomiku a ministru financí, ministrům průmyslu a obchodu, dopravy, zdravotnictví, ministryním pro místní rozvoj, práce a sociálních věcí, ministrům životního prostředí, zemědělství a školství, mládeže a tělovýchovy vyvinout maximální podporu a součinnost podle bodu II/2 c) a II/2 d) tohoto usnesení,

5. ministru průmyslu a obchodu předložit v souladu s návrhem Memoranda jednou ročně vládě zprávu o průběhu příprav a realizace akcí uvedených v bodě II tohoto usnesení do 30. dubna následujícího roku,

6. ministrům průmyslu a obchodu, dopravy, školství, mládeže a tělovýchovy, zemědělství, životního prostředí, zdravotnictví, ministryním pro místní rozvoj, práce a sociálních věcí a 1. místopředsedovi vlády pro ekonomiku a ministru financí předem projednat soulad investičních akcí uvedených v bodě II tohoto usnesení s pravidly pro veřejnou podporu s Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže;

IV. **zmocňuje** předsedu vlády k podpisu Memoranda se společností Škoda Auto a Královéhradeckým krajem.

Provedou:

předseda vlády,

1. místopředseda vlády pro ekonomiku a

ministr financí,

ministři průmyslu a obchodu, dopravy,

školství, mládeže a tělovýchovy,

zemědělství, životního prostředí,

zdravotnictví,

ministryně pro místní rozvoj,

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKYNa vědomí:

hejtman Královéhradeckého kraje,
starostové měst Solnice a Rychnov nad Kněžnou,
starosta obce Kvasiny

Předseda vlády
Mgr. Bohuslav Sobotka, v. r.

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

Příloha č. 1

k usnesení vlády
ze dne 9. února 2015 č. 97

Tabulka č. 1: Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice - Kvasiny a související infrastruktury financované z prostředků zvláštního účtu privatizace po zrušení Fondu národního majetku (ZÚMF) nebo z prostředků státního rozpočtu

Název akce	Investor	Odhadované nezajištěné náklady (mil. Kč)	Zdroj financování	Předpokládaný harmonogram akce
Rozšíření průmyslové zóny Solnice - Kvasiny	Královéhradecký kraj	509	PPNI/ Vlastní zdroje KHK*	2015 - 2020
Rekonstrukce vozovky III/30821 (Spy - Nové Město n. Met.(Krčín)	Královéhradecký kraj	50	PPNI/ Vlastní zdroje KHK*	2015 – 2020
Přeložka komunikace II/298 (směr PZ Opočno)	Královéhradecký kraj	163	PPNI/ Vlastní zdroje KHK*	2015 – 2020
Přístup do PZ – vedlejší přístup	Královéhradecký kraj	9	PPNI/ Vlastní zdroje KHK*	2016 – 2020
CELKEM		731		

Dotace v rámci PPNI je max. do výše 75 % způsobilých výdajů (s výjimkou silnic I. třídy a výkupů pozemků, u kterých může být poskytnuta dotace až do výše 100 % způsobilých výdajů), v nezbytném rozsahu a po doporučení meziresortní hodnotitelské komise.

Tabulka č. 2: Akce nezbytné dopravní infrastruktury v Královéhradeckém regionu

Název akce	Investor	Odhadované nezajištěné náklady (mil. Kč)	Zdroj financování	Předpokládaný harmonogram akce
Zvýšení kapacity železniční stanice Solnice	SŽDC	380	SFDI**	2020
Obchvat obce Častolovice	Královéhradecký kraj	340	SFDI**	2020+
Dopravní řešení Rychnov nad Kn. – Obchvat 1. etapa	ŘSD	340	SFDI**	2020+
Obchvat obce Domašín	Královéhradecký kraj	210	SFDI**	2020+
Obchvat města Solnice I/14	Královéhradecký kraj/ŘSD****	120	SFDI**	2020+
Chodník komunikace III/31817 Solnice-Kvasiny (ul. Zámecká)	Obec Kvasiny	5	SFDI**	2020
Chodník komunikace III/31818 Kvasiny (č.p.22) - Kvasiny (ZŠ) - Kvasiny křižovatka Lukavice	Obec Kvasiny	10	SFDI**	2017
Pokračování cyklostezky podél komunikace I/14 z obce Ještětice do Podbřezí	Obec Bílý Újezd	15	SFDI**	2019
Dokončení cyklostezky do průmyslové zóny	Město Solnice/Obec	10	SFDI**	2020

	<i>Kvasiny</i>			
CELKEM		1 430		

Tabulka č. 3: Ostatní akce zařazené jako technická infrastruktura a akce v oblasti školství, volnočasových aktivit a zdravotnictví (občanská vybavenost)

Název akce	Investor	Odhadované nezajištěné náklady (mil. Kč)	Zdroj financování	Předpokládaný harmonogram akce
<i>Technická infrastruktura</i>	<i>Obec Kvasiny</i>	43	<i>MZe</i>	2018
<i>Technická infrastruktura</i>	<i>Město Solnice</i>	8	***	2018
<i>Protipovodňová opatření</i>	<i>Povodí Labe/SPÚ</i>	30	<i>MZe</i>	2018
<i>ZTV sídliště</i>	<i>Obec Kvasiny</i>	82	***	2018 - 2020
<i>Příprava území a ZTV sídliště</i>	<i>Město Solnice</i>	75	***	2018
<i>Rozšíření KD</i>	<i>Obec Kvasiny</i>	18	<i>MF/ OSFA</i>	2015 - 2017
<i>Stavební úpravy MŠ a ZŠ, sportovní areál</i>	<i>Obec Kvasiny</i>	85,4	***	2015 - 2017
<i>Rekonstrukce KD</i>	<i>Město Solnice</i>	50	<i>MF/OSFA</i>	2016 - 2018
<i>Sportoviště, sokolovna</i>	<i>Město Solnice</i>	9	***	2016 - 2018
<i>Rekonstrukce SPŠ a VOŠ Rychnov nad Kněžnou</i>	<i>Královéhradecký kraj</i>	88	<i>MF/OSFA</i>	2016
<i>Nemocnice Rychnov nad Kněžnou</i>	<i>Královéhradecký kraj</i>	300	<i>MZČR</i>	2018
CELKEM		788,4		

* PPNI/ Vlastní zdroje KHK: Podíl financování z Programu na podporu podnikatelských nemovitostí a infrastruktury a vlastních zdrojů Královéhradeckého kraje

**SFDI: Státní fond dopravní infrastruktury

***V současné době není možno specifikovat zdroj financování, bude zařazeno později na základě konkrétních podkladů od investora. Akce budou realizovány pouze v případě, že budou nalezeny vhodné dotační tituly a finanční krytí.

****Ve smyslu předchozích jednání s KHK zajistí přípravu akce do stadia vydaného pravomocného stavebního povolení Královéhradecký kraj, ŘSD pak zajistí výběrové řízení na zhotovitele stavby a její realizaci.

Veškeré uvedené částky státních prostředků na jednotlivé akce jsou považovány za maximální. Dotace v rámci Programu na podporu podnikatelských nemovitostí a infrastruktury je maximálně do 577,83 mil. Kč a může být zároveň poskytnuta max. do výše 75 % způsobilých výdajů (s výjimkou silnic I. třídy a výkupů pozemků, u kterých může být poskytnuta dotace až do výše 100 % způsobilých výdajů) a v nezbytném rozsahu a po doporučení meziresortní hodnotitelské komise pro posuzování a výběr projektů. Součástí podkladů jednotlivých projektů v dalších stupních přípravy akcí budou investiční záměry vypracované dle metodiky Ministerstva financí včetně doložení jejich ekonomické efektivity.

Uvedené částky dotace na jednotlivé akce financované z prostředků SFDI jsou ze 100% financované SFDI.

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

Příloha č. 2

k usnesení vlády
ze dne 9. února 2015 č. 97

Memorandum o spolupráci

Toto Memorandum uzavírají dne [•] 2015 níže uvedení signatáři:

ŠKODA AUTO a.s.

Sídlem: Tř. Václava Klementa 869, 29360 Mladá Boleslav

IČO: 001 77 041, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 332,

(dále jen „společnost ŠKODA AUTO“),

a

Vláda České republiky

zastoupená předsedou vlády

Sídlem: nábreží Edvarda Beneše 4, 118 01 Praha 1

(dále jen „Vláda“)

a

Královéhradecký kraj

Sídlem: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

(dále jen „Královéhradecký kraj“)

Vzhledem k tomu, že:

- **Společnost ŠKODA AUTO** chce i nadále významně investovat do produkce automobilů a jejich součástí v závodě Kvasiny v Rychnovském regionu a do vývojových a vzdělávacích kapacit v České republice (dále jen „Projekty“), což mj. bude provázeno i investicemi některých dodavatelů ŠKODA AUTO do již existujících průmyslových zón v bezprostředním okolí,
- **Vláda** uznává význam společnosti ŠKODA AUTO jako jedné z klíčových českých společností v oblastech výroby, zaměstnanosti, exportu a výdajů na vzdělávání, výzkum a vývoj pro hospodářství České republiky a připravované Projekty plně podporuje. Dále si je vědoma výrazných pozitivních efektů pro rozvoj dotčeného regionu i dopadu, jaký realizace Projektů bude mít na další zatížení již nyní nedostačující veřejné infrastruktury,

- **Královéhradecký kraj** uznává význam společnosti ŠKODA AUTO jako jedné z klíčových českých společností v oblastech výroby, zaměstnanosti, exportu a výdajů na vzdělávání, výzkum a vývoj pro hospodářství Královéhradeckého kraje a připravované Projekty plně podporuje. Na základě dosavadních zkušeností si je vědom výrazných pozitivních efektů pro rozvoj dotčeného regionu i dopadu, jaký realizace Projektů bude mít na zatížení již nyní přetěžované veřejné infrastruktury a na sociální, zdravotní a občanskou vybavenost včetně dopadu na životní prostředí.

se tyto strany dohodly následovně:

1. Investice společnosti ŠKODA AUTO

- 1.1. Společnost ŠKODA AUTO se zavazuje navázat na investice do nových výrobních technologií v závodě Kvasiny prováděné od roku 1991 a tím rozšířit své výrobní portfolio. Společnost ŠKODA AUTO se zavazuje investovat do rozvoje stávajícího závodu v oblasti Solnice - Kvasiny minimálně částku 7,2 miliard Kč a vytvořit do roku 2017 ve svém závodě minimálně 1300 nových pracovních míst a udržet investiční projekt a vytvořená pracovní místa minimálně po dobu pěti let.
- 1.2. Současně očekává, že bude v témže období v té souvislosti vytvořeno dalších min. 400 pracovních míst u jejích dodavatelů a provedeny investice v řádech desítek až stovek milionů Kč v již existujících navazujících průmyslových zónách.
- 1.3. Dále se zavazuje, že bude v Kvasinách, ale i v dalších závodech nadále významně investovat např. do výzkumných, vývojových a školicích kapacit.

2. Podpora Vlády

- 2.1. Vláda následně po schválení Usnesení vlády ze dne [•] č. [•] (dále jen „Usnesení“), v rozsahu tohoto Usnesení a v souvislosti s výrobními Projekty v Kvasinách vyvine maximální úsilí při podpoře realizace projektů:
 - ♦ „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny“ Královéhradeckého kraje (dále také jen jako „zóna“) a dalších navazujících projektů na území obcí Solnice, Kvasiny a Rychnov nad Kněžnou prostřednictvím Ministerstva průmyslu a obchodu (dále jen „MPO“) a Ministerstva dopravy,
 - ♦ veřejné dopravní infrastruktury a dalších navazujících projektů v Regionu Rychnovska a Náchodska prostřednictvím Ministerstva dopravy, Státního fondu dopravní infrastruktury a MPO,

- ◆ technické infrastruktury a dalších navazujících projektů v Regionu Rychnovska a Náchodska prostřednictvím Ministerstva pro místní rozvoj, Ministerstva životního prostředí, Ministerstva školství, sportu a tělovýchovy, Ministerstva zemědělství a Ministerstva zdravotnictví,
- ◆ v případě předložení investičního záměru nad rámec avizované investiční akce v bodě 1.1. v průběhu realizace přípravy projektu zóny, umožní projednat prostřednictvím MPO a agentury CzechInvest společnosti ŠKODA AUTO možné investiční pobídky, a v případě splnění podmínek plynoucích ze zákona č. 72/2000 Sb., o investičních pobídkách a o změně některých zákonů, v platném znění, pro tento projekt poskytne prostřednictvím MPO a agentury CzechInvest společnosti ŠKODA AUTO možné investiční pobídky pro tento záměr za podmínek a ve výši dané zákonem a poskytnutí společnosti ŠKODA AUTO a/nebo novým investorům v zóně prostřednictvím MPO a agentury CzechInvest veškerou pomoc a podporu, zejména v rámci případného budoucího řízení před Evropskou komisí o slučitelnosti investičních pobídek pro tento projekt s vnitřním trhem EU.

3. Součinnost Královéhradeckého kraje

3.1. Královéhradecký kraj v návaznosti na schválené Usnesení vyvine maximální úsilí pro zajištění souladu záměrů s územně plánovací dokumentací. Dále hodlá zachovat funkční infrastrukturu v Regionech Rychnovska a Náchodska a zajistit dostatečnou kapacitu zóny. Královéhradecký kraj proto v rozsahu Usnesení tam, kde je uveden jako investor, v souladu s právními předpisy, příslušnými podmínkami ze strany státu a interními pravidly a závaznými dokumenty kraje, platnými a účinnými v době podpisu tohoto Memoranda, připraví projekty:

- ◆ Rozšíření zóny, s cílem koncentrovat budoucí dopravu na hlavní dopravní trasy a další navazující projekty na území Solnice, Kvasiny, Rychnov n. Kněžnou především výkupem pozemků a technickou přípravou zóny pro nové investory,
- ◆ veřejné dopravní infrastruktury a další navazující projekty v Regionu Rychnovska a Náchodska,
- ◆ technické infrastruktury a další navazující projekty v Regionu Rychnovska a Náchodska.

4. Záměry a závazky jednotlivých stran Memoranda, uvedené výše v čl. 1, 2 a 3 a dílčí povinnosti jednotlivých stran tohoto Memoranda, jsou upraveny a specifikovány dále v tomto Memorandu.

Strany tohoto Memoranda výslovně berou na vědomí, že u projektů, kde investorem je označena místní samospráva (obec), nevzniká závazek k realizaci konkrétního projektu Stranám tohoto Memoranda. Tím není dotčen závazek Stran tohoto Memoranda vyvinout maximální úsilí k poskytnutí pomoci místní samosprávě při realizaci projektu, je-li to v souladu s právními předpisy České republiky a Evropské unie a dále navazujícími interními pravidly, platnými a účinnými v době podpisu tohoto Memoranda.

5. Schválení případné veřejné podpory

Případné formy a objemy veřejné podpory projektů souvisejících s rozšířením zóny budou podléhat posouzení žádosti o veřejnou podporu příslušným poskytovatelem v souladu s příslušnými předpisy ČR a v souladu s příslušnými předpisy Evropské unie, včetně případné notifikační procedury vůči Evropské komisi upravené v čl. 108 odst. 3 Smlouvy o fungování EU a souvisejících procesních předpisech EU, a to po podání žádostí příjemce veřejné podpory. Investice do infrastruktury podléhají schválení Vládou ČR na základě úkolů stanovených pro jednotlivá ministerstva.

6. Koordinace

- 6.1. Strany tohoto Memoranda v návaznosti na Usnesení, za účelem vzájemné koordinace a zajištění řádného plnění projektů - rozšíření zóny a Projektů (společně také dále jako „projekty“), jmenovaly své koordinátory do komise, jejímž prostřednictvím bude probíhat veškerý kontakt a komunikace, týkající se těchto projektů (dále jen „strategická komise“).
- 6.2. Strategické komisi bude předsedat ministr průmyslu a obchodu nebo jím pověřená osoba. Jednotlivé strany tohoto Memoranda jsou oprávněny přizvat na jednání strategické komise za svou stranu další osoby nevymezené v čl. 6.1 tohoto Memoranda, které mají ve své kompetenci či odbornosti agendu, jež má být na strategické komisi projednávána.
- 6.3. Strany Memoranda se dohodly, že kterákoliv ze stran je oprávněna svolat schůzku strategické komise a předložit body k projednání, s tím, že strategická komise tyto body projedná a přijme vhodné závěry.
- 6.4. Uzavřením tohoto Memoranda jeho strany souhlasí, že si budou ve vztahu k realizaci a řádnému dokončení projektů poskytovat v maximální míře, povolené právními předpisy, součinnost a podporu. Strany Memoranda se zejména zavazují ustanovit pracovní skupiny, které budou zodpovědné za řádnou realizaci jednotlivých projektů a přípravu podkladů pro strategickou komisi. Strany Memoranda si dále sjednávají, že v případě, že bude zřizována v rámci plnění tohoto Memoranda pracovní komise pro přípravu a realizaci zóny, nahradí tato pracovní komise pracovní skupiny v rozsahu své působnosti. Pracovní komise bude koordinována a zajišťována ze strany Královéhradeckého kraje a její předsednictví náleží hejtmánovi Královéhradeckého kraje.

- 6.5. Strany Memoranda berou na vědomí, že příprava zóny i provedení jednotlivých projektů mohou být dotčeny vznikem, změnou či zánikem právních předpisů či případných dotačních titulů. Vláda v případě, že se o takové skutečnosti dozví, informuje prostřednictvím strategické komise ostatní strany tohoto Memoranda. Vláda také hodlá vyvinout maximální úsilí k nalezení případných vhodných dotačních titulů, které by bylo možné využít k podpoře projektů.
- 6.6. Vláda se zavazuje prostřednictvím MPO jedenkrát ročně, vždy nejpozději do 30. dubna následujícího roku, předložit Vládě České republiky zprávu o průběhu příprav a realizaci akcí uvedených v Usnesení.

7. Časový harmonogram

- 7.1. Strany Memoranda byly seznámeny s předpokládaným harmonogramem projektů, který tvoří Přílohu č. 1 tohoto Memoranda, a vynaloží maximální úsilí k tomu, aby, respektující právní předpisy, postupovaly v souladu s tímto časovým harmonogramem.
- 7.2. Nastanou-li okolnosti, které budou mít vliv na předpokládaný harmonogram, uvedený v Příloze č. 1 Memoranda, projedná strategická komise nastalé okolnosti a vynaloží maximální úsilí k tomu, aby k nepříznivému vlivu na předpokládaný harmonogram nedošlo.

8. Nemovitosti, příprava lokality

- 8.1. Královéhradecký kraj deklaruje záměr a závazek zajistit pro přípravu rozšíření zóny potřebné pozemky. Provede jejich technickou úpravu nezbytnou pro přípravu zóny, definovanou v čl. 3.1 tohoto Memoranda, a to nejpozději k datu 31. prosince 2020. Strany tohoto Memoranda berou na vědomí, že splnění termínu uvedeného v předchozí větě může být vázáno na součinnost třetích stran a zavazují se v případě takové nesoučinnosti či nečinnosti projednat závažný stav a sjednat nové datum plnění dle tohoto čl. Memoranda.
- 8.2. Královéhradecký kraj bude po celou dobu zajišťovat koordinaci přípravy zóny, průběh a realizaci přípravných prací. Královéhradecký kraj se dále zavazuje v souladu s právními předpisy, příslušnými podmínkami ze strany státu a interními pravidly a závaznými dokumenty kraje, platnými a účinnými v době podpisu tohoto Memoranda v rámci přípravy zóny analyzovat a zohledňovat případné požadavky obcí a připomínky společnosti ŠKODA AUTO tak, aby provoz závodu ŠKODA AUTO v Kvasínách nebyl technickou přípravou zóny a navazující infrastruktury činností narušen.
- 8.3. Královéhradecký kraj zajistí na své náklady či náklady příslušného poskytovatele veřejné služby, výstavbu inženýrských sítí, napojení na poskytovatele veřejných služeb, pozemních komunikací, a jiného technicko-infrastrukturního vybavení tak, jak jsou specifikovány dle Usnesení, a dále zajistí, aby byla výstavba všech výše uvedených částí provedena v nejkratším možném termínu, nejpozději však do dat konečné realizace uvedených v harmonogramu v příloze č.1 Usnesení. Tímto není dotčen čl. 4 tohoto Memoranda.
- 8.4. V případě, že by některé pozemky nemohly být Královéhradeckým krajem nabyty a prodány novým investorům, Královéhradecký kraj vyvine maximální úsilí

(v souladu s právními předpisy, příslušnými podmínkami ze strany státu a interními pravidly a závaznými dokumenty kraje, platnými a účinnými v době podpisu tohoto Memoranda) k jejich nabytí, přípravě a následnému prodeji, a to v nejkratší možné době po jejich nabytí Královéhradeckým krajem. Na následný postup budou použita přiměřeně ustanovení tohoto článku Memoranda.

8.5. Strany Memoranda berou na vědomí, že

- pozemky mohou náležet do zemědělského půdního fondu, a bude nutné je z tohoto fondu vyjmout a zajistit jejich úpravu v souladu s právními předpisy a

a zavazují se zajistit tato opatření následovně:

- Královéhradecký kraj navrhne odnětí potřebných pozemků (resp. jejich částí), které jsou nezbytné pro přípravu zóny a navazující projekty v působnosti Královéhradeckého kraje, ze zemědělského půdního fondu a poskytne případnou potřebnou součinnost k takovému odnětí,
- Královéhradecký kraj vyvine maximální úsilí a poskytne maximální součinnost k odstranění pozemkových služebností a reálných břemen, která na pozemcích dotčených projekty mohou váznout, a to v souladu s právními předpisy, platnými a účinnými v České republice a EU, zejména zák. č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.

a to vše v rozsahu, ve kterém je dle příloh tohoto Memoranda a platných právních předpisů povinen takové kroky provést Královéhradecký kraj.

9. Doprava

- 9.1. Královéhradecký kraj se zavazuje zajistit dle praktických potřeb pro zónu dostatečnou kapacitu dopravní obslužnosti a služeb veřejné dopravy, které jsou v jeho působnosti a jsou uvedeny v Příloze č. 2. Vláda se zavazuje poskytnout Královéhradeckému kraji maximální součinnost a podporu tak, aby Královéhradecký kraj byl schopen dostát svým závazkům, stanoveným zejména v tomto článku Memoranda.
- 9.2. Vláda a Královéhradecký kraj se zavazují vyvinout maximální úsilí zajistit vhodnou a dostatečnou dopravní infrastrukturu, navazující na jednotlivé Projekty. Strany Memoranda se zavazují vyvinout maximální úsilí k identifikaci jednotlivých dopravních potřeb, jejich projednání a navržení optimálních a efektivních řešení.
- 9.3. Předloží-li společnost ŠKODA AUTO Vládě či Královéhradeckému kraji informace či požadavky k řádnému a dostatečnému nastavení dopravních kapacit, musí být tyto informace projednány strategickou komisí, která bez zbytečného odkladu návrh projedná a doporučí vhodná opatření pro zajištění takových kapacit.
- 2.1. Vláda se prostřednictvím Ministerstva dopravy zavazuje posoudit udělení potřebných výjimek z omezení jízdy některých vozidel v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

10. Podpora bydlení a občanské vybavenosti

- 10.1. Strany tohoto Memoranda berou na vědomí, že zajištění vhodných kapacit stálého bydlení a občanské vybavenosti, nutných pro zajištění činnosti v zóně, je primárně v kompetenci místních samospráv, a to zejména obcí Solnice, Kvasiny a Rychnov n. Kněžnou.
- 10.2. Královéhradecký kraj v souladu s právními předpisy, platnými a účinnými v České republice a EU poskytne maximální součinnost a podporu místním samosprávám při přípravě území pro rozvoj individuálního bydlení či zajištění vhodných kapacit stálého bydlení, a zajištění potřebných kapacit základní občanské vybavenosti, zejména školských zařízení. Pro odstranění pochybností se uvádí, že Královéhradecký kraj se nezavazuje k přímým investicím do vybudování nebo oprav ubytovacích zařízení pro zaměstnance pracující v zóně a jejich rodiny.
- 10.3. Vláda se zavazuje poskytnout Královéhradeckému kraji a místním samosprávám maximální podporu a součinnost při plnění jeho závazků, uvedených v předchozím odstavci, a dále se zavazuje vyvinout maximální úsilí k podpoře a vytváření vhodných kapacit stálého bydlení, nezbytných pro zajištění činnosti v zóně, zejména v souladu s právními předpisy, platnými a účinnými v České republice a EU.
- 10.4. Předloží-li společnost ŠKODA AUTO prostřednictvím strategické komise Královéhradeckému kraji a Vládě informace o nedostatečné kapacitě či nedostatcích v oblasti kapacit stálého bydlení, musí být tyto informace projednány strategickou komisí, která bez zbytečného odkladu návrh projedná a doporučí vhodná opatření k zajištění takových kapacit.

11. Zdravotnictví a integrovaný záchranný systém

- 11.1. Královéhradecký kraj v současné době prostřednictvím jím ovládaných poskytovatelů zdravotních služeb provozuje veřejná zdravotnická zařízení poskytující ambulantní a lůžkové zdravotní služby a pracoviště zdravotnické záchranné služby v Rychnově nad Kněžnou. Královéhradecký kraj se zavazuje v souladu s právními předpisy, platnými v České republice (a v souladu s příslušnými podmínkami ze strany státu a interními pravidly a závaznými dokumenty kraje, platnými a účinnými v době podpisu tohoto Memoranda) upravujícími poskytování zdravotních služeb, zajistit poskytované zdravotní služby v dostatečném rozsahu a kvalitě po celou dobu trvání aktivní činnosti v zóně.
- 11.2. Z hlediska potřeb zajištění služeb integrovaného záchranného systému bude Královéhradecký kraj postupovat v souladu se zákonem a dalšími právními předpisy.

12. Podpora nábory pracovní sil

- 12.1. Strany tohoto Memoranda berou na vědomí, že pro úspěšné plnění Projektů a plnění závazku společnosti ŠKODA AUTO navýšit počet pracovních míst, je třeba vyvinout maximální úsilí při zajišťování vhodných pracovních sil a zavazují se proto nastavit účinnou spolupráci v této oblasti. Konkrétní podmínky budou sjednány v navazujícím Memorandu o spolupráci, uzavřeném mezi společností ŠKODA AUTO a Ministerstvem práce a sociálních věcí.

13. Umístění dalších investorů v lokalitě

13.1. Strany Memoranda jsou si vědomy toho, že určité postupy související s činností společnosti ŠKODA AUTO, například provoz existující lakovny, jsou zvláště citlivé na znečištěné ovzduší.

13.2. Strany Memoranda proto vyvinou součinnost, v souladu s právními předpisy platnými v České republice, při výběru nových investorů v rámci optimálního využití Rozšíření průmyslové zóny Solnice – Kvasiny.

14. Mlčenlivost a ochrana důvěrných informací

14.1. Strany Memoranda se zavazují, že budou vždy zachovávat mlčenlivost o veškerých Důvěrných informacích a nebudou je sdělovat žádným osobám s výjimkou těch osob, které jsou zároveň zástupci příslušných stran, a které tyto informace či údaje potřebují znát pro účely Projektů, a které jsou si vědomy závazku mlčenlivosti a jsou se zachováním informací, které byly označeny jako důvěrné, srozuměny s výjimkou případů, kdy:

- je sdělení či využití informací vyžadováno zákony České republiky či EU, jakýmkoli regulatorním orgánem či soudem;
- je sdělení či využití informací vyžadováno za účelem jakéhokoli soudního či správního řízení, vyplývajícího z tohoto Memoranda nebo je sdělení informací rozumně vyžadováno finančním orgánem v souvislosti s daňovými záležitostmi příslušné sdělující strany;
- jsou tyto informace sdělovány odborným poradcům stran Memoranda;
- se tyto informace stanou veřejně známými (jiným způsobem než porušením závazků stran Memoranda);
- strany Memoranda poskytly ke sdělení či využití informací předchozí písemný souhlas.

14.2. Strany Memoranda se dohodly, že před jakýmkoli takovým sdělením či využitím jakýchkoli informací vyrozumí příslušná strana o tomto sdělení či využití bezodkladně ostatní strany Memoranda, které budou mít možnost toto sdělení či využití zpochybnit. Strany Memoranda se výslovně dohodly, že v případě vznesení jakéhokoli takového požadavku na sdělení či využití informací vynaloží maximální úsilí na to, aby sdělení omezily pouze na ty části tohoto Memoranda nebo důvěrných informací, které musejí být zveřejněny na základě platných právních předpisů (zejména zákona č. 106/1999 Sb. apod.).

15. Závěrečná ustanovení

15.1. Žádné ustanovení tohoto Memoranda nesmí být považováno za ustanovení, které by některou z jeho stran zbavovalo povinnosti předcházet vzniku ztrát či škod, které by jí nebo jiné ze stran Memoranda mohly vzniknout v důsledku jakéhokoli porušení prohlášení a záruk poskytnutých jinou ze stran tohoto Memoranda.

15.2. Toto Memorandum je sepsáno v českém jazyce, ve třech vyhotoveních, z nichž každé má povahu originálu.

15.3. Nedílnou součástí tohoto Memoranda jsou následující přílohy:

- ♦ Příloha č. 1 – Předpokládaný harmonogram
- ♦ Příloha č. 2 – Akce nezbytné dopravní infrastruktury Královéhradeckého kraje

15.4. Každá strana obdrží jeden originál Memoranda poté, kdy jej všechny zúčastněné Strany podepíší.

Za společnost ŠKODA AUTO

[pověřený člen představenstva]

[pověřený člen představenstva]

Za vládu České republiky

[pověřený člen vlády]

Za Královéhradecký kraj

Bc. Lubomír Franc
hejtman

Příloha č. 1 Memoranda o spolupráci: Předpokládaný harmonogram

Harmonogram přípravy a realizace průmyslové zóny

Název akce	Předpokládaný harmonogram akce*
<i>Rozhodnutí o pořízení změny územního plánu (ÚP) u obcí Solnice, Kvasiny, Rychnov n. Kněžnou</i>	<i>2014 – 2015 Zahájeno / 15. 8. 2014 / 1. Q. 2015</i>
<i>Změna ÚP (zadání, zpracování, projednání návrhu ÚP (vč. SEA) u obcí Solnice, Kvasiny, Rychnov n. Kněžnou</i>	<i>2014 – 2016 ca 20-24 měsíců</i>
<i>Schvalovací řízení (EIA, územní řízení, IPPC, stavební povolení) u Královehradeckého kraje a investorů</i>	<i>2016 – 2020 ca 22 měsíců (od 1. 1. 2015 – ca 28měsíců)</i>
<i>Zahájení realizace (výkupy nemovitostí, výběrová řízení, projekční práce, realizace staveb)</i>	<i>2016- 2020</i>
<i>Ukončení realizace projektu (Administrace)</i>	<i>2020</i>

*předpokládaný harmonogram - popisuje kroky realizace akcí dle současné legislativy ČR pro přípravu průmyslové zóny. Předpokládaný harmonogram akcí dopravní, technické infrastruktury a další akce v oblasti školství, volnočasových aktivit a zdravotnictví je uveden v Příloze č. 1 Usnesení vlády ze dne 9. února 2015 č. 97

Příloha č. 2 Memoranda o spolupráci : Dopravní infrastruktura

Akce nezbytné dopravní infrastruktury Královéhradeckého kraje

Název akce	Investor	Odhadované nezajištěné náklady (mil. Kč)	Zdroj financování	Předpokládaný harmonogram akce
Zvýšení kapacity železniční stanice Solnice	SŽDC	380	SFDI*	2020
Obchvat obce Častolovice	Královéhradecký kraj	340	SFDI*	2020+
Dopravní řešení Rychnov nad Kn. – Obchvat 1. etapa	ŘSD	340	SFDI*	2020+
Obchvat obce Domašín	Královéhradecký kraj	210	SFDI*	2020+
Obchvat města Solnice I/14	Královéhradecký kraj/ŘSD**	120	SFDI*	2020+
Chodník komunikace III/31817 Solnice-Kvasiny (ul. Zámecká)	Obec Kvasiny	5	SFDI*	2016
Chodník komunikace III/31818 Kvasiny (č.p.22) - Kvasiny (ZŠ) - Kvasiny křižovatka Lukavice	Obec Kvasiny	10	SFDI*	2017
Pokračování cyklostezky podél komunikace I/14 z obce Ještětice do Podbřezí	Obec Bílý Újezd	15	SFDI*	2019
Dokončení cyklostezky do průmyslové zóny	Město Solnice/Obec Kvasiny	10	SFDI*	2020
CELKEM		1 430		

*SFDI: Státní fond dopravní infrastruktury

** Ve smyslu předchozích jednání s KHK zajistí přípravu akce do stadia vydaného pravomocného stavebního povolení Královéhradecký kraj, ŘSD pak zajistí výběrové řízení na zhotovitele stavby a její realizaci.

MĚSTSKÝ ÚŘAD RYCHNOV NAD KNĚŽNOU

odbor výstavby a životního prostředí

Havlíčková 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

tel.: 494 509 111, e-mail: e-podatelna@rychnov-city.cz

Č.j.: MURK-OVŽP-16319/2020-Du

S.z.: 2813/2020

Oddělení: stavební úřad

Vyřizuje: Petr Dušek

e-mail: Petr.Dusek@rychnov-city.cz

Rychnov nad Kněžnou, dne 23. srpna 2021

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Dne 15.5.2020 podala Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č. p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, zastoupená společností SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č. p. 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby: **Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice - Solnice, 4.část / 1. etapa** na pozemcích parcelní číslo 5180 v katastrálním území Rychnov nad Kněžnou, 3541, 3536, 258/4, 3545, 258/5, 3542, 3546, 242/3, 253/7, 242/1, 3537, 226/3, 3534, 3543, 230/1, 728/10, 232/5, 212/1, 3535, 210, 3557, 3538, 3550, 191/1, 3551, 3552, 3540, 796/1, 797, 193/3, 798, 233/4 v katastrálním území Lipovka u Rychnova nad Kněžnou, 3186, 3183, 3171, 3165, 3162, 3264, 3179, 3177, 3175, 3263, 3262, 3261, 3185, 3194, 3174, 3173, 3172, 3260, 3259, 3155, 3258, 3169, 3156, 3158, 3152, 3167, 3163, 3188, 3170, 3176, 3181, 3172, 3178, 3176, 3168 v katastrálním území Litohrady, 5766, 5782, 5773, 5771, 5770, 5781/1, 5769, 5709, 5783, 5784, 5699, 5785, 5698, 5796, 5691, 2138/3, 2140/3, 2155/1, 5773, 5780, 5781/1, 5781/2, 5782, 5785, 5796, 5795, 5797, 5691, 5690/2, 5689/2, 5689/3, 5772 v katastrálním území Solnice, 2142/6, 2153/3, 2143/1, 425/30, 425/6, 443, 444/2, 1402/6, 425/26, 1468/3, 1468/2, 405/9, 425/29, 2140/3, 1402/10, 1402/9, 1402/7, 2301, 1402/1, 2140/7, st. 225, 1402/2, 1470, 1469 v katastrálním území Kvasiny.

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný dle ustanovení § 13 odst. 1 písm. c zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), posoudil žádost podle § 84 až 90 stavebního zákona a na základě tohoto posouzení vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

rozhodnutí o umístění stavby

Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice - Solnice, 4.část / 1. etapa na pozemcích parcelní číslo 5180 v katastrálním území Rychnov nad Kněžnou, 3541, 3536, 258/4, 3545, 258/5, 3542, 3546, 242/3, 253/7, 242/1, 3537, 226/3, 3534, 3543, 230/1, 728/10, 232/5, 212/1, 3535, 210, 3557, 3538, 3550, 191/1, 3551, 3552, 3540, 796/1, 797, 193/3, 798, 233/4 v katastrálním území Lipovka u Rychnova nad Kněžnou, 3186, 3183, 3171, 3165, 3162, 3264, 3179, 3177, 3175, 3263, 3262, 3261, 3185, 3194, 3174, 3173, 3172, 3260, 3259, 3155, 3258, 3169, 3156, 3158, 3152, 3167, 3163, 3188, 3170, 3176, 3181, 3172, 3178, 3176,

3168 v katastrálním území Litohrady, 5766, 5782, 5773, 5771, 5770, 5781/1, 5769, 5709, 5783, 5784, 5699, 5785, 5698, 5796, 5691, 2138/3, 2140/3, 2155/1, 5773, 5780, 5781/1, 5781/2, 5782, 5785, 5796, 5795, 5797, 5691, 5690/2, 5689/2, 5689/3, 5772 v katastrálním území Solnice, 2142/6, 2153/3, 2143/1, 425/30, 425/6, 443, 444/2, 1402/6, 425/26, 1468/3, 1468/2, 405/9, 425/29, 2140/3, 1402/10, 1402/9, 1402/7, 2301, 1402/1, 2140/7, st. 225, 1402/2, 1470, 1469 v katastrálním území Kvasiny.

Stavba obsahuje:

Stavba „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část - 1. etapa“ řeší komplexní rekonstrukci a rozšiřování úseku trati přibližně mezi km 11,6 – 15,4 stávající trati Častolovice – Solnice. V úseku je navržena v rámci SO Inženýrské objekty - rekonstrukce železničního spodku a umělých objektů železničního spodku, dále rekonstrukce železničního svršku, přejezdových konstrukcí a k nim přilehlých povrchů vozovek, rekonstrukce nástupišť, železničních přejezdů, řešení mostů, propustků, dalších ing. sítí, potrubního vedení - kanalizační a vodovodní přípojky, souvisejících pozemních komunikací. V rámci SO Pozemních stavebních objektů budou řešeny pozemní objekty budov, zastřešení nástupišť, individuální protihluková opatření, orientační systém zastávek a vnější vybavení budov. Přibližně mezi stávajícími železničními přejezdy P4115 a P4116 dochází k rozšíření stávajícího kolejíště a zřízení nákladového obvodu ŽST Solnice, součástí obvodu jsou i potřebné plochy pro všeobecnou nakládku na železniční vozy. Součástí stavby je i obslužná komunikace v parametrech III.třídy.

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 41-11-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., SZZ

PS 41-11-17-01 ŽST Solnice, obvod os. n., SZZ

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 41-21-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., místní kabelizace

PS 41-21-17-01 ŽST Solnice, obvod os. n., místní kabelizace

PS 41-22-16-01 Zastávka Lipovka, rozhlasové zařízení

PS 41-22-16-02 Zastávka Solnice zast., rozhlasové zařízení

PS 41-22-17-01 ŽST Solnice, obvod os. n., rozhlasové zařízení

PS 41-23-17-01 ŽST Solnice, obvod os. n., telefonní zapojovač

PS 41-24-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., EZS, LDP

PS 41-24-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., kamerový systém

PS 41-24-17-01 ŽST Solnice, obvod os. n., EZS, LDP

PS 41-24-17-02 ŽST Solnice, obvod os. n., kamerový systém

PS 41-25-00-01 ŽST Solnice, DOK, TK

PS 41-25-00-02 ŽST Solnice, přeložky a úpravy sdělovacích kabelů

PS 41-27-16-01 Zastávka Lipovka, informační zařízení pro cestující

PS 41-27-16-02 Zastávka Solnice zast., informační zařízení pro cestující

PS 41-27-17-01 ŽST Solnice, obvod os. n., informační zařízení pro cestující

PS 41-28-00-02 Rychnov n. K. - Solnice, úprava TRS, MRS

PS 41-29-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., sdělovací zařízení

PS 41-29-17-01 ŽST Solnice, obvod os. n., sdělovací zařízení

PS 41-29-00-01 Rychnov n. K. - Solnice, přenosový systém
 PS 41-29-00-02 Rychnov n. K. - Solnice, DDTS ŽDC
 D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 PS 41-31-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., DŘT
 PS 41-31-17-01 ŽST Solnice, obvod os. n., DŘT
 PS 41-31-00-01 ED OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT
 PS 41-35-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., TS 35/0,4kV, technologie část ČEZ
 PS 41-35-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., TS 35/0,4kV, technologie část drážní
 PS 41-35-16-03 ŽST Solnice, obvod n. n., TS 35/0,4kV, vlastní spotřeba
 PS 41-35-16-04 ŽST Solnice, obvod n. n., náhradní zdroj, technologie
 PS 41-35-17-01 ŽST Solnice obvod os. n., rozvodna 0,4kV, technologie
 PS 41-35-17-02 ŽST Solnice obvod os. n., rozvodna 0,4kV, vlastní spotřeba
 PS 41-35-17-03 ŽST Solnice obvod os. n., náhradní zdroj, technologie

b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení
 pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

D.2.1 Inženýrské objekty

SO 41-11-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., železniční svršek
 SO 41-11-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., železniční spodek
 SO 41-11-16-04 ŽST Solnice, obvod n. n., vlečka Preymesser, železniční svršek
 SO 41-11-16-05 ŽST Solnice, obvod n. n., vlečka Preymesser, železniční spodek
 SO 41-11-17-01 ŽST Solnice, obvod os. n., železniční svršek
 SO 41-11-17-02 ŽST Solnice, obvod os. n., železniční spodek
 SO 41-11-00-01 ŽST Solnice, značení a výstroj trati
 SO 41-12-16-01 Zastávka Lipovka, nástupiště
 SO 41-12-16-02 Zastávka Solnice zast., nástupiště
 SO 41-12-17-01 ŽST Solnice, obvod os. n., nástupiště
 SO 41-13-16-01 Železniční přejezd P4115 v ev. km 12,889 - zrušení
 SO 41-13-17-01 Železniční přejezd P4118 v ev. km 14,968
 SO 41-14-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., most ev.km 12,889
 SO 41-14-16-02 ŽST Solnice obvod n. n., objekt biokoridoru v km 13,322
 SO 41-14-16-11 ŽST Solnice obvod n. n., propustek v ev. km 12,773
 SO 41-14-16-12 ŽST Solnice obvod n. n., propustek v ev. km 13,005
 SO 41-14-16-13 ŽST Solnice obvod n. n., propustek v ev. km 13,610
 SO 41-14-16-14 ŽST Solnice obvod n. n., propustek v ev. km 13,941
 SO 41-14-16-15 ŽST Solnice obvod n. n., propustek v ev. km 14,132
 SO 41-14-16-16 ŽST Solnice obvod n. n., propustek v ev. km 14,818
 SO 41-14-16-17 ŽST Solnice obvod n. n., propustek v ev. km 14,863
 SO 41-15-16-03 ŽST Solnice, obvod n. n., úprava nadzemní linky 35kV ČEZ
 SO 41-15-00-01 ŽST Solnice, ochrana stávající kabelizace CETIN
 SO 41-15-00-02 ŽST Solnice, ochrana stávající kabelizace Telco Pro
 SO 41-16-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., objekty odvodnění kolejiště
 SO 41-16-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., objekty odvodnění zpevněných ploch
 SO 41-16-16-03 ŽST Solnice, obvod n. n., vodovodní přípojka technologického objektu
 SO 41-16-16-04 ŽST Solnice, obvod n. n., kanalizační přípojka technologického objektu
 SO 41-16-17-01 ŽST Solnice, obvod os. n., vodovodní přípojka technologického objektu
 SO 41-16-17-02 ŽST Solnice, obvod os. n., kanalizační přípojka technologického objektu
 SO 41-18-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., příjezdová komunikace a zpevněné plochy technologického objektu

SO 41-18-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., zpevněná plocha nákladiště
 SO 41-18-16-03 ŽST Solnice, obvod n. n., prodloužení komunikace III.třídy
 SO 41-18-16-04 ŽST Solnice, obvod n. n., náhradní přístup na pozemky
 SO 41-18-16-04.3 ŽST Solnice, obvod n. n., příjezdová komunikace k FVE Lipovka
 D.2.2 Pozemní stavební objekty
 SO 41-21-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., provozně technologický objekt
 SO 41-21-17-01 ŽST Solnice, obvod os. n., provozně technologický objekt
 SO 41-22-16-01 Zastávka Lipovka, přístřešek pro cestující
 SO 41-22-16-02 Zastávka Solnice zast., přístřešek pro cestující
 SO 41-22-17-01 ŽST Solnice, obvod os. n., přístřešek pro cestující
 SO 41-23-17-01 Protihluková opatření objektu č.p.p. 225 KÚ Kvasiny
 SO 41-24-16-01 Zastávka Lipovka, orientační systém
 SO 41-24-16-02 Zastávka Solnice zast., orientační systém
 SO 41-24-17-01 ŽST Solnice, obvod os. n., orientační systém
 SO 41-25-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., oplocení provozně technologického objektu
 SO 41-25-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., oplocení manipulačního prostoru
 SO 41-25-16-03 Zastávka Lipovka, úprava oplocení

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

SO 41-34-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., EOV
 SO 41-34-17-01 ŽST Solnice obvod os. n., EOV
 SO 41-36-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., přípojka vn 35kV
 SO 41-36-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., rozvody nn a osvětlení
 SO 41-36-16-03 ŽST Solnice, obvod n. n., DOÚO
 SO 41-36-16-04 Zastávka Lipovka, rozvody nn a osvětlení
 SO 41-36-16-05 Zastávka Solnice zast., rozvody nn a osvětlení
 SO 41-36-17-01 ŽST Solnice, obvod os. n., přípojka nn
 SO 41-36-17-02 ŽST Solnice, obvod os. n., rozvody nn a osvětlení
 SO 41-36-17-03 ŽST Solnice, obvod os. n., DOÚO

D.2.4 Ostatní stavební objekty

SO 41-40-00-01 ŽST Solnice, odstranění mimolesní zeleně
 SO 41-40-00-02 ŽST Solnice, náhradní výsadba

Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parcelní číslo 5180 v katastrálním území Rychnov nad Kněžnou, 3541, 3536, 258/4, 3545, 258/5, 3542, 3546, 242/3, 253/7, 242/1, 3537, 226/3, 3534, 3543, 230/1, 728/10, 232/5, 212/1, 3535, 210, 3557, 3538, 3550, 191/1, 3551, 3552, 3540, 796/1, 797, 193/3, 798, 233/4 v katastrálním území Lipovka u Rychnova nad Kněžnou, 3186, 3183, 3171, 3165, 3162, 3264, 3179, 3177, 3175, 3263, 3262, 3261, 3185, 3194, 3174, 3173, 3172, 3260, 3259, 3155, 3258, 3169, 3156, 3158, 3152, 3167, 3163, 3188, 3170, 3176, 3181, 3172, 3178, 3176, 3168 v katastrálním území Litohrady, 5766, 5782, 5773, 5771, 5770, 5781/1, 5769, 5709, 5783, 5784, 5699, 5785, 5698, 5796, 5691, 2138/3, 2140/3, 2155/1, 5773, 5780, 5781/1, 5781/2, 5782, 5785, 5796, 5795, 5797, 5691, 5690/2, 5689/2, 5689/3, 5772 v katastrálním území Solnice, 2142/6 , 2153/3, 2143/1, 425/30, 425/6, 443, 444/2, 1402/6, 425/26, 1468/3, 1468/2, 405/9, 425/29, 2140/3, 1402/10, 1402/9, 1402/7, 2301, 1402/1, 2140/7, st. 225, 1402/2, 1470, 1469 v katastrálním území Kvasiny, jak je zakresleno v situačních výkresech číslo C 01 – 09 v měřítku 1: 500, které jsou nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

2. Stavební úřad v souladu s § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., určuje stavební pozemek na pozemcích parcelní číslo 5180 v katastrálním území Rychnov nad Kněžnou, 3541, 3536, 258/4, 3545, 258/5, 3542, 3546, 242/3, 253/7, 242/1, 3537, 226/3, 3534, 3543, 230/1, 728/10, 232/5, 212/1, 3535, 210, 3557, 3538, 3550, 191/1, 3551, 3552, 3540, 796/1, 797, 193/3, 798, 233/4 v katastrálním území Lipovka u Rychnova nad Kněžnou, 3186, 3183, 3171, 3165, 3162, 3264, 3179, 3177, 3175, 3263, 3262, 3261, 3185, 3194, 3174, 3173, 3172, 3260, 3259, 3155, 3258, 3169, 3156, 3158, 3152, 3167, 3163, 3188, 3170, 3176, 3181, 3172, 3178, 3176, 3168 v katastrálním území Litohrady, 5766, 5782, 5773, 5771, 5770, 5781/1, 5769, 5709, 5783, 5784, 5699, 5785, 5698, 5796, 5691, 2138/3, 2140/3, 2155/1, 5773, 5780, 5781/1, 5781/2, 5782, 5785, 5796, 5795, 5797, 5691, 5690/2, 5689/2, 5689/3, 5772 v katastrálním území Solnice, 2142/6 , 2153/3, 2143/1, 425/30, 425/6, 443, 444/2, 1402/6, 425/26, 1468/3, 1468/2, 405/9, 425/29, 2140/3, 1402/10, 1402/9, 1402/7, 2301, 1402/1, 2140/7, st. 225, 1402/2, 1470, 1469 v katastrálním území Kvasiny.
3. Při projektování dalšího stupně PD nutno respektovat stavební zákon a prováděcí vyhlášky.
4. Investor si zajistí pro zpracování PD vytyčení podzemních vedení přímo v terénu a dodrží podmínky správců jednotlivých sítí.
5. Pro PD nutno zajistit stavebně-geologickými sondami složení a únosnost základové půdy a hloubku spodních vod.
6. Další stupeň PD bude vypracován v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.
7. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení silniční úřad a úřad územního plánování, Havlíčkova č. p. 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou ze dne 18.12.2019 číslo jednací OVŽP/34732/18-19/17/No:
 - 1) Zásahy do pozemků soukromých osob a organizací mohou být provedeny se souhlasem a podmínkami vlastníků.
 - 2) Případné zásahy (ukládání inž. sítí) do místních komunikací nebo silnic musí být povoleny příslušným silničním úřadem dle §25 odst. 6 písm. d) zákona 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích.
8. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení silniční úřad a úřad územního plánování, Havlíčkova č. p. 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou ze dne 29.4.2020 číslo jednací MURK-OVŽP-9426/20-107/2020-Br:
 - 1) V navazujících řízeních dle stavebního zákona je nutné předložit aktualizované hlukové posouzení – vyhodnocení hlukové zátěže z dopravy na železniční trati v denní a v noční době v chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném venkovním prostoru v předpokládaném roce uvedení stavby do provozu, včetně definitivního upřesnění všech naplánovaných protihlukových opatření a jejich parametrů.
 - 2) V navazujících řízeních dle stavebního zákona je nutné doložit splnění podmínky z ÚP RK, že nové zdroje osvětlení kolejiště nebudou přispívat ke zvětšování světelného znečištění prostředí.
 - 3) Podmínka respektování prvků územního systému ekologické stability, vymezeném v Územním plánu Rychnov nad Kněžnou – zajištění funkčnosti lokálních biokoridorů LBK 9a, LBK 5 a lokálního biocentra LBC 22, a v Územním plánu Solnice – lokální biokoridor LBK 14.

9. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení silniční úřad a úřad územního plánování, Havlíčkova č. p. 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou ze dne 8.7.2020 číslo jednací MURK-OVŽP-16152/20-221/2020-Br:
Dojde ke zrušení železničního přejezdu P4115 v ev. km 12,889. Ten bude nově nahrazen podchodem pro pěší a silnicí III. třídy budovanou v souběhu se železniční tratí. Tato nová komunikace bude společně se silniční infrastrukturou budovanou Královéhradeckým krajem zajišťovat dopravní obslužnost území bez nutnosti zachování úrovněového křížení s železniční tratí. Podmínkou bude kontinuální zachování dopravní obslužnosti území. To znamená, že ke zrušení přejezdu P4115 dojde až po vybudování a zprovoznění nové komunikace, která dopravní obslužnost umožní.
10. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení silniční úřad a úřad územního plánování, Havlíčkova č. p. 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou ze dne 29.3.2021 číslo jednací MURK-OVŽP-7771/21-57/2021/No:
1) Dojde ke zrušení železničního přejezdu P4115 v ev. km 12,889. Ten bude nově nahrazen podchodem pro pěší a silnicí III. třídy budovanou v souběhu se železniční tratí. Tato nová komunikace bude společně se silniční infrastrukturou budovanou Královéhradeckým krajem zajišťovat dopravní obslužnost území bez nutnosti zachování úrovněového křížení s železniční tratí. Podmínkou bude kontinuální zachování dopravní obslužnosti území. To znamená, že ke zrušení přejezdu P4115 dojde až po vybudování a zprovoznění nové komunikace, která dopravní obslužnost umožní.
2) Napojení sjezdů na komunikace bude naplánováno a provedeno dle podmínek vlastníků komunikací a stanoviska Policie ČR KRP-21498/ČJ-2021-050706.
11. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve stanovisku Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, Palackého 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, číslo jednací KRP-21498/ČJ-2018-050706 ze dne 28.11.2018:
V dalším stupni projektové dokumentace bude předložen k posouzení návrh přejezdových zabezpečovacích zařízení na dotčených přejezdech a návrh svislého dopravního značení.
12. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, Palackého 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, číslo jednací KRP-21498/ČJ-2021-050706 ze dne 18.3.2021:
1) Napojení a sjezdy lze zřídit pouze za předpokladu, že po celou dobu napojení budou dodrženy rozhledové vzdálenosti v rozhledových trojúhelnících dle ČSN 73 6102 dostatečné pro bezpečný výjezd na dotčenou silnici, či místní komunikaci.
2) Nutno je dodržet související ustanovení ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 ohledně zřízení napojení a sjezdů.
3) V prostoru sjezdu neosazovat žádné objekty nebo zeleň pro zachování bezpečného rozhledu.
4) Dodržet ustanovení § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ustanovení § 11 a 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních

komunikacích a ustanovení § 20, 21 a 23 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území v platném znění.

5) Je nutno zamezit znečišťování dotčené pozemní komunikace i po dobu stavby a povrch sjezdů provést ve zpevněné úpravě, sjezdy odvodnit k zamezení stékání vod na dotčenou komunikaci.

6) Při případné instalaci vrat, nebo brány v prostoru napojení k dotčené pozemní komunikaci ji umístěte v dostatečné vzdálenosti od vozovky dotčené pozemní komunikace k vyloučení odstavování vozidel na průběžné komunikaci i po dobu otevírání vrat.

7) Sjezdy provést v dostatečné šíři umožňující plynulé odbočení vozidel na místo ležící mimo pozemní komunikaci.

8) Veškerá zařízení a objekty, které by mohly tvořit pevnou překážku v silničním provozu, situovat v dostatečné vzdálenosti od dotčené pozemní komunikace.

13. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Drážního úřadu Wilsonova č.p. 300/8, 121 06 Praha 2, číslo jednací DUCR-38670/20/F1 ze dne 7.7.2020:

1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

2) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

3) Na stavbě nesmí být umístěna taková světla, nebo barevné plochy, které by mohli vést k záměně s drážními znaky, nebo by mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

4) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – t.j. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případně výluky kolejí, apod., je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

5) Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.

6) Stavebník je povinen písemně oznámit drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

7) Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydá podle § 7 odst. 3 zákona.

14. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Krajského úřadu Královéhradeckého kraje Hradec Králové, odbor ŽP, Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3, číslo jednací KUKHK-23984/ZP/2020 ze dne 9.9.2020:

1) Před započítím stavebních prací, bude v terénu provedeno zaměření ploch, které jsou požadovány k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, dále bude zajištěno, aby nedošlo k posunu vytyčených hranic a současně nedošlo k poškození okolní zemědělské půdy.

2) Na celé ploše trvale odnímané půdy o celkové výměře 9,91247 ha bude zajištěno provedení kulturních vrstev půdy (ornice a další humózní vrstvy), a to dle pedologického průzkumu po celé délce trati v jednotlivých skryvkových oblastech do hloubky až 33 cm, celkem bude získáno cca 26 064 m³ ornice.

3) Kulturní vrstvy půdy budou hospodárně využity a to následovně:

- Humózní vrstvy budou dočasně odděleně deponovány na části plochy zařízení staveniště na částech pozemků p.č. 3538, 3550 a 3551 v k.ú. Lipovka u Rychnova nad Kněžnou, které nejsou předmětem trvalého odnětí, ale na pozemky budoucí stavby bezprostředně navazují. Doba uložení skryvky na dočasné deponii bude do 1 roku. Během uložení musí být kulturní vrstvy půdy zabezpečeny proti znehodnocení (rozplavení, zaplevelení, znečištění), případně zcizení.
- Po dokončení stavby budou kulturní vrstvy půdy v množství cca 3 341 m³ použity na ohumusování těles silničních komunikací a mostů, dále v množství cca 1 148 m³ k ohumusování v rámci železničního spodku a nástupišť.
- Zbývající množství ornice, tedy cca 21 605 m³, bude přemístěno a rozprostřeno na pozemcích p.č. 286, 288, 307, 309, 303/2, 303/6, 303/10, 349/1, 349/2, 683/1, 690/6, 886/1, 898/1 v k.ú. Kamenice u Dobrého (celková výměra všech pozemků je 16,0970 ha), které jsou ve vlastnictví společnosti LABRIS, s.r.o., OČO: 25277367, Dobré 51, 517 93 Dobré. Ornice bude na výše uvedených pozemcích rozprostřena v mocnosti 20 cm za účelem zkvalitnění jejího půdního profilu a zlepšení půdní úrodnosti.

4) O činnostech souvisejících se skryvkou ornice bude v souladu s ust. § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen vyhláška ZPF), veden protokol, kde bude zaznamenán objem skryvky, přemístění, rozprostření, či jiné využití a uložení skryvky, dále ochrana a ošetřování skryvky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a na hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy.

15. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí, Vršovická č.p. 65, 100 10 Praha 10, pracoviště Resslova č.p. 1229/2a, 500 02 Hradec Králové, číslo jednací MZP/2021/550/565 ze dne 13.5.2021:

1) Před započítáním prací budou v terénu zřetelně vytyčeny hranice odnímaných ploch zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací.

2) Na ploše trvale odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad žadatele oddělená skryvka kulturních vrstev půdy v celkovém objemu 26342 m³.

Ministerstvo v souladu s § 8 odst. 1 písmo a) zákona uděluje výjimku z povinnosti provést skryvku kulturních vrstev půdy na části pozemku v k. ú. Solnice:

p. č. 5769, výjimka se týká výměry 81 m²

p. č. 5783, výjimka se týká výměry 768 m²

p. č. 5699, výjimka se týká výměry 206 m²

p. č. 5785, výjimka se týká výměry 50 m²

Dle pedologického průzkumu nebyla v místě záboru těchto částí pozemku zjištěna zemědělská půda.

Tabulka pozemku v k. ú. Solnice, jejichž části jsou vyňaty z povinnosti skrývky:

KN	Výměra pozemku	Trvalý zábor	BPEJ	Mocnost ornice	Mocnost celk.	Skrývka ornice (m ³)	Skrývka hum. horizontu
					hum. horizontu		
5769	9468	81	52514	0	0	0	0
		73	52514	023	023	1679	0
5783	1 137	768	55011	0	0	0	0
5699	14 158	38	52514	0	0	0	0
		151	52554	0	0	0	0
		98	55411	0,25	025	245	0
		17	55411	0	0	0	0
		250	52511	0,25	025	625	0
5785	48 160	774	52514	0,25	025	193 5	0
		50		0	0	0	0

3) Skrývka kulturních vrstev v rámci jednotlivých úseků stavby bude provedena v mocnosti, určené dle staničení (km) takto:

12,350 - 12,590 - 22 cm
 12,590 - 12,680 - 33 cm
 12,680 - 12,735 - 15 cm
 12,735 - 12,890 - 26 cm
 12,890 - 13,320 - 26 cm
 12,320 - 13,810 vpravo - 30 cm
 13,650 - 13,810 vlevo - 22 cm
 13,810 - 13,910 - 22 cm
 13,910 - 13,975 - 7 cm
 13,975 - 14,130 - 23 cm
 14,130 - 14,290 - 23 cm
 14,290 - 14,410 - 0 cm
 14,410 - 14,660 - 25 cm

Zahájení skrývky kulturních vrstev půdy bude v předstihu písemně oznámeno orgánu ochrany ZPF Ministerstva životního prostředí (odbor výkonu státní správy VI, Resslova 1229/2a, Hradec Králové).

4) Kulturní vrstvy půdy z trvalého odnětí v objemu 3 341 m³ budou využity k ohumusování těles silničních komunikací a mostu, v objemu 1 148 m³ k ohumusování železničního spodku a nástupišť, a to v mocnosti max. 0,15 m.

K ohumusování budou přednostně použity půdy nižších tříd ochrany skryté na pozemcích v k. ú. Lipovka nad Kněžnou (V. a IV. třída ochrany).

Zbylé kulturní vrstvy o objemu 21 853 m³ budou rozváženy a rozprostřeny na zemědělské pozemky p. č. 303/10, 286, 349/1, 349/2, 309, 288, 307, 303/6, 303/2, 683/1, 690/6, 898/1, 886/1, vše v k. ú. Kamenice u Dobrého ve vrstvě max. 0,15 m (vlastníkem pozemku je společnost LABRIS s. r. o., IČO: 25277367; souhlas je přílohou žádosti).

- 5) Kulturní vrstvy půdy, které nebudou ihned využity k ozelenění nebo rozprostření na výše uvedené pozemky, budou dočasně deponovány na části plochy zařízení staveniště v obvodu budoucího nákladového nádraží ŽST Solnice, a to na odnímaných pozemcích p. č. 3538, 3550 a 3551, vše v k.ú. Lipovka u Rychnova nad Kněžnou. Deponie bude rozdělena na část, kde budou soustředěny vrstvy skryté z pozemku z k. ú. Lipovka nad Kněžnou, tj. půdy méně kvalitní, určené převážně pro ohumusování, a na část, kde budou soustředěny ostatní půdy. Půda bude tvarována do figury o výšce max. 3 m, se sklonem svahu 1: 2, bude chráněna před zaplevelením, erozí, odnosem, znečištěním a odcizením.
- 6) Nejpozději 30 dnů před kolaudačním řízením předloží žadatel orgánu ochrany ZPF Ministerstva životního prostředí (odbor výkonu státní správy VI, Resslova 1229/2a, Hradec Králové) doklady o způsobu využití a následném rozprostření určeného množství kulturních vrstev půdy.
- 7) O všech činnostech souvisejících se skrývkou, přemísťováním, rozprostřením či jiným využitím kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto vrstev v souladu s § 14 odst. 5 vyhlášky Č. 271/2019 Sb., o stanovení postupu k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu.
- 8) Součástí dokumentace pro řízení dle zvláštních právních předpisu bude podrobný návrh na využití kulturních vrstev půdy, který bude obsahovat zpřesněnou bilanci skrývek, plán jejího odvozu a rozprostření na jednotlivé pozemky.
- 9) Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům žadatel zajistí na vlastní náklad vyhovující přístup na okolní zemědělské pozemky.
- 10) Žadatel provede vhodná opatření k zachování vodního režimu na okolních pozemcích. V případě přerušení stávajících meliorací budou meliorace podchyceny a svedeny do nového odvodňovacího drénu.
- 11) Dojde-li vlivem realizace záměru k nepříznivému ovlivnění okolních pozemku nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření. V případě potřeby zajistí žadatel na vlastní náklad zpracování projektu pozemkových úprav a jeho realizaci tak, aby v důsledku realizace záměru nevznikaly neobhospodařitelné, nebo nepřístupné pozemky.
- 12) Žadatel učiní opatření, aby během realizace záměru nedošlo ke kontaminaci půdy.
16. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření Města Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova č.p. 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, značka OSN/2020 ze dne 26.4.2020:
- Vyjádření k připojení pozemku parc.č. 212/1, formou sjezdu a výjezdu na účelovou komunikaci na pozemku parc.č. 728/10 vedené přes pozemky parc.č. 232/4 a 232/5 v k.ú. Lipovka u Rychnova nad Kněžnou.
- 1) Bude zajištěn dostatečný rozhled při výjezdu na komunikaci.
- 2) Šířka sjezdu a výjezdu bude umožňovat vozidlům bezpečné a plynulé odbočení z komunikace a výjezd na ni.
- 3) Sjezd a výjezd na stávající komunikaci bude proveden se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou s bezprašnou úpravou vozovky.
- 4) Stavební uspořádání musí být takové, aby zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.

- 5) V zájmovém území se nachází podzemní vedení, které je nutné před zahájením stavebních prací vytyčit a dodržet prostorovou normu ČSN 73 6005.
- 6) Stavebník provede veškeré práce včetně bezpečnostních opatření na svůj náklad a nebezpečí.
- 7) Zasažené pozemky budou uvedeny do bezvadného stavu a protokolárně předány zástupci Města Rychnov nad Kněžnou.
17. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření Města Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova č.p. 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, značka OSN/2021 ze dne 14.6.2021:
- Vyjádření k připojení pozemku parc.č. 3537, formou sjezdu a výjezdu na účelovou komunikaci na pozemku parc.č. 3557 vedené přes pozemek parc.č. 3543 v k.ú. Lipovka u Rychnova nad Kněžnou.
- 1) Bude zajištěn dostatečný rozhled při výjezdu na komunikaci.
- 2) Šířka sjezdu a výjezdu bude umožňovat vozidlům bezpečné a plynulé odbočení z komunikace a výjezd na ni.
- 3) Sjezd a výjezd na stávající komunikaci bude proveden se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou s bezprašnou úpravou vozovky.
- 4) Stavební uspořádání musí být takové, aby zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
- 5) V zájmovém území se nachází podzemní vedení, které je nutné před zahájením stavebních prací vytyčit a dodržet prostorovou normu ČSN 73 6005.
- 6) Stavebník provede veškeré práce včetně bezpečnostních opatření na svůj náklad a nebezpečí.
- 7) Zasažené pozemky budou uvedeny do bezvadného stavu a protokolárně předány zástupci Města Rychnov nad Kněžnou.
18. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření Města Solnice Masarykovo náměstí č.p. 1, 517 01 Solnice, číslo jednací MUSO-29/2019 ze dne 17.1.2020:
- 1) Technické řešení elektrizace železniční tratě v železniční stanici Solnice umožní provoz souprav tažených elektrickou lokomotivou do stanice a zpět s vybudováním elektrického objezdu ve stanici Solnice za podmínky změny koncepce dopravy ze strany krajského objednatele.
- 2) Technické řešení umožní z hlediska snížení hlukové a emisní zátěže ukončení provozu lokomotiv nezávislé trakce k obsluze přesuvny a posunu mezi stanicí Solnice a Lipovka (závazek používat dvouzdrojová vozidla – el loko s pomocným DE agregátem).
- 3) Povolení stavby pouze za podmínky budování přípravy pro následnou elektrizaci trati.
19. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření Obce Kvasiny, Kvasiny č.p. 81, 517 02 Kvasiny, značka 20/2019 ze dne 23.1.2020:
- 1) Technické řešení elektrizace železniční tratě v železniční stanici Solnice umožní provoz souprav tažených elektrickou lokomotivou do stanice a zpět s vybudováním elektrického objezdu ve stanici Solnice za podmínky změny koncepce dopravy ze strany krajského objednatele.

- 2) Technické řešení umožní z hlediska snížení hlukové a emisní zátěže ukončení provozu lokomotiv nezávislé trakce k obsluze přesuvny a posunu mezi stanicí Solnice a Lipovka (závazek používat dvouzdrojová vozidla – el loko s pomocným DE agregátem).
- 3) Povolení stavby pouze za podmínky budování přípravy pro následnou elektrizaci trati.
20. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření Obce Kvasiny, Kvasiny č.p. 81, 517 02 Kvasiny, značka 712/17/výst ze dne 9.10.2017:
- V předmětném území se nachází vedení veřejného osvětlení, které je v majetku obce Kvasiny. Zákres je pouze orientační, před prováděním výkopových prací je nutné případné vytyčení stávající kabelové trasy VO správcem sítě.
21. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č.p. 951/8, 500 03 Hradec Králové, číslo jednací PVZ/18/48026/Hv/O ze dne 11.4.2019:
- 1) Křížení objektů s vodními toky musí být provedeny v souladu s ČSN 75 21 30 "Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními".
 - 2) Případná křížení vedení s vodními toky budou provedeny protlakem kolmo na vodní tok. V místě křížení bude zachována hloubka min. 1,2 m pod pevným dnem toku (myšleno bez nánosů) a v celé délce navrženého křížení. Místo křížení bude také viditelně označeno označníkem.
 - 3) Inženýrské objekty umístěné v souběhu s vodními toky požadujeme umístit v minimální odstupové vzdálenosti 8 m od přilehlých břehových hran významných vodních toků a 6 m od přilehlých břehových hran drobných vodních toků.
 - 4) Objekty v místech křížení a do vzdálenosti 8 m od břehových hran významných toků a do vzdálenosti 6 m od břehových hran drobných toků požadujeme opatřit chráničkou, aby byly zabezpečeny a ochráněny na možnost přejezdu těžkou technikou správce vodního toku.
 - 5) Při provádění prací nesmí dojít k sesypání zeminy a stavebních materiálů do koryt vodních toků či k jejich poškození. V případě, že dojde k napadání materiálu do koryt vodních toků, bude tento materiál z koryt toků neprodleně odstraněn.
 - 6) Provedenou stavbou nesmí dojít ke zmenšení průtočných profilů koryt toků v místech přemostění.
 - 7) Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, ...).
 - 8) Pro stavbu bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa ~ 495088708, jansap@pla.cz.
 - 9) Navržené práce a úpravy koryt toků pod mosty, v blízkosti mostu a na pozemcích koryt toků budou v rámci vypracování dokumentace pro další stupeň řízení předjednány a odsouhlaseny s níže uvedeným provozním střediskem Žamberk.
 - 10) Veškeré pozemky ve správě Povodí Labe, státní podnik budou po provedení prací uvedeny do náležitého stavu dle původních parametrů.
 - 11) Veškeré části stavby zůstanou v majetku a správě investora.
 - 12) Zahájení prací bude předem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik - provozní středisko Žamberk (Orlická 1101, 56401 Žamberk, 465 612 014) a zástupce provozního střediska bude přizván k předání staveniště zhotoviteli, při provádění prací v blízkosti koryt toků ve správě Povodí Labe, státní podnik a po ukončení prací ke kontrole a k

písemnému převzetí pozemků v naší správě (Mgr. Kateřina Rupešová, a 725 504 773, rupesovak@pla.cz a p. Suchodol, a 602 126914, suchodolm@pla.cz).

13) Projektovou dokumentaci pro další stupeň řízení požadujeme předložit k vyjádření. Součástí dokumentace budou odsouhlasené objekty ve styku s koryty vodních toků.

Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.

Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu, k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona Č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik - Závod 22 Pardubice, Cihelna 135, 53009 Pardubice, (Jindrová Hana a 465612014, jindrovah@pla.cz), přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující doklady:

- kontaktní údaje žadatele,
- katastrální situační výkres se zákresem předpokládaného trvalého a dočasného záboru pozemků včetně vyčíslení ploch těchto záborů,
- pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem - 2 x katastrální situační výkres (v souladu se zněním vyhlášky Č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění), jehož popisové pole musí obsahovat údaje o stavebníkovi, zpracovateli projektové dokumentace, názvu stavebního záměru, názvu (obsahu) výkresu, stupni projektové dokumentace, měřítku, datu zhotovení výkresu; ověřený projektantem (autorizovanou osobou), který projektovou dokumentaci zpracoval (razítko a podpis).

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách www.pla.cz.

22. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o., Kutnohorská č.p. 59, 500 04 Hradec Králové, značka ZN/833/SS/19 ze dne 9.1.2019:
- 1) Souhlasem s vydáním stavebního povolení je uzavření Smlouvy o právu provést stavbu. Ta bude uzavřena mezi investorem a Královéhradeckým krajem, zastoupeným Správou silnic Královéhradeckého kraje p.o.
 - 2) Přílohou Smlouvy o právu provést stavbu bude mimo jiné Záborový elaborát trvalých záborů. Požadujeme účast na jeho tvorbě.
 - 3) Průběh původní trasy silnice II/318 bude redukován.
23. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené v souhrnném stanovisku společnosti České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí č.p. 917, 500 02 Hradec Králové, číslo jednací 1754/2018-RSM/HK ze dne 12.10.2018:

- 1) České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Hradec Králové sděluje, že v blízkosti zájmové lokality vyznačené na předložené situaci, se vyskytují inženýrské sítě v naší správě. Síť související s výpravními budovami přešli pod správu SŽDC s.o.
 - 2) Informace o vytyčení poskytne místní správce. Kontaktní informace: místní správce Roman Dostál, email: dostal@rsm.cd.cz, tel. 972 341 235, mob. 725 529 047.
 - 3) Před započítáním veškerých stavebních prací požadujeme předložení dokumentace k realizaci stavby, včetně zákresu inženýrských sítí v naší správě a vyčkejte na naše souhrnné stanovisko ke stavbě.
24. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9, číslo jednací POS 1/20 ze dne 10.1.2020:
- 1) Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci SEK.
 - 2) Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK.
 - 3) CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace překládky.
 - 4) Stavbu překládky SEK zahrňte do správního rozhodnutí, kterým je povolována stavba, která překládku SEK vyvolala.
 - 5) CETIN zajistí realizaci překládky SEK. Provedení překládky SEK objednáte u CETIN objednávkou a po potvrzení objednávky CETIN zajistí provedení překládky SEK na náklady toho, kdo překládku vyvolal. Cena za provedení překládky SEK bude stanovena v objednávce.
Během rekonstrukce musí být zachovány v plném rozsahu telekomunikační služby, mimo času potřebného pro případné přepojení SEK.
 - 6) SEK bude chráněna dle předložené PD "OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A HYDROLOGICKÉ OBJEKTY) SO 41-15-00-01 ŽST SOLNICE, OCHRANA STÁVAJÍCÍ KABELIZACE a PD SO 42-15-00-01 TÝNIŠTĚN.O. - SOLNICE, OCHRANA STÁVAJÍCÍ KABELIZACE CETIN" - stupeň DŮR - datum 01/2020 - V místech křížení s železniční tratí bude SEK uložena do chráničky.
 - 7) Nová trasa přeložené SEK musí být v dokumentaci majetkoprávně ošetřena, dokumentace musí obsahovat seznam dotčených parcel a souhlasné vyjádření jejich vlastníků.
 - 8) Vlastní přeložku SEK (dočasnou a konečnou) musí investor objednat minimálně 90 pracovních dní předem u vlastníka SEK.
 - 10) Vlastní přeložka bude provedena dle Přílohy Č. 1
 - 11) V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojízdné plochy.
 - 12) Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.
 - 13) Při činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK.
 - 14) Před zahájením prací v ochranném pásmu SEK, je nutno prokazatelně ověřit umístění SEK.
 - 15) Pokládka IS v souběhu a křížení se SEK musí být provedena, dle doporučující normy ČSN 736005. Nové IS nesmí být v souběhu uloženy nad SEK.
 - 16) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK (chráničky, desky, ochr. folie

apod.). V případě poškození nebo odstranění, je povinen tyto prvky doplnit v plném rozsahu.

17) Za předpokladu dodržení podmínek ochrany uvedených v bodech 1 - 16, které budou ošetřeny v rozhodnutí stavebního úřadu, nemáme k stavbě žádných dalších připomínek.

25. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9, číslo jednací 739663/19 ze dne 4.9.2019:

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen "SEK") společnosti CETIN a.s.

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen

(i)dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanoveny POS, tak Jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- v případě řešení přeložek u metalických kabelů a optických kabelů, je nutno uzavřít smlouvu o provedení přeložky SEK s vlastníkem SEK min. 110 pracovních dní před zahájením zemních prací v ochranném pásmu SEK.
- Případnou kontaktní osobou a smlouvu o dílo k realizaci překládky SEK s Vámi uzavře Specialista pro výstavbu sítě p. Moravec Miloš tel. Č. 606653887, milos.moravec@cetin.cz.
- SEK je nutno v místech křížení s novými komunikacemi, zpevněnými plochami, vjezdy na pozemek, parkovacím stáním, autobusovým zálivem, oplocením s podezdívkou apod. uložit do chráničky s přesahem na každou stranu 0,5 m při dodržení prost. normy ČSN 73 6005. SEK nesmí být uložena pod stavbou pevně spojenou se zemí, dále nesmí být uložena podélně v pojízdné komunikaci.
- Při činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK.
- Před zahájením prací v ochranném pásmu SEK, je nutno prokazatelně ověřit umístění SEK.
 - Pozor, ve společném výkopu může být více prvků.
- Pokládka IS v souběhu a křížení se SEK musí být provedena, dle doporučující normy ČSN 73 6005. IS nesmí být v souběhu uloženy nad SEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK (chráničky, desky, ochr. folie apod.). V případě poškození nebo odstranění, je povinen tyto prvky doplnit v plném rozsahu.
- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojízdné plochy.
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.; a

- (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
- Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.
- Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.
- Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.
- V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238461 111.
- Přílohami Vyjádření jsou:
- Všeobecné podmínky ochrany SEK
- Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s. Informace o možném napojení na SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.
- Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK).

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

- „CETIN“ znamená CETIN a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;
- „Den“ je kalendářní den;
- „Kabelovod“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;
- „Občanský zákoník“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

- „POS“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Jaromír Liška, tel.: 602 413 539, e-mail: jaromir.liska@cetin.cz;
- „Pracovní den“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;
- „Příslušné požadavky“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;
- „Překládka“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- „SEK“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;
- „Stavba“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- „Stavebník“ je osoba takto označená ve Vyjádření;
- „Stavební zákon“ je zákon Č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;
- „Vyjádření“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 4.9.2019 pod č.j. 739663/19; „zájmové území“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;
- „Situační výkres“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;
- „Zákon o elektronických komunikacích“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- „Žadatel“ je osoba takto označená ve Vyjádření.
- „Žádost“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.

- (iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 462 690.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku, Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.
- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm. (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm. (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, WN a ZWN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtnů a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.

- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoli pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasou SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.

(vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinnosti Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

26. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti České Radiokomunikace a.s., Skokanská č.p. 2117/1, 169 00 Praha 6, značka UPTS/OS/226439/2019 ze dne 23.8.2019:

Provádění prací v blízkosti našich telekomunikačních vedení a zařízení povolujeme za těchto podmínek:

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení v blízkosti těchto vedení a zařízení, jste povinni podle § 101, odst. 2, zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění o elektronických komunikacích učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení těmito pracemi, zejména tím, že:

1) Nejméně 15 dní předem uvědomíte České Radiokomunikace, a.s. o zahájení prací. Oznámení zahájení prací bude zasláno el. poštou na emailovou adresu: ochranasiti@radiokomunikace.cz. V kopii na adresu popelka@vegacom.cz. V předmětu zprávy bude uvedeno č.j. tohoto stanoviska Oznámení zahájení prací.

2) Podklady k průběhu trasy kabelů CRa jsou k dispozici na objednávku u firmy

Vegacom, a.s. na e-mailové adrese geo@vegacom.cz. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.

- 3) Před zahájením prací necháte vytyčit polohu podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi a jeho blízkém okolí. Vytyčení objednejte nejméně 14 dní předem u pracovníka firmy Vegacom, a.s.; kontaktní osobou je Ing. Marek Vitula tel. 603 855 225. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání
- 4) Prokazatelně seznámíte pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (zařízení).
- 5) Upozorníte organizaci, provádějící práce na možnou polohovou odchylku 30 cm ve všech směrech od polohy udávané výkresovou dokumentací.
- 6) Upozorníte pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti, nepoužívali zde nevhodné nářadí, a aby ve vzdálenosti 1,5 m po každé straně od vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje, sbíječky apod.).
- 7) Po dobu výstavby učiníte veškerá nezbytná opatření, vedoucí k zamezení možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky a to i na přístupových trasách ke staveništi, (např. krytí betonovými panely, ocelovými pláty apod.).
- 8) Nad telekomunikačním vedením (zařízením) budete dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup.
- 9) Zajistíte, aby odkryté telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
- 10) Dohlédněte, aby organizace provádějící práce zhutnila zeminu pod kabelem a vyzvala pracovníka firmy Vegacom, a.s. pana Václava Popelku tel. 266 005 615, nebo 603 855 615 k provedení kontroly před zakrytím kabelu. Ten ověří, jestli není vedení (zařízení) viditelně poškozeno, a jestli byly dodrženy stanovené podmínky a následně vydá souhlas k záhozu. Ke kontrole vyzvete prosím 14 dní před požadovaným termínem.
- 11) Zajistíte, aby při křížení nebo souběhu s podzemními telekomunikačními vedeními (zařízeními) byla dodržena ČSN 7360 05 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) organizaci, která vydala toto vyjádření.
- 12) Při křížení komunikace musí být vedení uloženo do chrániček (betonové žlaby) s přesahem 1 m na každou stranu komunikace.
- 13) Bez souhlasu Českých Radiokomunikací, a.s. nebudete snižovat vrstvu zeminy nad a pod telekomunikačním vedením - (zařízením).
- 14) Písemně ohlásíte ukončení prací organizaci, která vydala toto vyjádření.
- 15) Pokud při realizaci stavby dojde v místě dotčení našich sítí ke změně polohopisu (zpevněné plochy, vjezdy atd.), je investor povinen předat Českým Radiokomunikacím, a.s. geodetické zaměření skutečného stavu telekomunikačního vedení (zařízení) včetně aktuálního polohopisu.

U staveb vyžadujících dodatečnou ochranu (např. při křížení vedení komunikací, zpevněnými plochami, plynovodem, apod.) nebo překládku podzemního telekomunikačního vedení Českých Radiokomunikací, a.s. je stavebník povinen ihned kontaktovat pracovníky odd. Ochrany sítí Českých Radiokomunikací.

Pokud by bylo třeba manipulovat s vedením Českých Radiokomunikací, a.s., nebo je překládat, je akreditovanou organizací pro takové práce společnost Vegacom a.s., u níž je třeba práce objednat.

27. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, 602 00 Brno 2, značka 5001997312 ze dne 2.10.2019:

Při realizaci zvýšení kapacity trati požadujeme dodržet následující podmínky:

- bezpečnostní pásmo VTL plynovodů ON 80 a ON 100 je 15m na obě strany od plynovodu;
- bezpečnostní pásmo VTL plynovodů ON 150 a ON 200 je 20 m na obě strany od plynovodu;
- bezpečnostní pásmo VTL plynovodů ON 300 a ON 350 je 40 m na obě strany od plynovodu;
- ochranné pásmo VTL plynovodů je 4 m na obě strany od plynovodu;
- před zahájením prací je nutné naše zařízení vytyčit - žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách www.gridservices.cz;
- pracovníky, kteří budou provádět práce, prokazatelně seznámit s trasou a umístěním našeho zařízení;

Rekonstrukce svršku a spodku:

- při práci na železničním svršku a spodku je nutné prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět s existencí a trasou VTL plynovodu;
- práce provádět obezřetně s ohledem na naše zařízení;
- nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nerozšiřovat kolejiště v místě křížení s VTL plynovodem (VTL plynovod je v místě křížení umístěn v chráničce, která je opatřena na obou koncích číchačkou na sloupku - orientačním sloupkem - toto naše zařízení nesmí být umístěno v kolejišti - zachovat stávající vzdálenost kolejiště od VTL plynovodu);
- v případě, že chránička na VTL plynovodu pokryje novou kolej - konec chráničky (propojovací objekt chráničky) budemin.2 m od okraje kolejiště, je možné kolejiště o novou kolej rozšířit;

Nové uzavřené objekty:

- případné nové uzavřené objekty (čekárny, technické budovy, ústředny atd.) situovat mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu (dle dimenze plynovodu);
- při rekonstrukci stávajících objektů zachovat současný půdorys (nepřibližovat objekt směrem k VTL plynovodu);

Nové výstražné zařízení (na novém místě):

- nové výstražné zařízení umístit min. mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);

Propustky:

- při čištění propustků v místě styku s VTL plynovodem provádět práce ručně;
- nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu;

Opěrné (protihlukové) zdi:

- opěrné a protihlukové stěny v souběhu s VTL plynovodem vést mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);
- nové opěrné a protihlukové zdi nesmí křížit VTL plynovod;

Zpevněné, odstavné a parkovací plochy:

- tyto plochy situovat min. mimo ochranné pásmo VTL plynovodu - 4 m od plynovodu;

Kabel VN, NN:

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem přikřížení je 0,3 m;
 - kabel se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
 - nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem při souběhu jsou 4 m;
- Sdělovací (optický) kabel (trubka HDPE):
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a sdělovacím (optickým) kabelem (trubkou HDPE) při křížení je 0,3 m;
 - kabel (trubka HDPE) se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
 - nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a sdělovacím (optickým) kabelem (trubkou HDPE) při souběhu jsou 2 m;

Všeobecné podmínky:

- před zahájením prací Vám naše zařízení vytyčíme - žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/;
- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět pokud možno ručně s ohledem na naše zařízení;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit minimálně 20 m od VTL plynovodu;
- po dobu prací požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);
- před záhozem v místě křížení s VTL plynovodem přizvat zaměstnance GridServices, S.r.o. - Regionální oblast Čechy 4 ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek (www.gridservices.cz).

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

V oblasti stavby je plánovaná přeložka VTL plynovodu DN 150 (cizí investice). Přeložka VTL plynovodu je plánována v rámci stavby "Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice - Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu - Solnice jih". Výše uvedenou stavbu požadujeme vzájemně koordinovat s Vaší stavbou z důvodu zamezení vzájemného maření investic. Ve věci koordinace prosím kontaktujte:

Radovan Šlapák - Specialista připojování a rozvoj PZ - Čechy východ 1 - Odd. připoj. a rozvoj PZ - Čechy východ 1 Hradec Králové, telefon: 495563933, e-mail: radovan.slapak@gasnet.cz.

Koordinaci provést před zahájením výše uvedené stavby.

Budou-li splněny všechny výše uvedené podmínky s akcí "Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice - Solnice, 4 část" souhlasíme.

STL PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ:

V zájmovém prostoru stavby se nachází STL plynovod OC DN 200, PE d 110, d 90, d 63, d 50.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenských zařízení. V tomto pásmu nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu.

Při křížení a souběhu inž. sítí musí být dodrženy minimální odstupové vzdálenosti od

plynovodu dle prostorové normy. Uzemnění musí být uloženo na opačnou stranu než je plynovod.

Stavební objekty musí být umístěny od stávajícího plynárenského zařízení v zastavěném území obce v minimální vzdálenosti 1 m a v nezastavěném území 4 m od okraje plynovodu měreno kolmo na obrys plynovodu.

Dojde - li k dočasnému snížení krytí plynárenského zařízení, požadujeme chránit plynovody před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.

Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.

V místech uložení plynárenského zařízení včetně ochranného pásma není povoleno používat těžké stavební stroje pro hutnění. Není povolen přejezd těžkých nákladních vozidel a jiné těžké stavební techniky. V případě nutnosti přejezdu nad plynárenským zařízením včetně hutnění je zhotovitel stavby povinen dohodnout dodatečný způsob ochrany plynárenských zařízení.

Před začátkem stavby musí být v místech dotyku stavby poloha plynárenského potrubí vytyčena a v případě potřeby ověřena ručně kopanými sondami. V ochranném pásmu plynovodů (1 + 1 m) budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí jen pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení.

Pokud bude třeba pro provedení stavby ohlášení, stavební povolení, veřejnoprávní smlouva o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, stavebník požádá GasNet, s.r.o. před jedním z výše uvedených povolovacích režimů o stanovisko k projektové dokumentaci, nebo k obdobné dokumentaci podle stavebního zákona.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo

stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 SS). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

4) Bude dodržena mj. ČSN 736005, TPG 702 04, zákon č.4s8/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 3355). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžným pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1 -4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložním panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

28. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti Královéhradecká provozní, a.s., Víta Nejedlého č.p. 893, 500 03 Hradec Králové, značka 2138/TD-19 ze dne 21.8.2019:

Část zájmového území stavby se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Litá 2.stupně, vnější (PHO-2B). Je nutno dodržet podmínky OPVZ 2. stupně PHO-2B Litá.

29. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti InfoTel, s.r.o., Novolišeňská č.p. 2678/18, 628 00 Brno, značka E012277/19 ze dne 6.9.2019:

1) Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Společnost UPC souhlasí s umístěním a realizací stavby s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží níže uvedené podmínky včetně Všeobecných podmínek ochrany VVKS společnosti UPC, které jsou součástí tohoto vyjádření.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu 2 tohoto vyjádření, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Platnost vyjádření je 1 rok od data vydání. Síť VVKS je nutné v projektové dokumentaci/výkresu v legendě označit jako UPC.

2) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat společnost UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS, případně k přeložení VVKS poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi s VVKS a nebo zasahuje do Ochranného pásma VVKS a v rámci realizace záměru bude nutná manipulace, úprava, přeložení VVKS, případně dojde ke změně povrchu terénu. Výzva ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS při manipulaci, úpravě, přeložení VVKS, případně dojde-li ke změně povrchu terénu, musí být podána na UPC nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby a to prostřednictvím pověřené osoby společnosti InfoTel - Jaroslav Růžicka, tel.: 606776135, e-mail: jaroslav_ruzicka@infotel.cz (dále jen POS).

3) Stavebník, který vyvolal překládku VVKS je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti UPC veškeré náklady související s vyvolanou překládkou dotčeného VVKS, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Překládku rozvodu UPC zařadí stavebník do projektové dokumentace a rozpočtu své stavby.

4) Pro účely přeložení VVKS dle bodu (3) tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností UPC "Dohodu o provedení vynucené překládky podzemního vedení sítě elektronických komunikací" a "Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě" v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě). Před zahájením stavby stavebník zajistí vytýčení podzemního vedení komunikační sítě WKS přímo na místě stavby, vytýčení proti objednavce provede společnost: InfoTel, spol. s r.o., p. Obešlo, tel. 466 952 523, email: vytycenipardubice@infotel.cz

5) S ohledem na to, že správce VVKS neodpovídá za změny jejího prostorového umístění provedené bez jeho vědomí, je nutno ověřit i po vytýčení sítí výškové a prostorové umístění VVKS UPC sondami.

6) Bez ohledu na všechny shora v tomto Vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC, které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření.

Všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti UPC

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení VVKS ve vlastnictví společnosti UPC a je výslovně srozuměn s tím, že VVKS jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo VVKS tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k VVKS. Při křížení nebo souběhu činností s VVKS je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního VVKS (dále jen PVVKS) se musí pracovat s nejvyšší opatrností a jen s ručním náradím bez použití mechanizace.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti UPC vzniknou porušením jeho povinností.

4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy VVKS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti VVKS

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit pas (pověřená osoba společnosti InfoTel, spol. s r.o.) a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět.
3. Při provádění zemních prací v blízkosti PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVVKS. Odkryté PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
4. Při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze PVVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje pas, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
5. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVVKS vyzvat pas ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas pas. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden třídnou zeminou), cca 30 cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy.
6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti UPC.
7. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s pas způsob mechanické ochrany trasy PVVKS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVVKS (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit nivelitu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch, apod.
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky VVKS, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením VVKS.
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež VVKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS.
12. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVVKS (nadzemního vedení veřejné komunikační sítě), aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVVKS.
13. Při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS.

III. Práce v budovách a odstraňování budov

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách, kterými by mohl ohrozit stávající VVKS, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti UPC bezpečné odpojení VVKS.
2. Při provádění činností v budovách je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení VVKS na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení VVKS, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat pas a předložit zakreslení VVKS do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
 2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy VVKS i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení VVKS.
 3. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení VVKS, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy VVKS, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.
30. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti AQUA SERVIS, a.s., Štemberkova č.p. 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, číslo jednací AQUA/6122/2019/Lu ze dne 10.10.2019 a číslo jednací AQUA/6298/2019/Lu ze dne 6.11.2019 (shodná vyjádření):
- S realizací souhlasíme při respektování následujících podmínek:

VODOVOD

- 1) V připojovacích místech na stávající vodovod a v uzlových bodech je nezbytné použít šoupata s prodlouženou životností.
- 2) Na území provozovatele vodovodu bude vodovodní potrubí prováděno z materiálu nebo PE 315 HD 100 RC(SDR11) modré barvy značky RCprotect, Gerofit, WAVIN, PIPE LIFE, ELMO nebo Mondial, příp. litiny značky Buderus či Saint - Gobain a doplněno o vyhledávací (signalizační vodič) zavedený až do poklepů jednotlivých armatur nebo šachet min. CY 4. Elektrotvarovky a tvarovka na tupo budou používány značek FRIALEN, WAVIN, GEORG FISCHER +GF+. Potrubí v návinu nebude používáno. Veškeré vodovodní litinové armatury budou použity od firmy HAWLE, JMA, AVK VOD-KA, GEORG FISCHER +GF+, Buderus nebo Saint - Gobain.
- 3) Do země nesmí být použity žádné plastové spojky.
- 4) Vlastní napojení vodovodu nutno objednat na středisku AQUA SERVIS, a.s. Rychnov nad Kněžnou, tel. 602880411 (ve všední dny 6:00 - 14:00 hod).
- 5) Provozovatel vodovodu bude dále přítomen u kontrolních dnu, předání provedené stavby vodovodu a s tím souvisejících objektu a kolaudace.

- 6) V ochranném pásmu vodovodního řadu lze provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu, nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování, vysazovat trvalé porosty, provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu, provádět terénní úpravy, jen s písemným souhlasem vlastníka, popřípadě provozovatele vodovodu.
- 7) V ochranném pásmu vodovodu musí být zemní práce prováděny ručně.
- 8) Investor umožní přístup technikům AQUA SERVIS, a.s. na staveniště v průběhu realizace.
- 9) V rámci kolaudace stavby bude společnosti AQUA SERVIS, a.s. předán výkres skutečného provedení stavby v elektronické podobě.
- 10) Požadujeme v rámci rekonstrukce přejezdových konstrukcí u přejezdu na Dubince výměnu vodovodu (koordinační situace Č. 11-5041-13-15-01) za nové potrubí PE 0110.
- 11) V případě výměny přejezdových konstrukcí u přejezdu u nemocnice (koordinační situace č.11 v ev. km 9,7 požadujeme vyměnit vodovod LT 150 a části LT 70 včetně armaturní šachty za nové potrubí PE ON 80 a PE ON 150.
- 12) V případě stavebních prací nad stávajícím vodovodem LT 80 (koordinační situace č. 16 navrhujeme výměnu stávajícího potrubí LT 80 za nové potrubí PVC NEBO PE 090.

KANALIZACE

- 1) V rámci rekonstrukce přejezdu a propustku Malá Láň (koordinační situace č. 11 - 50 41-13-15- 01 v ev. km. 9,474 a 50 -41-14-15-11 v ev. km 9,481) navrhujeme výměnu stávající kanalizace BE 400 za nové potrubí hladké plnostěnné (nepěněné) PVC 5N 12.
- 2) V rámci stavebních úprav na železničním přejezdu u nemocnice (koordinační situace Č. 12 50- 41-13-15-01 v ev. km 9,713) navrhujeme výměnu stávající kanalizace BE 400 za nové potrubí hladké plnostěnné (nepěněné) PVC 5N 12.
- 3) Přikládáme kamerové záběry kanalizace k posouzení projektantem.
- 4) Požadujeme provést kamerové prohlídky kanalizace před zahájením stavebních prací a po jejich dokončení. Kamerové prohlídky budou předány provozovateli kanalizace.

Další ustanovení:

- 1) V rámci 50 41-16-17-01 vodovodní přípojka a 50 41-16-17-02 kanalizační přípojka k technologickému objektu požadujeme přizvat k napojení nové vod. a kan. přípojky naše zaměstnance vodovod - středisko Solnice, tel. 602 933 495 a kanalizace Bc. Petřík, tel. 728154733.
- 2) Požadujeme konzultovat technické řešení stavby v průběhu realizace s našimi techniky z provozu vodovodů p. Luňák, tel. 602274 702 a kanalizací p. Bc. Petřík, tel. 728 154 733.
- 3) Vytyčení vodovodu v zájmovém území provede AQUA SERVIS, a.s. - Pavel Gois, +420602771274, kanalizace Jan Vejnar, +420 728 436 463 (vytyčení nutno objednat telefonicky nejméně deset dní předem ve všední dny od 6:00 - 14:00 hod., po tel. objednání lze objednávku vytyčení vodovodu zaslat na e-mail mistr.voda@aguark.cz).
- 4) Při souběhu a křížení s vodovodem a kanalizací musí být dodržena minimální vzdálenost dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění (ochranné pásmo).
- 5) Pro prostorové uspořádání sítí technického vybavení je nutné respektovat normu ČSN 73 6005.

6) Pro konečné řešení umístění staveb, objektu, stromu, keřů, oplocení, sloupu, kabelových vedení atd. požadujeme min. boční odstup od sítí v naší správě 1,5 m. V místech křížení navrženého vedení a vodovodních nebo kanalizačních přípojek požadujeme opatřit vedení výstražnou fólií a uložit ho do ochranných betonových korýtek. Křížení je nutno řešit jako kolmá.

7) V případech, kde dojde k zásahu do ochranných pásem, musí být před dokončením akce vydán písemný souhlas se záhozem. Písemný zápis provede AQUA SERVIS, a.s. - středisko Týniště n. O., tel. 602 880 445, Rychnov nad Kněžnou, tel. 602 880411 a Solnice, tel. 602 933 495 u kanalizace Bc. Jiří Petřík, +420 728 154 733, jiri.petrik@aquark.cz.

8) Požadujeme dodržet technické podmínky vydaného vyjádření k existenci sítí zn. AQUA/1644/22/2017/Lu ze dne 3.11.2017.

31. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti ČD – Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3, značka 09227/2019-0 ze dne 22.10.2019:

V zájmovém území jsou vedeny trasy kabelů ŽDK1, TK10XNO,8, HDPE tr., DOK, MK. Manipulace s optickými kabely (a jejich příslušenstvím např. HDPE) v majetku ČD - Telematika a.s. jsou nezadatelné a budou zajištěny na základě smluvního vztahu pracovníky majitele zařízení.

Kabelové trasy zapracujte do projektové dokumentace a předložte k posouzení a připomínkám.

Kabelové listy je možné zkopírovat vždy v pondělí od 6:00 - 14:00, nebo kdykoliv po telefonické domluvě.

V případě jakékoli kolize s kabely ve správě ČD-Telematika a.s. projednejte způsob ochrany popř. přeložky s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová Vlastimilem Dlouhým.

Mob. 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD - Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD - Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Pernerova 2819/2a, 13000, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen "ČD-T").

1. Předmět Podmínek

1.1. Co obsahují: Tyto Podmínky obsahují:

- a) povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- b) povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- c) závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užívané v Podmínkách

2.1. Stavebník: stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.

2.2. ZoEK: zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění

2.3. StavZ: zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění

2.4. Komunikační vedení: síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písmo h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T

2.5. Kontaktní osoba: Vlastimil Dlouhý, tel. +420602760627, vlastimil.dlouhy@cdt.cz

2.6. Ochranné pásmo komunikačního vedení: pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0 m po stranách krajního vedení.

2.7. Smluvní podmínky: Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou "smluvní podmínky".

2.8. Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí Co - Telematika a.s.

Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:

- písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací zajistí vytýčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
- zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
- prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
- zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasaženo do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
- zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
- nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
- zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení",
- bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon Č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
- bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133. Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací", ČSN 33 2160 "Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV" a ČSN 332000-5-54 ed. 3 "Uzemnění a ochranné vodiče",

- neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD- T, tel: +420 210 021 666,

- ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.

3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písmo a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku. Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.

3.4. Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.

4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T

4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytýčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.

4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.

4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu

4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna - U2, Pod Tábořem 369/8a, 19001 Praha 9.

4.5. Termín, způsob a formu vytýčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

32. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín, značka 0101533491 ze dne 24.5.2021:

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

Podzemní síť NN

Nadzemní síť NN, VN, VVN

Nadzemní síť pro elektronickou komunikaci.

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona Č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění

pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu. V případě existence podzemních energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započítím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. vytyčení trasy podzemního zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárii) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz části Formuláře I Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet také energetické zařízení, síť pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, která není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona Č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31.12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),

- pro vodiče s izolací základní 2 metry,

- pro závěsná kabelová vedení 1 metr;

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),

- pro vodiče s izolací základní 5 metrů;

c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:

a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,

b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,

provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

c) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,

d) vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

a) Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).

b) Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.

c) Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.

d) Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).

e) Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, ples nebo přímo na stožáry elektrického vedení.

f) Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.

g) Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 501/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, za izolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.

h) V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.

i) Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- a) Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
- b) Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
- c) Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 733050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena Vyhl. č. 324/1990 Sb.
- d) Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedena zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50341-1,2, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
- e) Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- f) Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.

g) Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.

h) Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.

i) Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.

j) Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.

k) Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru (v mimopracovní době případně na dispečerské pracoviště nebo na Zákaznické lince Skupiny ČEZ 840 840 840)

l) Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

m) Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavební úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona Č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v §46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb. a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího lince obvodového zdiva,

b) u stožárových el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 10 metrů,

c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry,

d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,

b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,

c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona Č. 458/2000 Sb.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

- e) provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz. podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
- f) skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
- g) umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
- h) zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NEBO BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Ochranné pásmo zařízení technické infrastruktury činí 1 metr po obou stranách od potrubí nebo kabelu.

V ochranném pásmu zařízení technické infrastruktury je zakázáno bez souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s., provádět činnosti, které by mohly ohrozit vodárenské, plynárenské, kanalizační nebo jiné zařízení technické infrastruktury, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození těchto zařízení.

V projektech v bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury je nutno dodržet vzájemné vzdálenosti inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Statní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona Č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

33. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín, značka 1105662040 ze dne 24.5.2021:

Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení

- a) Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.
- b) Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 330000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-
- c) 52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
- d) Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.

e) Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení. Dále musí být umožněn příjezd těžké nákladní techniky.

f) Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.

g) Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.

h) Ochranné pásmo vedení VN (WN) bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR-ochranné pásmo vedení VN (WN)“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.

i) S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

j) Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu. Pokud dojde ke změně charakteru terénu, v níž je uloženo kabelové vedení /např. chodník - vozovka/, bude nutno provést hloubkovou přeložku dotčeného kabelového vedení (ČSN 736005). V tomto případě je třeba podat Žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy.

34. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín, značka 01015662043 ze dne 18.9.2019:

Požadujeme dodržet podmínky, které jsou uvedeny ve vyjádření "Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení".

Požadujeme dodržet minimální vzdálenosti technologických i netechnologických částí stavby od podpěrných bodů: 1 metr od NN, 3 metry od VN a 5 metrů od VVN.

Pokud nebude možné dodržet stanovené podmínky, je třeba realizovat přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu zákona Č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V případě dodržení výše uvedených podmínek souhlasíme s projednáním v územním řízení a s vydáním stavebního povolení na uvedenou stavbu.

35. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti Telco Pro Services, a.s., Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4, značka 020-23-PR1 ze dne 10.1.2020:

Ve Vámi uvedeném zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem komunikační vedení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s. (dříve ČEZ ICT

Services, a. s.). Komunikační vedení je chráněno ochranným pásmem podle §102 zákona č.127/2005 Sb. (Zákon o elektronických komunikacích) v platném znění nebo technickými normami.

S předloženou dokumentací souhlasíme pouze za předpokladu dodržení Podmínek pro provádění prací v blízkosti komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (dříve ČEZ ICT Services, a. s.), které byly součástí vydaného sdělení o existenci sítí (č. sdělení 0200963839 ze dne 12.9.2019).

Při práci v ochranném pásmu našeho sdělovacího vedení je nutné dodržení všech podmínek našeho sdělení.

V případě zahájení zemních prací a další technické podrobnosti (vytýčení, přesný postup prací) kontaktujte našeho pracovníka - p. Jan Pecen, tel.: 492 112 785, 724614851.

36. Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti Telco Pro Services, a.s., Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4, značka 0201248455 ze dne 24.5.2021:

V majetku společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje komunikační zařízení:

Podzemní síť komunikačního vedení

Komunikační zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 102 a nás. zákona Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů.

Přibližný průběh tras komunikačního zařízení zasíláme v příloze k tomuto dopisu. Dovolujeme si upozornit, že v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů.

Pokud je předpoklad, že stavební nebo jiná pracovní činnost zasáhne do ochranného pásma podzemního komunikačního vedení, je povinností stavebníka objednat si vytýčení polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení u Telco Pro Services a. s. 15 dnů před zahájením stavebních prací na adrese geoportal.telcoproservices@cez.cz, nebo na lince 910707070.

Po vytýčení podzemního komunikačního vedení bude žadateli předán "Protokol o vytýčení", jehož součástí je "souhlas s činností v ochranném pásmu" podzemního telekomunikačního vedení.

Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy komunikačního vedení nebo přemístění některých prvků komunikačního zařízení, je nutné včas společnost Telco Pro Services, a. s. požádat o písemný souhlas a o informaci k dalšímu postupu. Dovolujeme si Vás rovněž upozornit, že v zájmovém území se může nacházet taktéž jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 24.05.2022 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána. Toto sdělení však nenahrazuje vyjádření k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, je-li potřeba.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovolujeme upozornit, že sdělení o existenci sítě obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovolujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítě mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

Podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Stavebník zajistí ochranu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. v rozsahu daném zákonem č.127/2005 Sb., příslušnými ČSN a těmito podmínkami tak, aby během stavební

činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s., tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že u podzemního komunikačního vedení:

- a) Před zahájením zemních prací je povinností stavebníka objednat vytýčení přesné polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení na staveništi u Telco Pro Services, a. s. 15 dnů předem na e-mail: geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910707070.
- b) Po vytýčení podzemního telekomunikačního vedení bude pracovníkem provádějícím vytýčení, vydán "Protokol o vytýčení", jehož součástí je "Souhlas s činností v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení". Osoba, která protokol přebírá, prokazatelně seznámí pracovníky provádějící činnost v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení s jeho vyznačenou polohou. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení.
- c) Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s podzemním komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,0 m po stranách krajního vedení.
- d) Řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
- e) Podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována.
Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistí přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost Telco Pro Services, a. s.
- f) Každé poškození podzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail: geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910 70 70 70.
- g) Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve Telco Pro Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno, a zda je v původní poloze. O souhlasu Telco Pro Services, a. s., bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu.
- h) Na vytýčenou trasu podzemního komunikačního vedení nebude uskladňován stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy podzemního komunikačního vedení těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka, kterého zajistí Telco Pro Services, a. s.
- i) Při poškození podzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
- j) Předat ke schválení realizační dokumentaci stavby v místě přiblížení s podzemním komunikačním vedením před započatím stavebních prací.
- k) Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.

U nadzemního komunikačního vedení:

- a) Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5m od osy nadzemního komunikačního vedení.
- b) Do vzdálenosti 1,5m od osy nadzemního komunikačního vedení nebudou používány

mechanismy ohrožující provoz vedení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz vedení nebo jiného zařízení Telco Pro Services, a. s.

c) Každé poškození nadzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910 70 70 70.

d) Při poškození nadzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.

e) Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.

37. Stavba obslužné komunikace podél nákladového nádraží bude funkční před zrušením železničního přejezdu na místní komunikaci od bývalého kovodružstva směr Poustka. Vždy bude zajištěn přístup na zemědělské a lesní pozemky ze silnice I/14.

Účastníky územního řízení v souladu s ustanovením § 85 odst.2 písm. b stavebního zákona, jsou vlastníci následujících parcel a staveb na nich:

parcelní číslo 5212, 5211, 5164, 5160, 5159, 5156, 5195, 5199 v katastrálním území Rychnov nad Kněžnou, 3539, 191/3, 801, 177/1 v katastrálním území Lipovka u Rychnova nad Kněžnou, 5697 v katastrálním území Solnice, 5338, 5339, 2138/1, st.220/1, 435/9, 1403/5, 1402/11, st.298, 1416, 1343/1, 425/20 v katastrálním území Kvasiny.

Odůvodnění

Dne 15.5.2020 podala společnost Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č. p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, zastoupená společností SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č. p. 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3 žádost o vydání rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby. Uvedeným dnem bylo územní řízení zahájeno.

Protože předložená žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro posouzení navrhované stavby dle ustanovení § 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, bylo řízení dne 30.6.2020 přerušeno a žadatel vyzván k odstranění nedostatků podání v termínu do 31.12.2020. Žádost byla doplněna dne 11.9.2020.

Stavební úřad opatřením ze dne 12.10.2020 oznámil zahájení územního řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení veřejnou vyhláškou, v souladu s § 87, odst.1 stavebního zákona.

K projednání návrhu současně nařídil ústní jednání spojené s místním šetřením na den 19.11.2020, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Při ústním jednání uplatnil svoje vyjádření účastník řízení pan Josef Adámek bytem Litohrady č.p. 28, Rychnov nad Kněžnou, které se týkalo zajištění přístupu na zemědělské a lesní pozemky. Požadavkům uvedeným v tomto vyjádření bylo vyhověno podmínkou číslo 37 tohoto rozhodnutí.

Dále v průběhu řízení podala svoje vyjádření společnost Solarpark Lipovka, spol. s r.o., Za Mototechnou č.p. 1619, Praha 5. Na základě tohoto vyjádření byla provedena úprava dokumentace.

Opatřením ze dne 16.7.2021 byla dána možnost účastníkům řízení seznámit se s podklady rozhodnutí před vydáním územního rozhodnutí.

Stavební úřad se ve svém řízení zabýval určením okruhu účastníků řízení. Usoudil, že účastníky řízení jsou žadatel, obec a osoby, jejichž vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich, včetně osob, které mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich, a tato práva mohou být rozhodnutím přímo dotčena.

V průběhu řízení došlo ke změně okruhu účastníků řízení. Na základě sdělení JUDr. Aleny Vraníkové, notářky se sídlem v Kroměříži, nahradili zemřelého účastníka řízení pana Karla Janečka, Svatopluka Čecha č.p. 2660/6, Kroměříž, noví účastníci řízení Rut Janečková, Svatopluka Čecha č. p. 2660/6, 767 01 Kroměříž 1 a Milan Janeček, Novovysočanská č. p. 219/19, Vysočany, 190 00 Praha 9.

Žádost o rozhodnutí o umístění stavby byla doložena těmito rozhodnutími, vyjádřeními a stanovisky:

- Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova č. p. 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- Solarpark Lipovka s.r.o., Za Mototechnou č. p. 1619, Stodůlky, 155 00 Praha 515
- MĚSTO SOLNICE, Masarykovo náměstí č. p. 1, 517 01 Solnice
- OBEC KVASINY, Kvasiny č. p. 81, 517 02 Kvasiny
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č. p. 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
- CETIN a.s., Českomoravská č. p. 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská č. p. 2117/1, Břevnov, 169 00 Praha 69
- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
- Královéhradecká provozní, a.s., Víta Nejedlého č. p. 893/6, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
- InfoTel, spol. s r.o., Novolišeňská č. p. 2678/18, Líšeň, 628 00 Brno 28
- AQUA SERVIS, a.s., Štemberkova č. p. 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- ČD - Telematika a.s., Perneroва č. p. 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
- Telco Pro Services, a. s., Duhová č. p. 1531/3, Michle, 140 00 Praha 4
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č. p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
- HZS Královéhradeckého kraje územní odbor Rychnov nad Kněžnou, Na Spravedlnosti č. p. 2010, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- KHS Královéhradeckého kraje územní pracoviště Rychnov nad Kněžnou, Jiráskova č. p. 1320, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, Palackého 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje Hradec Králové, odbor dopravy a SH, Pivovarské náměstí č.p.1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje Hradec Králové, odbor ŽP, Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3
- Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení silniční úřad a úřad územního plánování, Havlíčkova č. p. 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životní prostředí, Havlíčkova č. p. 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- Ministerstvo obrany, Tychonova č. p. 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická č. p. 1442/65, Vršovice, 100 00 Praha 10
- PODA a.s., Masarykova č.p. 8, 572 01 Polička
- ČEPS, a.s., Elektrárenská č.p. 774/2, 101 52 Praha 10
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, 148 00 Praha 4
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových č.p. 2, 155 00 Praha 5
- ČEZ ICT Services, a. s., Duhová č. p. 1531/3, Michle, 140 00 Praha 4
- TS RK, s.r.o., Soukenická č.p. 1124, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- ČEPRO, a.s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7
- Státní pozemkový úřad, Husinecká č. p. 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3

Stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí. V případě nepřítomnosti zástupců jednotlivých dotčených orgánů při jednání, byla použita jejich původní stanoviska předložená k žádosti.

Stavební úřad posoudil umístění stavby podle § 84 až 90 stavebního zákona a shledal, že její umístění odpovídá hlediskům péče o životní prostředí. Umístění vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu stanoveným vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění i předpisům, které stanoví hygienické a protipožární podmínky.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, odvolání, ve kterém se uvede v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy, nebo nesprávnost rozhodnutí, nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, Hradec Králové, odboru územního plánování a stavebního řádu, podáním učiněným u Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou odboru výstavby a životního prostředí. Odvolání se podává v počtu 52. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí. Podle § 85 odst. 1 správního řádu má odvolání odkladný účinek. Odvolací lhůta pro podání odvolání začíná běžet následující den po dni doručení rozhodnutí. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Toto rozhodnutí platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Nepozbude však platnost, jestliže v této lhůtě bude podána žádost o vydání stavebního povolení, nebo bude započato se stavbou, která vydání stavebního povolení nevyžaduje.

Bc. Petr Dušek
vedoucí odboru

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, stanovený podle položky 17 odst. 1, písm. f) ve výši 20000,- Kč, sazebníku správních poplatků byl uhrazen.

Příloha:

- situační výkresy

Příloha pro žadatele po nabytí právní moci rozhodnutí:

- ověřená dokumentace pro územní řízení

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů.

Vyvěšeno dne.....

Sejmuto dne.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

Dále se doručí:

1. Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č. p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
zast. SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č. p. 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha
2. FYTO spol. s r.o., Lukavice č. p. 81, 516 03 Lukavice
3. M. Preymesser spol. s r.o., Řepov č. p. 174, 293 01 Mladá Boleslav 1
4. Miloš Doležal, Lipovka č. p. 113, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
5. Státní pozemkový úřad, Husinecká č. p. 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
6. Jana Francová, Lipovka č. p. 109, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
7. LUNY, s.r.o., Českovice č. p. 246, 678 01 Blansko 1
8. Jiří Holoubek, Lipovka č. p. 12, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
9. Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova č. p. 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
10. Solarpark Lipovka s.r.o., Za Mototechnou č. p. 1619, Stodůlky, 155 00 Praha 515
11. Vlasta Bořková, Lipovka č. p. 28, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
12. Simoldes Plasticos Czech s.r.o., Lipovka č. p. 162, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
13. Ing. František Mihulka, U Váhy č. p. 1193, 517 41 Kostelec nad Orlicí
14. Hana Steklíková, Lipovka č. p. 146, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
15. Josef Doležal, Lipovka č. p. 21, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
16. Josef Adámek, Litohrady č. p. 28, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
17. Ing. Dagmar Javorková, Litohrady č. p. 9, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
18. Farma Koldín s.r.o., Lhota u Příbramě č. p. 152, 261 01 Příbram 1
19. Hana Malenovská, Voděradý č. p. 56, 517 34 Voděradý u Rychnova nad Kněžnou
20. Jiřina Smítalová, Svobody č. p. 1041, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
21. Jaroslav Šmejda, Litohrady č. p. 3, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
22. Ladislava Sondejová, Příkopy č. p. 1207, 517 41 Kostelec nad Orlicí
23. Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí č. p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3
24. MUDr. Radka Záleská, Černíkovice č. p. 19, 517 04 Černíkovice
25. Zdeněk Jindřich Oberreiter, Litohrady č. p. 13, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
26. Jiří Roleček, Litohrady č. p. 22, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
27. MĚSTO SOLNICE, Masarykovo náměstí č. p. 1, 517 01 Solnice
28. Jaroslava Beranová, Družstevní č. p. 402, 517 01 Solnice
29. Jiří Morávek, Palackého třída č. p. 1930, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
30. ŠKODA AUTO a.s., tř. Václava Klementa č. p. 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1
31. OBEC KVASINY, Kvasiny č. p. 81, 517 02 Kvasiny
32. České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody č. p. 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha
33. Soňa Klímová, Kvasiny č. p. 101, 517 02 Kvasiny
34. Dana Knappová, V cihelně č. p. 687/19, Kolovraty, 103 00 Praha 113
35. Irena Kučerová, Návazná č. p. 1212/3, Suchdol, 165 00 Praha 620
36. Tomáš Kvíčera, K Meteoru č. p. 786/9, Svobodné Dvory, 503 11 Hradec Králové 15
37. Zdeněk Sedlatý, Kvasiny č. p. 18, 517 02 Kvasiny
38. CETIN a.s., Českomoravská č. p. 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
39. České Radiokomunikace a.s., Skokanská č. p. 2117/1, Břevnov, 169 00 Praha 69
40. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
41. Královéhradecká provozní, a.s., Víta Nejedlého č. p. 893/6, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
42. InfoTel, spol. s r.o., Novolišeňská č. p. 2678/18, Líšeň, 628 00 Brno 28
43. AQUA SERVIS, a.s., Štemberkova č. p. 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

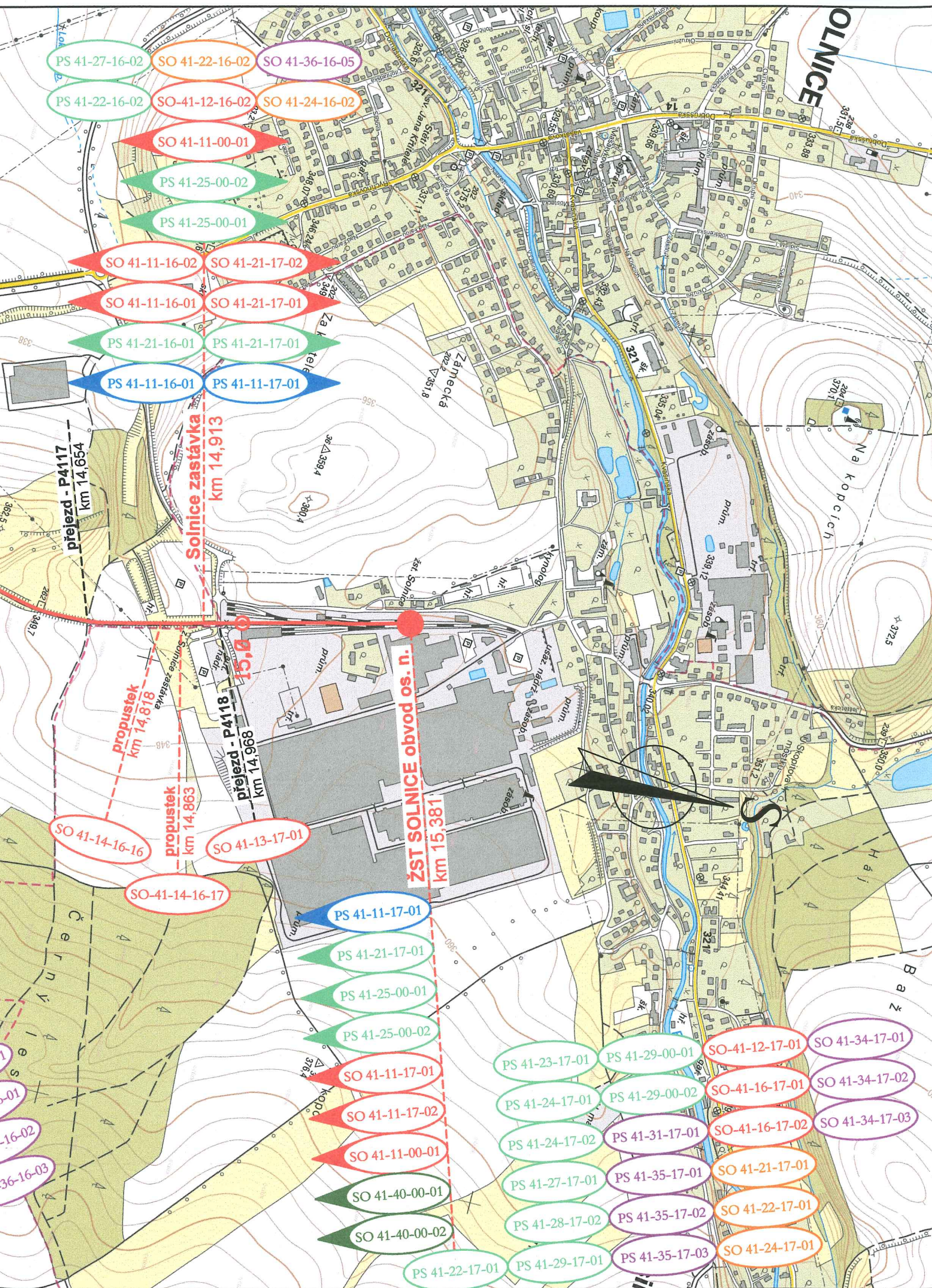
44. ČD - Telematika a.s., Pernerova č. p. 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3
45. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
46. Telco Pro Services, a. s., Duhová č. p. 1531/3, Michle, 140 00 Praha 4
47. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č. p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
48. Rut Janečková, Svatopluka Čecha č. p. 2660/6, 767 01 Kroměříž 1
49. Milan Janeček, Novovysočanská č. p. 219/19, Vysočany, 190 00 Praha 9
50. Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova č. p. 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou - pro vyvěšení
51. Městský úřad Solnice, Masarykovo náměstí č. p. 1, 517 01 Solnice – pro vyvěšení
52. Obecní úřad Kvasiny, Kvasiny č. p. 81, 517 02 Kvasiny – pro vyvěšení

Na vědomí :

1. HZS Královéhradeckého kraje územní odbor Rychnov nad Kněžnou, Na Spravedlnosti č. p. 2010, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
2. KHS Královéhradeckého kraje územní pracoviště Rychnov nad Kněžnou, Jiráskova č. p. 1320, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
3. Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, Palackého 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
4. Krajský úřad Královéhradeckého kraje Hradec Králové, odbor dopravy a SH, Pivovarské náměstí č.p.1245/2, 500 03 Hradec Králové 3
5. Krajský úřad Královéhradeckého kraje Hradec Králové, odbor ŽP, Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3
6. Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení silniční úřad a úřad územního plánování, Havlíčkova č. p. 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
7. Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životní prostředí, Havlíčkova č. p. 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
8. Drážní úřad, Wilsonova č.p. 300/8, 121 06 Praha 2
9. Ministerstvo obrany, Tychonova č. p. 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6
10. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická č. p. 1442/65, Vršovice, 100 00 Praha 10
11. archiv

Počet stran rozhodnutí: 47

Digitálně podepsal Petr Dušek
Datum: 31.08.2021 14:19:27 +02:00





1

1E.C.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

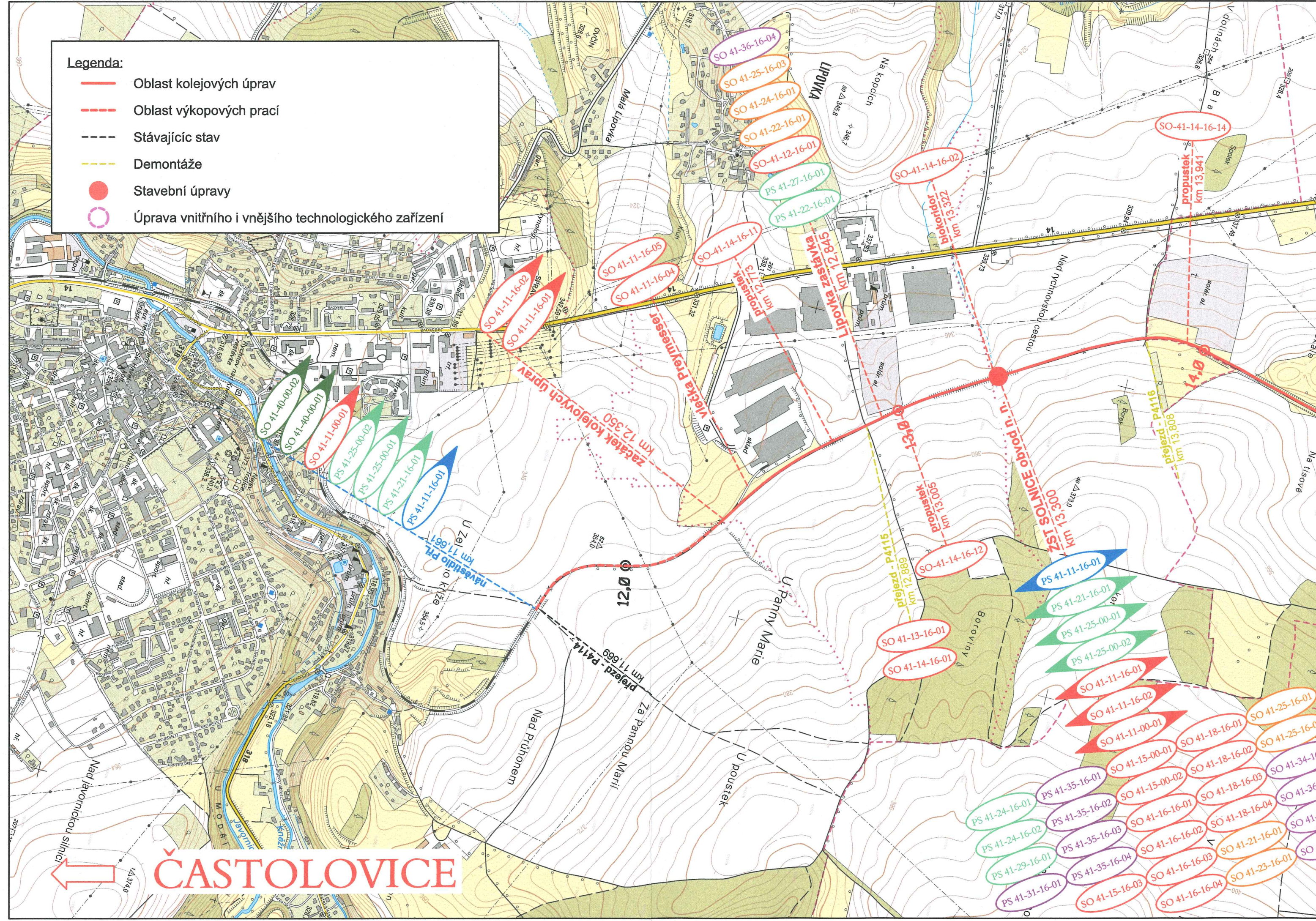
Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ Garant profese: ING. MARTIN RAIBR
		

Středisko:	Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)		
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. PETR NEKULA	MARTIN KRÁL	ING. PETR NEKULA

Název akce:	ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST		
1. ETAPA	Číslo smlouvy: 19-142.208		
Část:	Projektový stupeň: DÚR		
SITUAČNÍ VÝKRESY SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	Datum: 01/2020		
Název přílohy:	Číslo částí: C.1		
CELKOVÁ SITUACE STAVBY /1 : 10 000/	Měřítko: 1 : 10 000 Počet formátů: 6xA4		
	Číslo přílohy: 1		

Legenda:

- Oblast kolejových úprav
- - - Oblast výkopových prací
- - - Stávající stav
- - - Demontáže
- Stavební úpravy
- Úprava vnitřního i vnějšího technologického zařízení



ČASTOŠOVICE



1

1E.C.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Aktualizace řešení zastávky Lipovka	02/2021
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1Stavební správa východ se sídlem v Olomouci
Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

ING. PETR NEKULA

Středisko:

Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. PETR NEKULA	MARTIN KRÁL	ING. PETR NEKULA

Název akce:

ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST
1. ETAPA

Číslo smlouvy:

19-142.208

Projektový stupeň:

DÚR

Část:

SITUAČNÍ VÝKRESY
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

Datum:

01/2020

Číslo části:

C.3

Název přílohy:

POLOHOPISNÝ VÝKRES, 9. ČÁST

Měřítko:

1 : 500

Počet formátů:

3xA4

Číslo přílohy:

09

ČASTOLOVICE

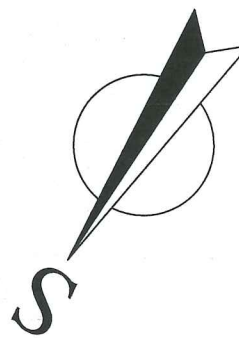
SOLNICE

SO 41-18-16-04.3

12,9

13,000

13,0



LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NOVÝ STAV
- SOUVISEJÍCÍ STAVBA
- RUŠENÉ ČÁSTI, DEMOLICE

NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- ELEKTRO VN
- ELEKTRO NN
- KANALIZACE
- VODOVODNÍ POTRUBÍ
- PLÝNOVODNÍ POTRUBÍ

LEGENDA PLOCH:

- NADJEZD, MOSTNÍ OBJEKTY
- KOMUNIKACE
- CHODNÍKY
- ZELEŇ
- VÝTAH
- PŘÍSTŘEŠKY
- ZÁZEMÍ STAVENIŠTĚ